

TEIL IV

Kartenteil

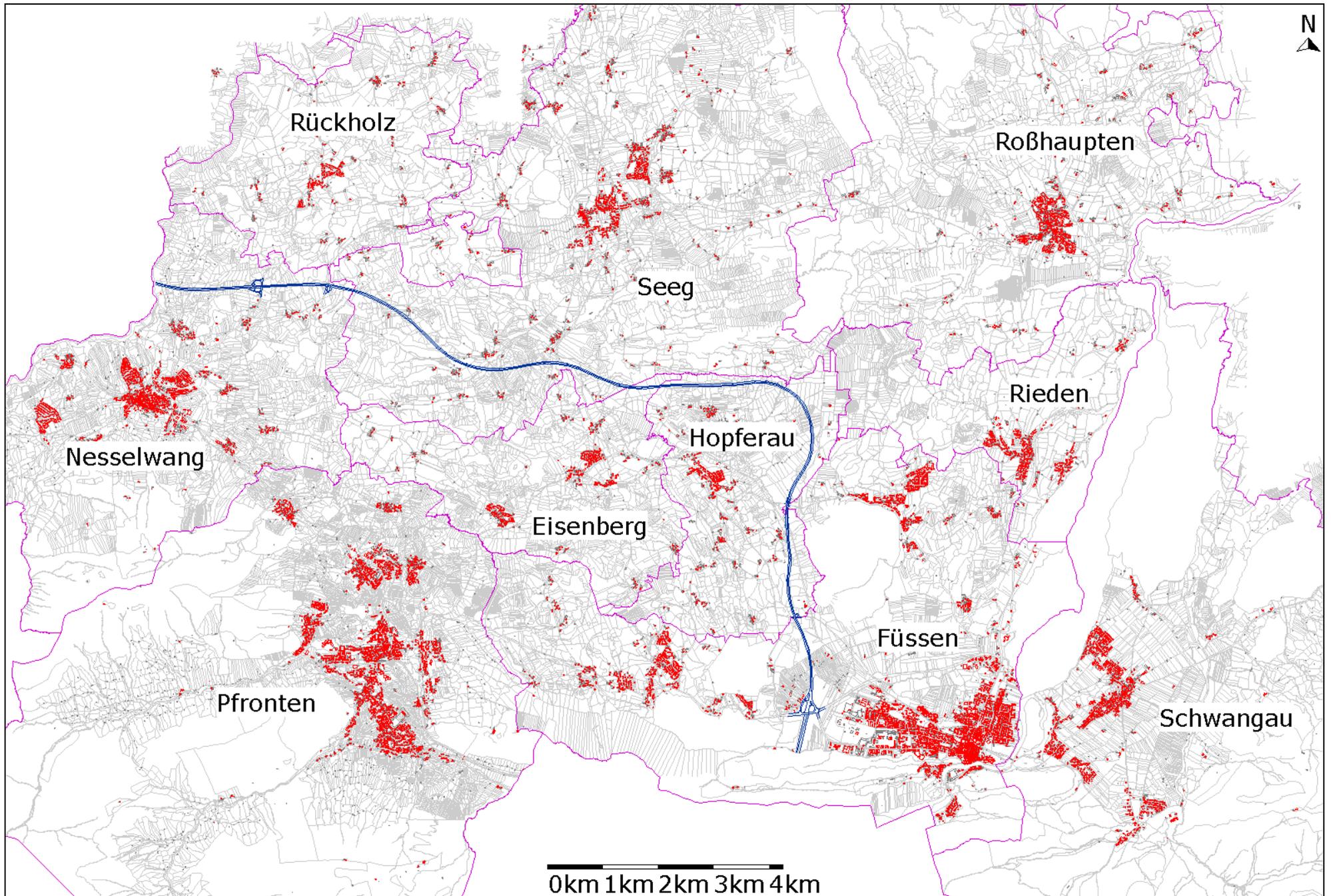
15 Karten der Immissionsberechnungen

Kartenverzeichnis

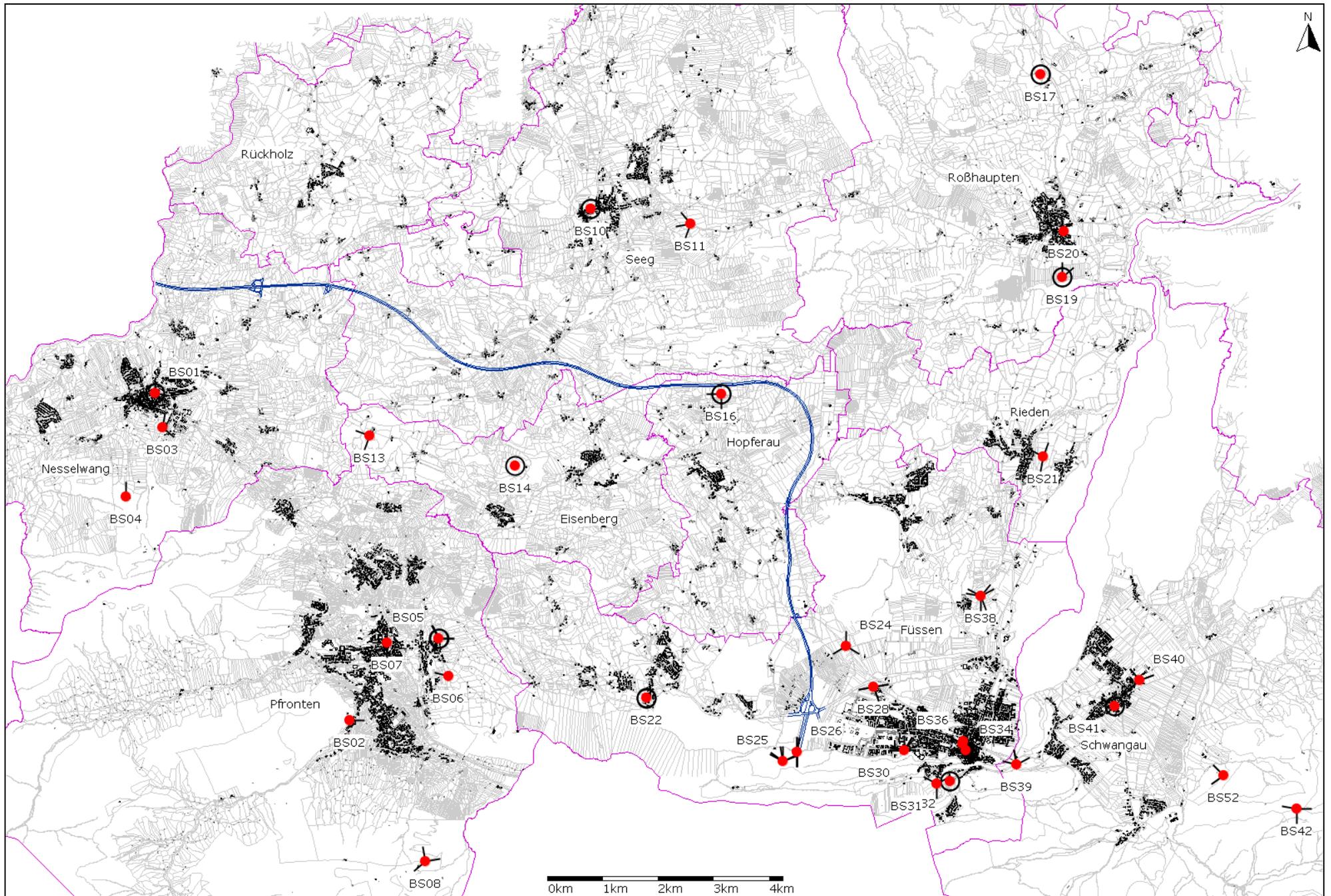
- Karte 1: Übersichtskarte über das Gebiet des Zweckverbandes Allgäuer Land
- Karte 2: Übersichtskarte mit allen vorhandenen Mobilfunkbasisstationen im Gebiet des Zweckverbandes Allgäuer Land
- Karte 3: Detailkarte mit den vorhandenen Mobilfunkbasisstationen im Gebiet Füssen/Schwangau
- Karte 4: Übersichtskarte der Basisstationen und Mobilfunkversorgung im GSM-Netz der Firma T-Mobile
- Karte 5: Übersichtskarte der Basisstationen und Mobilfunkversorgung im GSM-Netz der Firma Vodafone
- Karte 6: Übersichtskarte der Basisstationen und Mobilfunkversorgung im GSM-Netz der Firma E-Plus
- Karte 7: Übersichtskarte der Basisstationen und Mobilfunkversorgung im GSM-Netz der Firma O₂
- Karte 8: Übersichtskarte der Basisstationen und Mobilfunkversorgung im UMTS-Netz der Firma T-Mobile
- Karte 9: Übersichtskarte der Basisstationen und Mobilfunkversorgung im UMTS-Netz der Firma Vodafone
- Karte 10: Übersichtskarte der Basisstationen und Mobilfunkversorgung im UMTS-Netz der Firma O₂
- Karte 11: Übersichtskarte der Gesamt-Immissionssituation durch die vorhandenen Basisstationen aller Netzbetreiber
- Karte 12: Übersichtskarte über das Gebiet der im Bau befindlichen Autobahntrasse A7 und den Standorten der vorgeschlagenen Basisstationen
- Karte 13: Standortvorschlag V-A zur Versorgung der Autobahntrasse A7 im Gebiet der Gemeinden Nesselwang und Rückholz
- Karte 14: Alternativstandortvorschlag V-B im Bereich der Autobahntrasse A7 im Gebiet der Gemeinden Nesselwang und Rückholz
- Karte 15: Alternativstandortvorschlag V-C im Bereich der Autobahntrasse A7 im Gebiet der Gemeinden Nesselwang und Rückholz
- Karte 16: Standortvorschlag V-D zur Versorgung der Autobahntrasse A7 im westlichen Bereich von Seeg (Mastneubau)
- Karte 17: Standortvorschlag V-D zur Versorgung der Autobahntrasse A7 im westlichen Bereich von Seeg (Mastneubau), Immissionssituation im Nahbereich
- Karte 18: Standortanfrage V-E (Anfrage der Firma O₂) an der Autobahntrasse A7 im Gebiet der Gemeinde Seeg (Westseite der Autobahnbrücke)
- Karte 19: Standortanfrage V-E (Anfrage der Firma O₂) an der Autobahntrasse A7 im Gebiet der Gemeinde Seeg (Westseite der Autobahnbrücke), Detailansicht
- Karte 20: Standortvorschlag V-F zur Versorgung der Autobahntrasse A7 in Seeg-Enzenstetten (Mitnutzung des vorhandenen Bahnfunk-Mastes)
- Karte 21: Standortvorschlag V-F zur Versorgung der Autobahntrasse A7 in Seeg-Enzenstetten (Mitnutzung des vorhandenen Bahnfunk-Mastes), Detailansicht
- Karte 22: Standortanfrage V-O (Bauanfrage der Firma O₂) an der Autobahntrasse A7 in Seeg-Enzenstetten, Jagdberg
- Karte 23: Standortanfrage V-O (Bauanfrage der Firma O₂) an der Autobahntrasse A7 in Seeg-Enzenstetten, Jagdberg, Detailansicht
- Karte 24: Standortvorschlag V-H zur Versorgung der Autobahntrasse A7 in Hopferau (Mastneubau)
- Karte 25: Standortvorschlag V-H zur Versorgung der Autobahntrasse A7 in Hopferau (Mastneubau), Immissionssituation im Nahbereich

- Karte 26: Standortvorschlag V25 zur Versorgung der Autobahntrasse A7 in Füssen und Hopferau (Hochspannungsmast)
- Karte 27: Standortvorschlag V25 zur Versorgung der Autobahntrasse A7 in Füssen und Hopferau (Hochspannungsmast), Immissionsituation im Nahbereich
- Karte 28: Standortvorschlag V25 zusammen mit der vorhandenen Basisstation BS25 (beide Hochspannungsmast), Immissionsituation im Nahbereich
- Karte 29: Diskutierter Standortvorschlag V-I zur Verbesserung der Autobahnversorgung zwischen Hopferau und Füssen (Mastneubau)
- Karte 30: Diskutierter Standortvorschlag V23 zur Verbesserung der Autobahnversorgung (Mitnutzung Bahnfunkmast), Immissionsituation Nahbereich
- Karte 31: Gesamtversorgung der Autobahntrasse im Gebiet des Zweckverbandes mit den Standortvorschlägen V-A, V-D, V-F, V-H, V25
- Karte 32: Immissionsituation in Nesselwang durch die vorhandenen Basisstationen
- Karte 33: Standortvorschlag V04 zur Mobilfunkversorgung von Nesselwang (Mittelstation der Alpstizbahn)
- Karte 34: Standortvorschlag V-PfrDB1 zur Versorgung der Bundesstraße B309 zwischen Nesselwang und Pfronten (Mitnutzung Bahnfunkmast Pfronten Kappel)
- Karte 35: Versorgungssituation in der Gemeinde Seeg durch die Basisstation BS10 (Hauptstraße)
- Karte 36: Immissionsituation im Nahbereich der Basisstation BS10 (Seeg, Hauptstraße)
- Karte 37: Versorgungssituation in der Gemeinde Seeg durch die Basisstation BS11 (Seeg, Parkplatz an der OAL 1)
- Karte 38: Standortvorschlag V-K (Mastneubau Seeg-Aufmberg) zur Versorgung der Gemeinde Seeg
- Karte 39: Versorgungssituation in der Gemeinde Seeg durch die Standortvorschläge V-K (Seeg-Aufmberg) und V11 (Parkplatz an OAL 1)
- Karte 40: Standortvorschlag V-J (Hochspannungsmast in Seeg-Seeweiler) zur Versorgung der westlichen Gemeindegebiete und Teilen der Gemeinde Rückholz
- Karte 41: Standortvorschlag V-J (Hochspannungsmast in Seeg-Seeweiler), Immissionsituation im Nahbereich in 10 m Höhe über Boden
- Karte 42: Vorgeschlagene Mobilfunkversorgung für die Gemeinde Seeg mit den Standortvorschlägen V-J, V-K und V11
- Karte 43: Immissionsituation in Roßhaupten durch die vorhandene Basisstation BS20 (Mangmühlweg)
- Karte 44: Immissionsituation in Roßhaupten durch die vorhandene Basisstation BS17 (Bischofswang)
- Karte 45: Vorgeschlagene Mobilfunkversorgung für die Gemeinde Roßhaupten mit den Standortvorschlägen V-L, V-T und V17
- Karte 46: Immissionsituation in der Gemeinde Rieden durch die vorhandene Basisstation BS21 (Wasserhochbehälter)
- Karte 47: Vorgeschlagene Mobilfunkversorgung für die Gemeinde Rieden mit den Standortvorschlägen V21, V38 und V-R
- Karte 48: Standortvorschlag V-R (Rieden, Nähe Dietringen) zur Versorgung der Bundesstraße B16, Immissionsituation im Nahbereich
- Karte 49: Versorgungs- und Immissionsituation durch die vorhandenen Basisstationen im Gebiet von Füssen und Schwangau
- Karte 50: Immissionsituation in der Gemeinde Schwangau durch die vorhandenen Basisstationen BS38, BS40 und BS41
- Karte 51: Immissionsituation in der Stadt Füssen durch die vorhandenen innerörtlichen Basisstationen
- Karte 52: Immissionsituation in der Innenstadt Füssen durch die vorhandenen Basisstationen, Detailansicht in 2 m Höhe über Boden

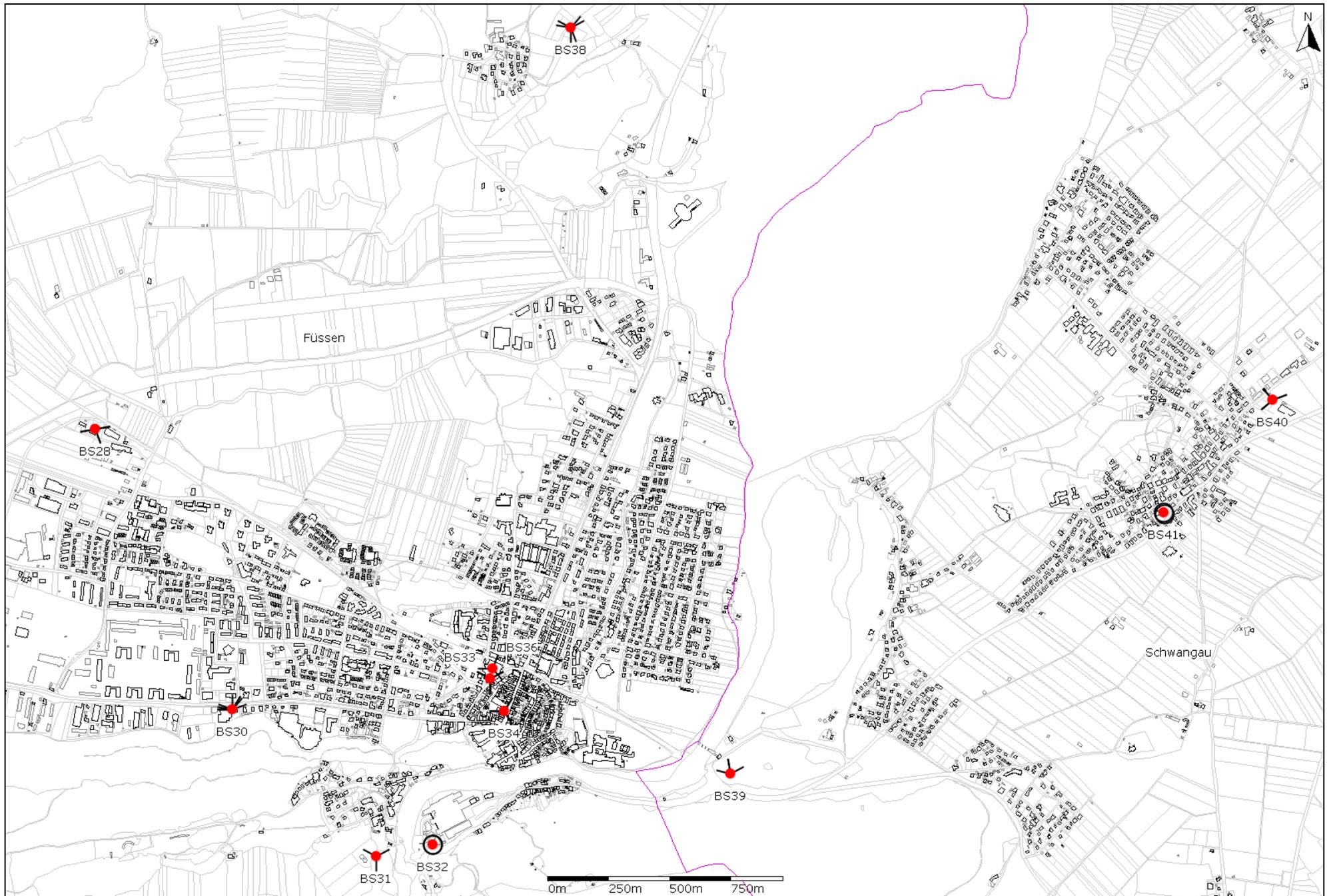
- Karte 53: Immissionssituation in der Innenstadt Füssen durch die vorhandenen Basisstationen, Detailansicht in 12 m Höhe über Boden
- Karte 54: Standortvorschläge V-S (Mastneubau Wasserhochbehälter Birkenbühl) und V31 zur Versorgung der westlichen und südlichen Stadtgebiete von Füssen
- Karte 55: Standortvorschlag V38 (Umbau des vorhandenen Sendemastes Füssen-Eschach) zur Versorgung von Füssen, Schwangau und der Bundesstraße B16
- Karte 56: Standortvorschlag V39 (Horner Galgenbichl) zur Versorgung von Füssen und Schwangau
- Karte 57: Standortvorschlag V52 (Schwangau, Liftstütze Reith-Lift) zur Versorgung des östlichen Teils von Schwangau, Gebiet Königsschlösser und B17
- Karte 58: Vorgeschlagene Mobilfunkversorgung für die Stadt Füssen und die Gemeinde Schwangau durch die Standortvorschläge V-S, V31, V38, V39 und V52
- Karte 59: Standortvorschlag V-S (Mastneubau Wasserhochbehälter Füssen-Birkenbühl) zur Versorgung des westlichen Stadtgebietes von Füssen
- Karte 60: Standortvorschlag V38 (Erweiterung Sendemast in Füssen-Eschach) zur Versorgung des nördlichen Stadtgebietes von Füssen
- Karte 61: Standortvorschlag V39 (Schwangau: Erweiterung Sendemast am Horner Galgenbichl) zur Versorgung des östlichen Stadtgebietes von Füssen
- Karte 62: Standortvorschlag V31 (Erweiterung Sendemast am Wasserhochbehälter Bad Faulenbach) zur Versorgung der südlichen Stadtgebiete von Füssen
- Karte 63: Versorgungs- und Immissionssituation in der Stadt Füssen durch die Standortvorschläge V-S, V31, V38 und V39, berechnet für 2 m Höhe über Boden
- Karte 64: Versorgungs- und Immissionssituation in der Stadt Füssen durch die Standortvorschläge V-S, V31, V38 und V39, berechnet für 12 m Höhe über Boden
- Karte 65: Standortanfrage BS53 (Bauanfrage der Firma O₂ an Hochspannungsmast): Immissionssituation in Füssen Weißensee in 7,5 m Höhe über Boden
- Karte 66: Standortvorschlag V-U (Mastneubau Nähe Hopferau Haslach, Alternative zu BS53): Immissionssituation in Füssen Weißensee in 7,5 m Höhe über Boden
- Karte 67: Standortvorschlag V-U (Mastneubau Nähe Hopferau Haslach, Alternative zu BS53), großräumige Versorgungssituation
- Karte 68: Versorgungs- und Immissionssituation in der Gemeinde Pfronten durch die vorhandenen Basisstationen
- Karte 69: Vorgeschlagene Mobilfunkversorgung der Gemeinde Pfronten durch die Standortvorschläge V-Pfr1 bis V-Pfr7
- Karte 70: Markt Nesselwang, Immissionsvergleich zwischen Ist-Situation und Mobilfunkkonzept
- Karte 71: Gemeinde Rückholz, Immissionsvergleich zwischen Ist-Situation und Mobilfunkkonzept
- Karte 72: Gemeinde Seeg, Immissionsvergleich zwischen Ist-Situation und Mobilfunkkonzept
- Karte 73: Gemeinde Roßhaupten, Immissionsvergleich zwischen Ist-Situation und Mobilfunkkonzept
- Karte 74: Gemeinde Rieden, Immissionsvergleich zwischen Ist-Situation und Mobilfunkkonzept
- Karte 75: Gemeinde Schwangau, Immissionsvergleich zwischen Ist-Situation und Mobilfunkkonzept
- Karte 76: Stadt Füssen, Immissionsvergleich zwischen Ist-Situation und Mobilfunkkonzept
- Karte 77: Gemeinde Hopferau, Immissionsvergleich zwischen Ist-Situation und Mobilfunkkonzept
- Karte 78: Gemeinde Eisenberg, Immissionsvergleich zwischen Ist-Situation und Mobilfunkkonzept
- Karte 79: Gemeinde Pfronten, Immissionsvergleich zwischen Ist-Situation und Mobilfunkkonzept
- Karte 80: Gesamtsituation der Mobilfunkversorgung im Gebiet des Zweckverbandes durch die entwickelten Standortvorschläge für Mobilfunkbasisstationen



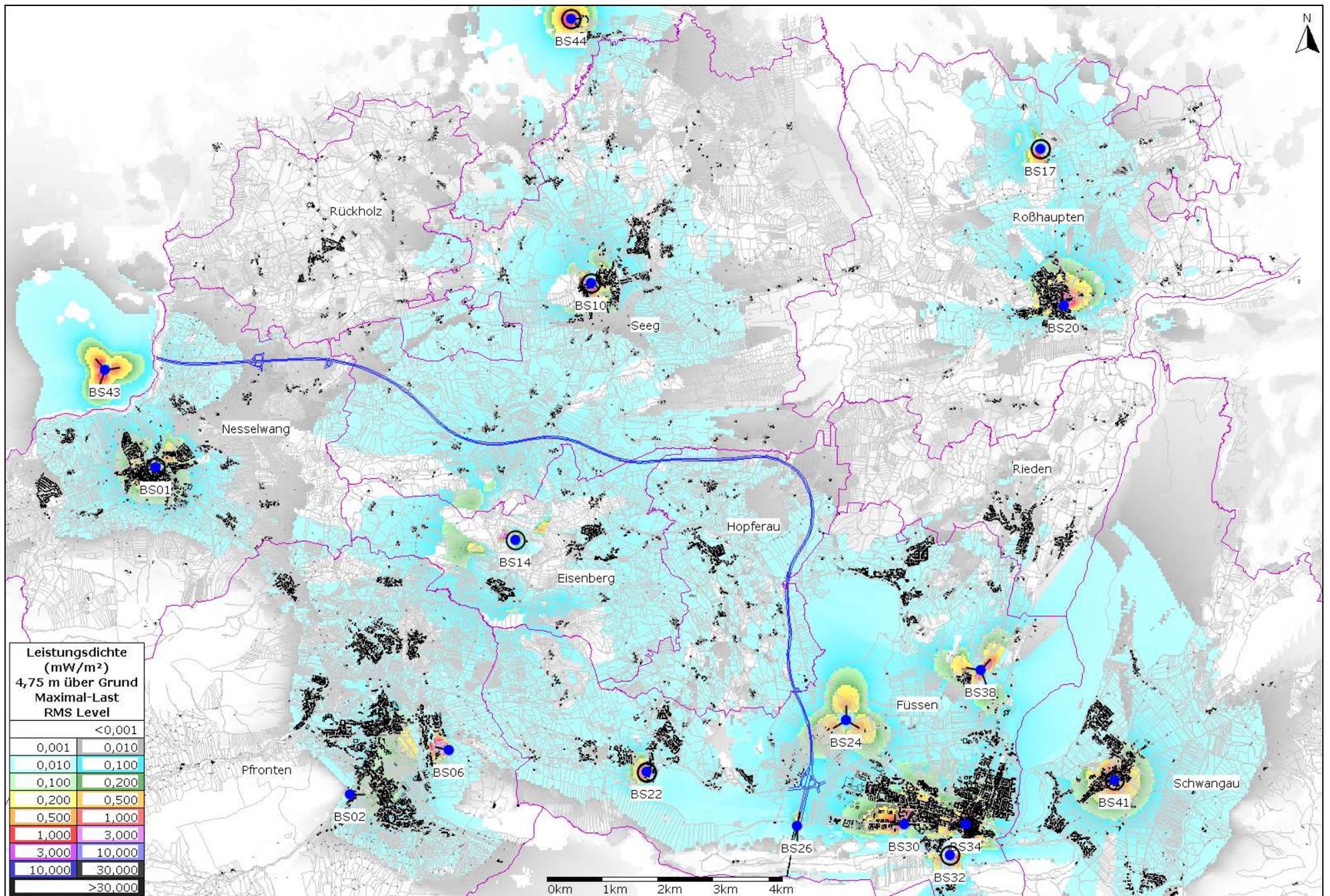
Karte 1: Übersichtskarte über das Gebiet des Zweckverbandes Allgäuer Land



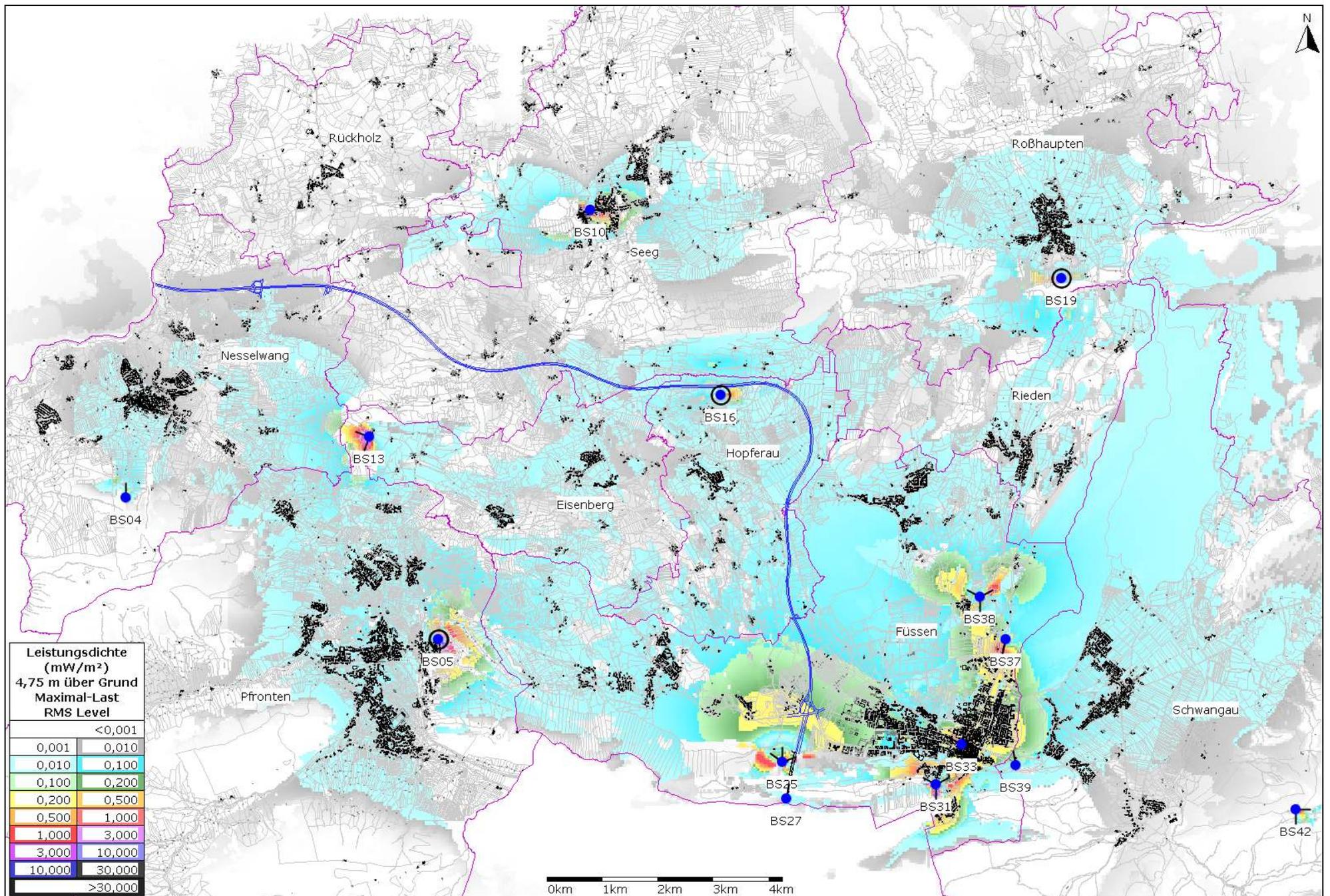
Karte 2: Übersichtskarte mit allen vorhandenen Mobilfunkbasisstationen im Gebiet des Zweckverbandes Allgäuer Land



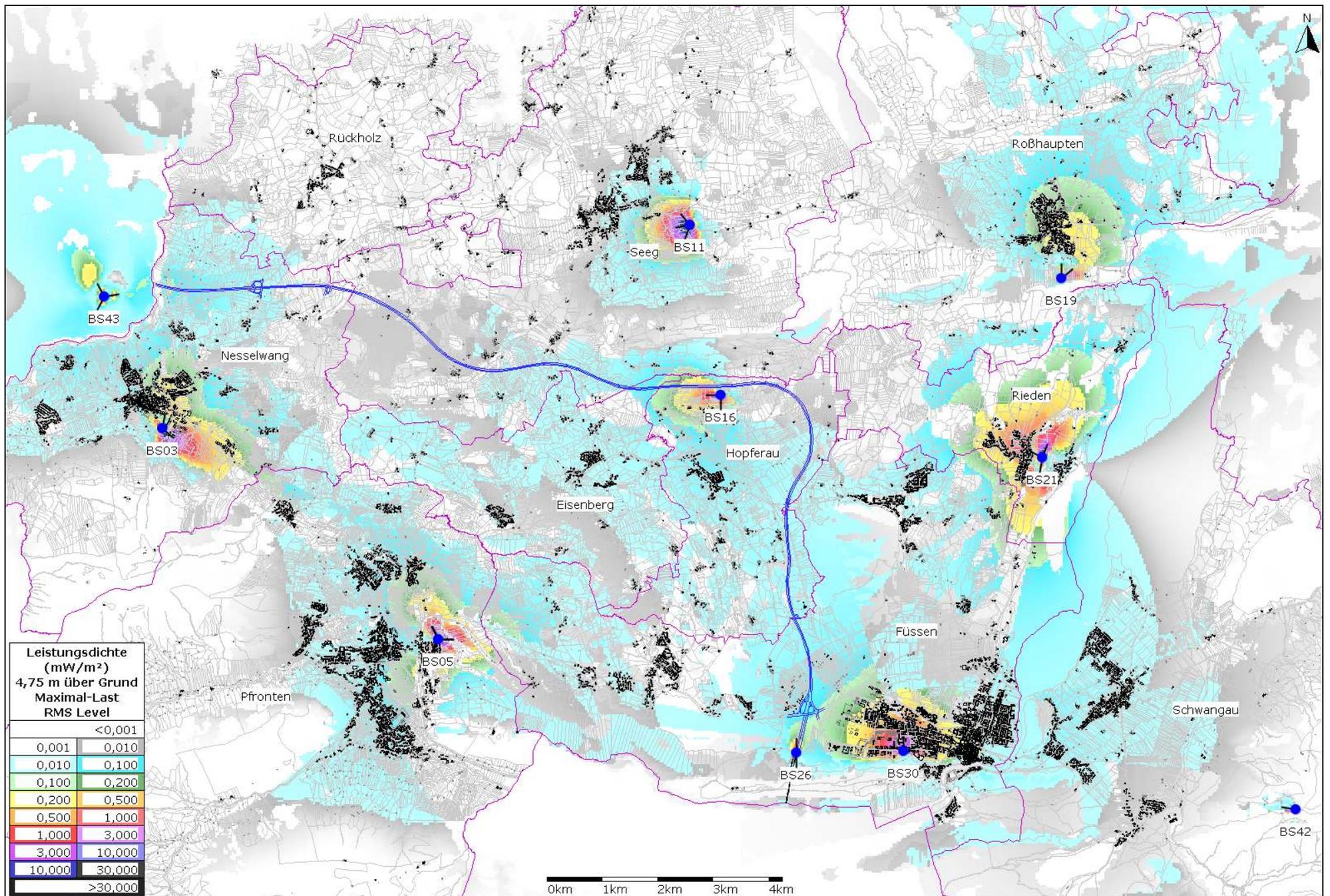
Karte 3: Detailkarte mit den vorhandenen Mobilfunkbasisstationen im Gebiet Füssen/Schwangau



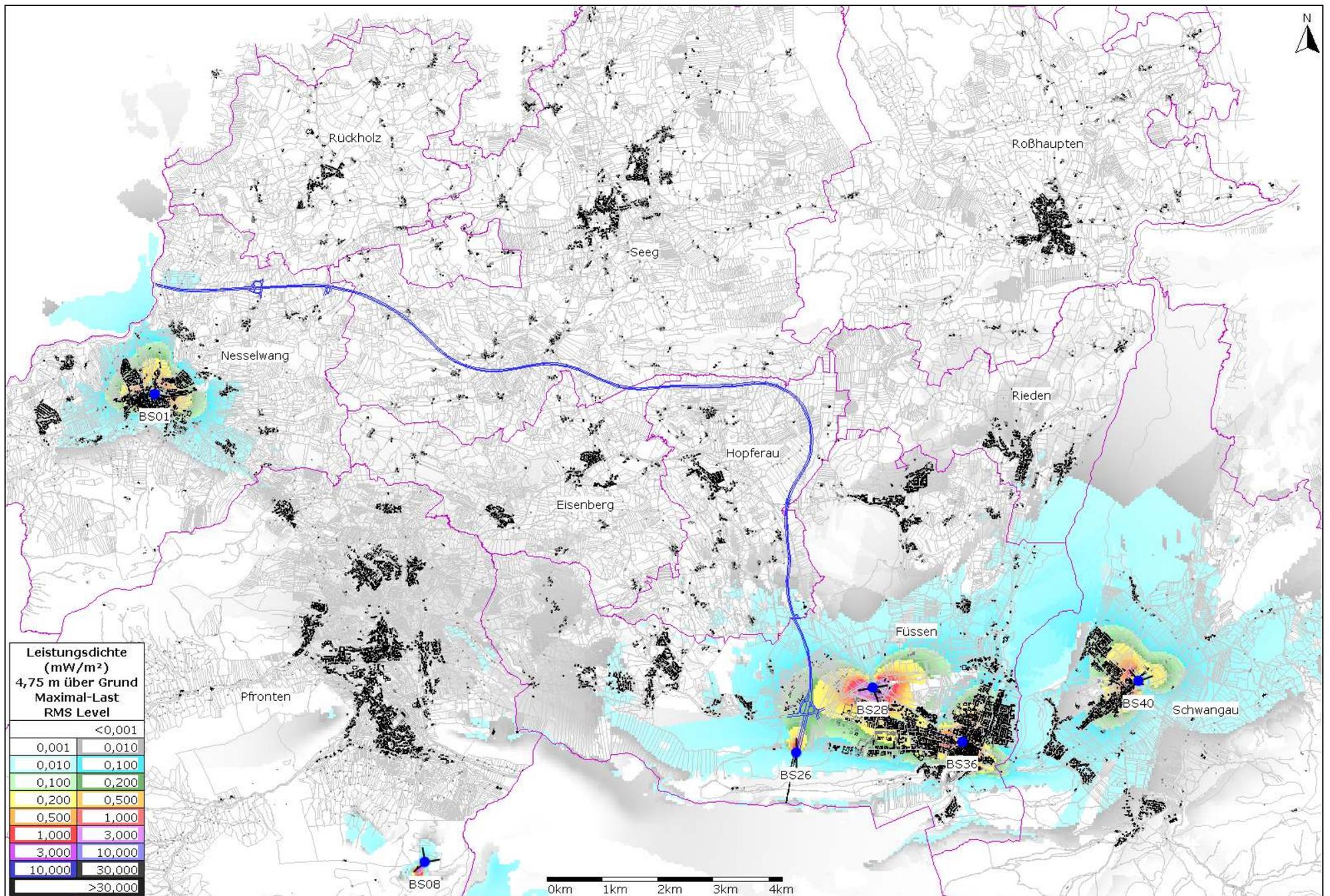
Karte 4: Übersichtskarte der Basisstationen und Mobilfunkversorgung im GSM-Netz der Firma T-Mobile (Berechnungsgrundlagen s. Kapitel 11.1)



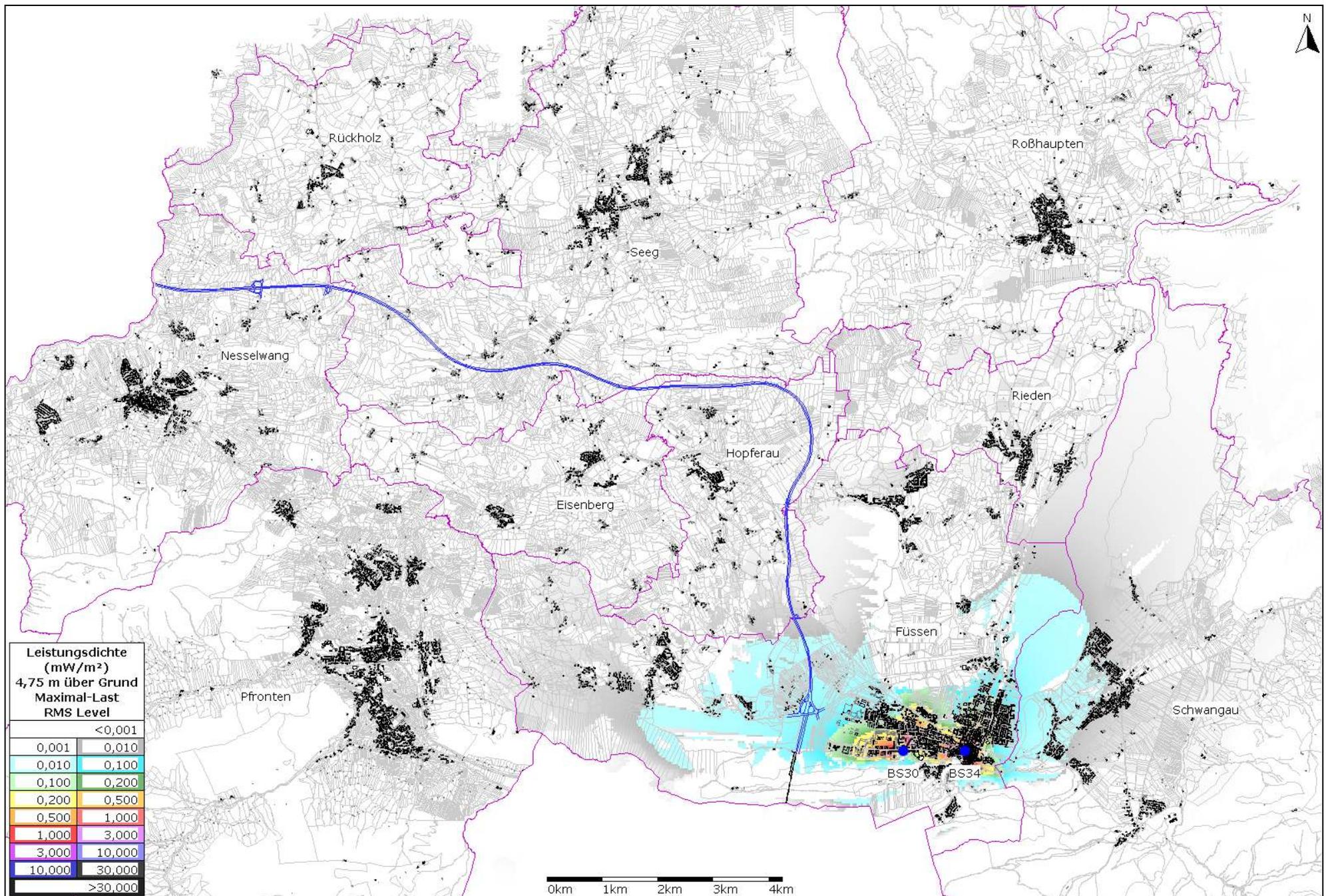
Karte 5: Übersichtskarte der Basisstationen und Mobilfunkversorgung im GSM-Netz der Firma Vodafone (Berechnungsgrundlagen s. Kapitel 11.1)



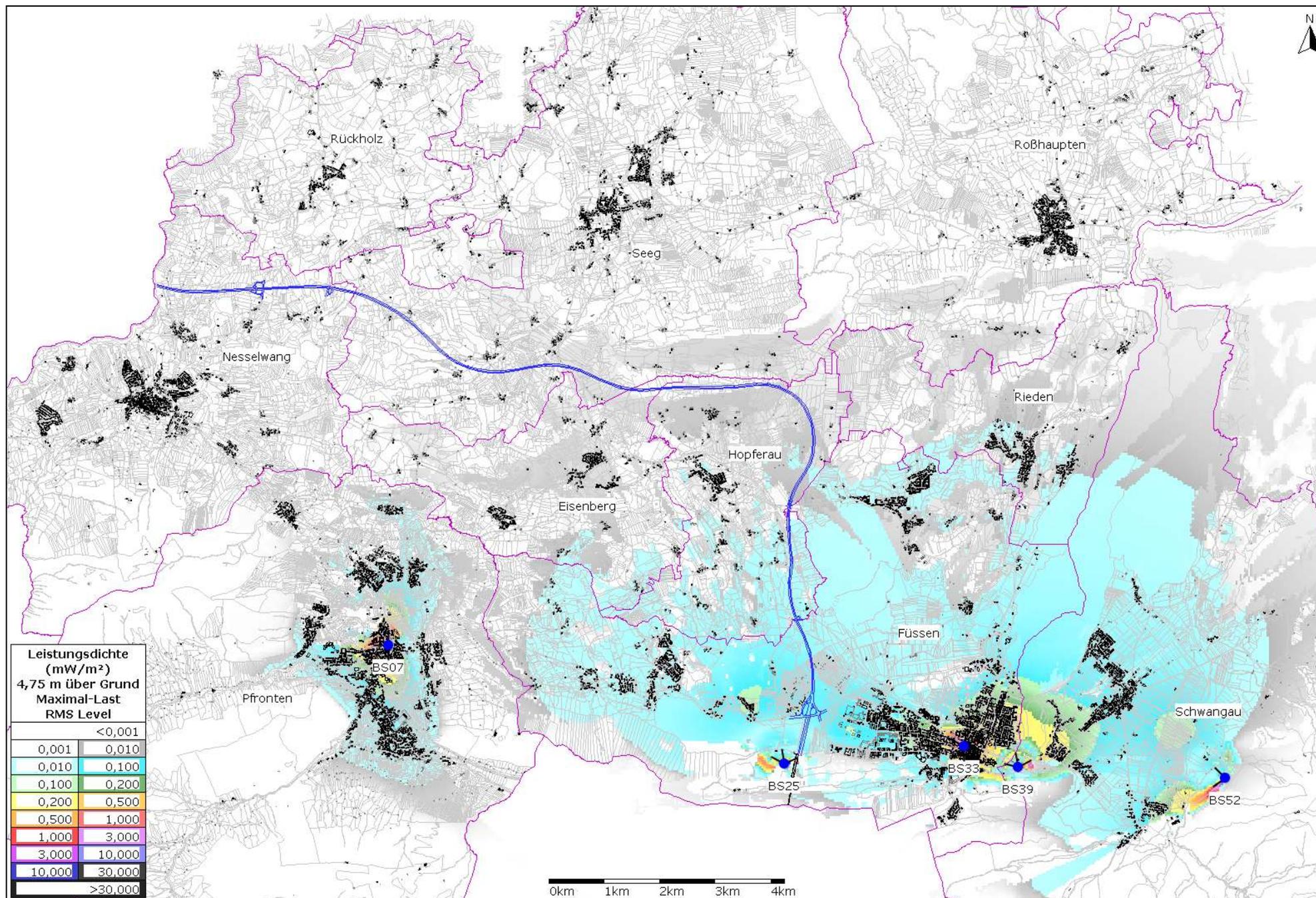
Karte 6: Übersichtskarte der Basisstationen und Mobilfunkversorgung im GSM-Netz der Firma E-Plus (Berechnungsgrundlagen s. Kapitel 11.1)



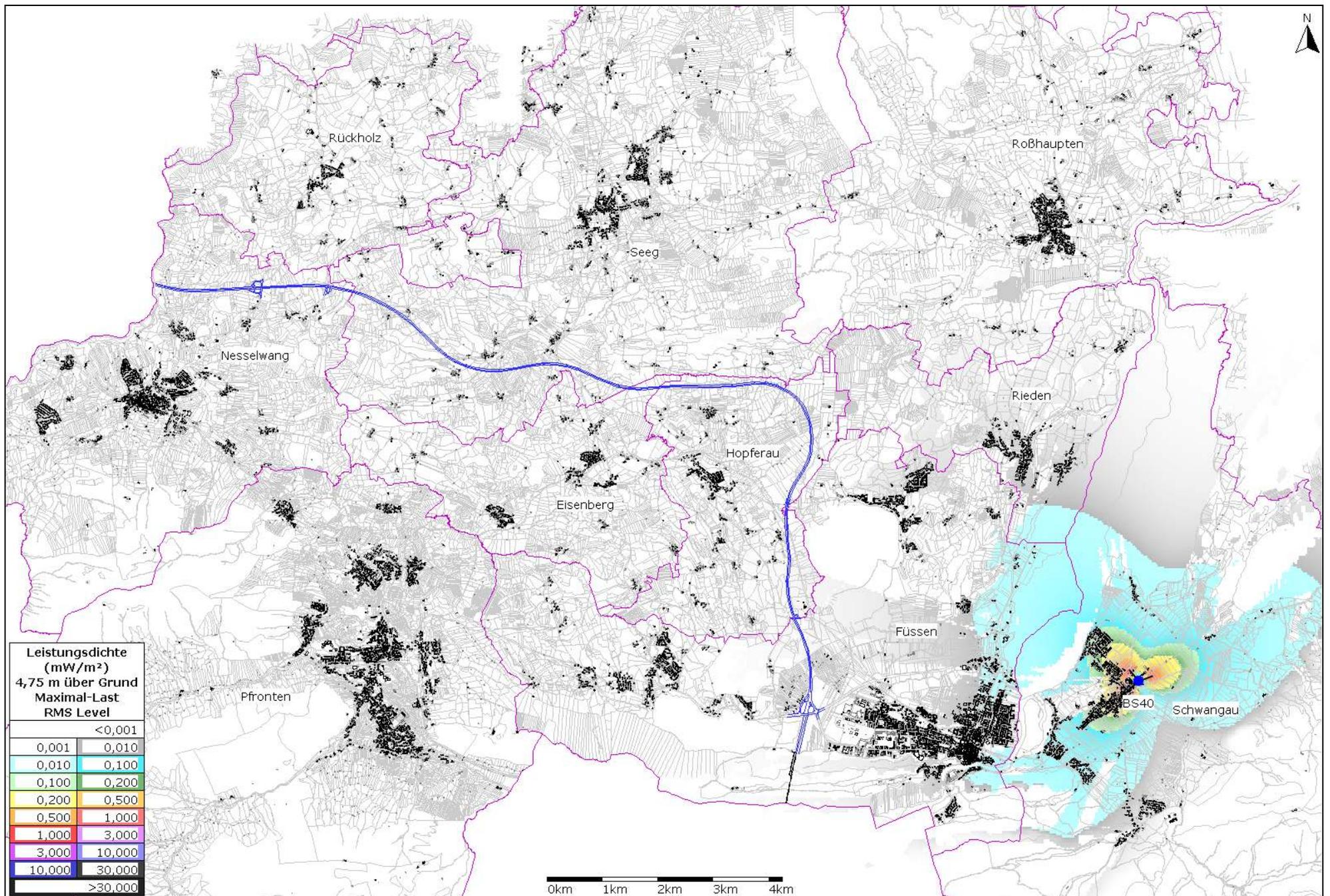
Karte 7: Übersichtskarte der Basisstationen und Mobilfunkversorgung im GSM-Netz der Firma O₂ (Berechnungsgrundlagen s. Kapitel 11.1)



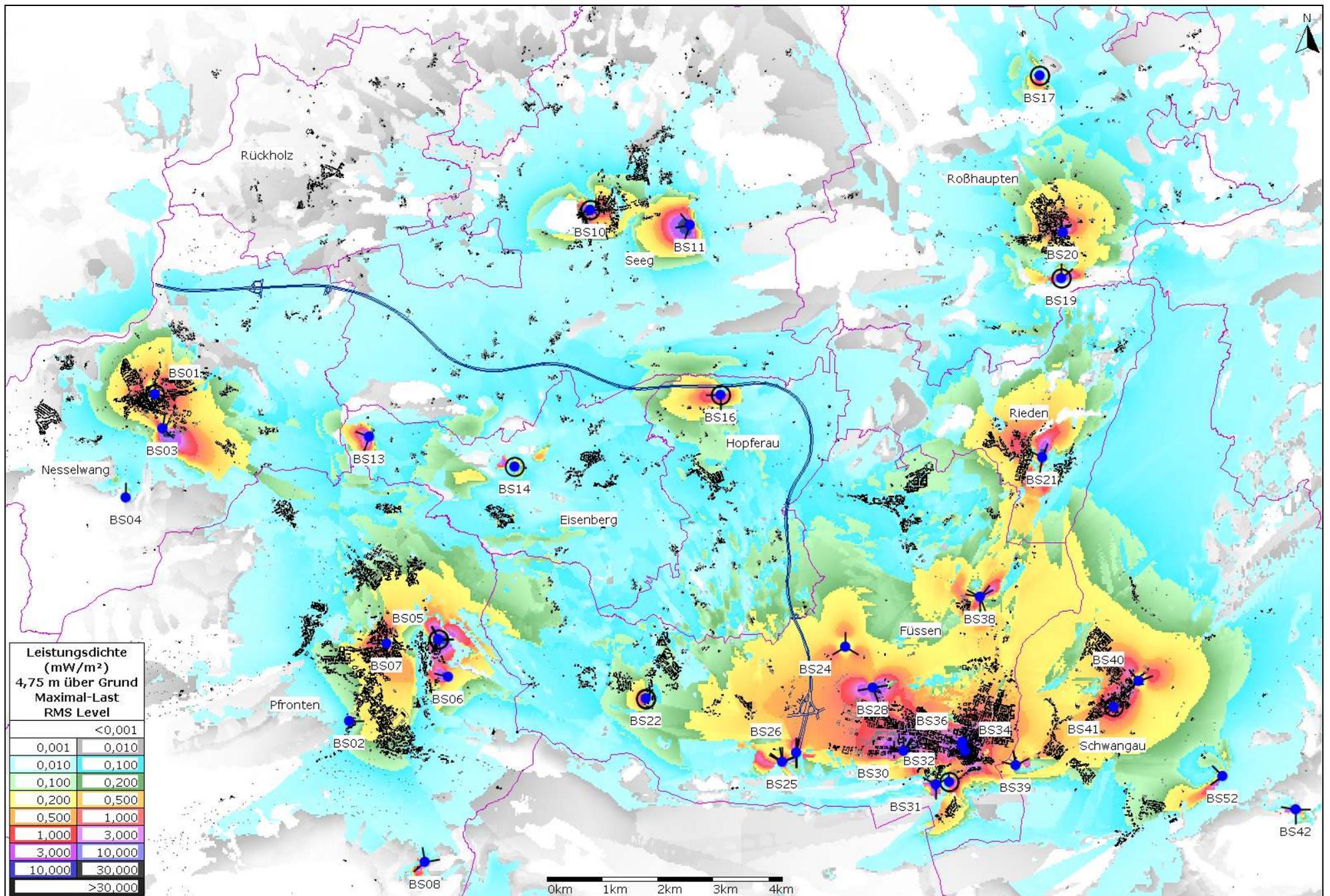
Karte 8: Übersichtskarte der Basisstationen und Mobilfunkversorgung im UMTS-Netz der Firma T-Mobile (Berechnungsgrundlagen s. Kapitel 11.1)



Karte 9: Übersichtskarte der Basisstationen und Mobilfunkversorgung im UMTS-Netz der Firma Vodafone (Berechnungsgrundlagen s. Kapitel 11.1)



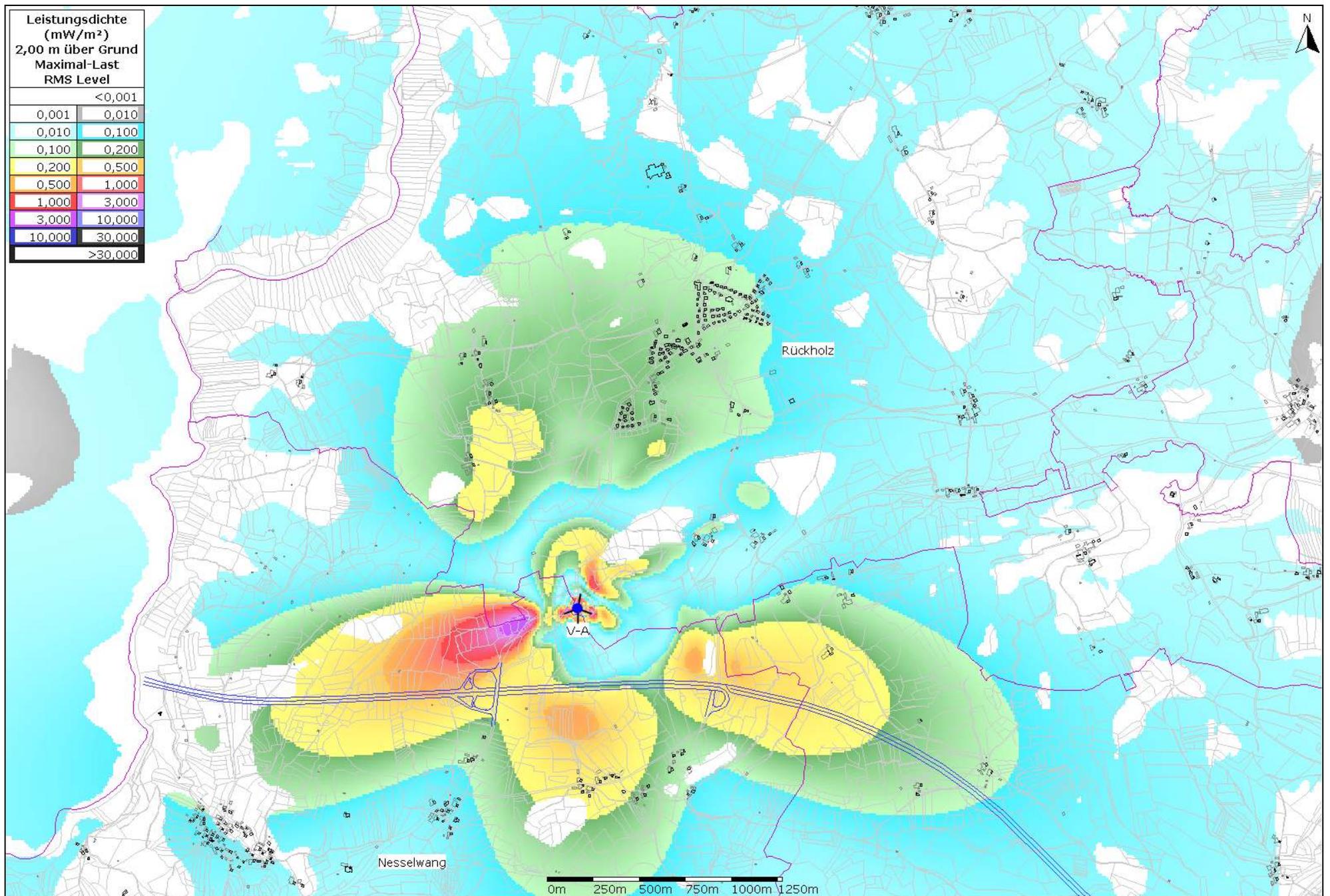
Karte 10: Übersichtskarte der Basisstationen und Mobilfunkversorgung im UMTS-Netz der Firma O₂ (Berechnungsgrundlagen s. Kapitel 11.1)



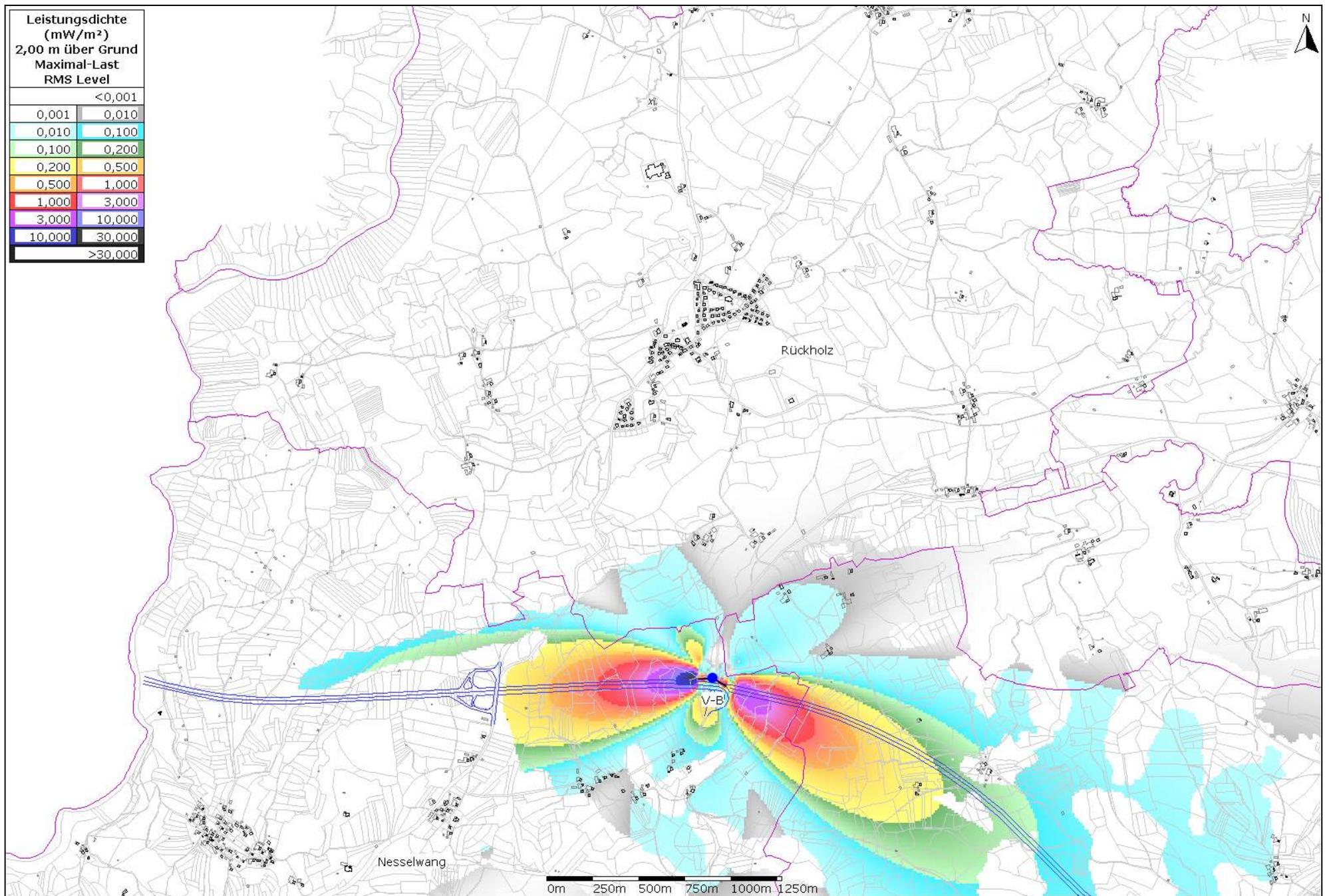
Karte 11: Übersichtskarte der Gesamt-Immissionssituation durch die vorhandenen Basisstationen aller Netzbetreiber (Berechnungsgrundlagen s. Kapitel 11.1)



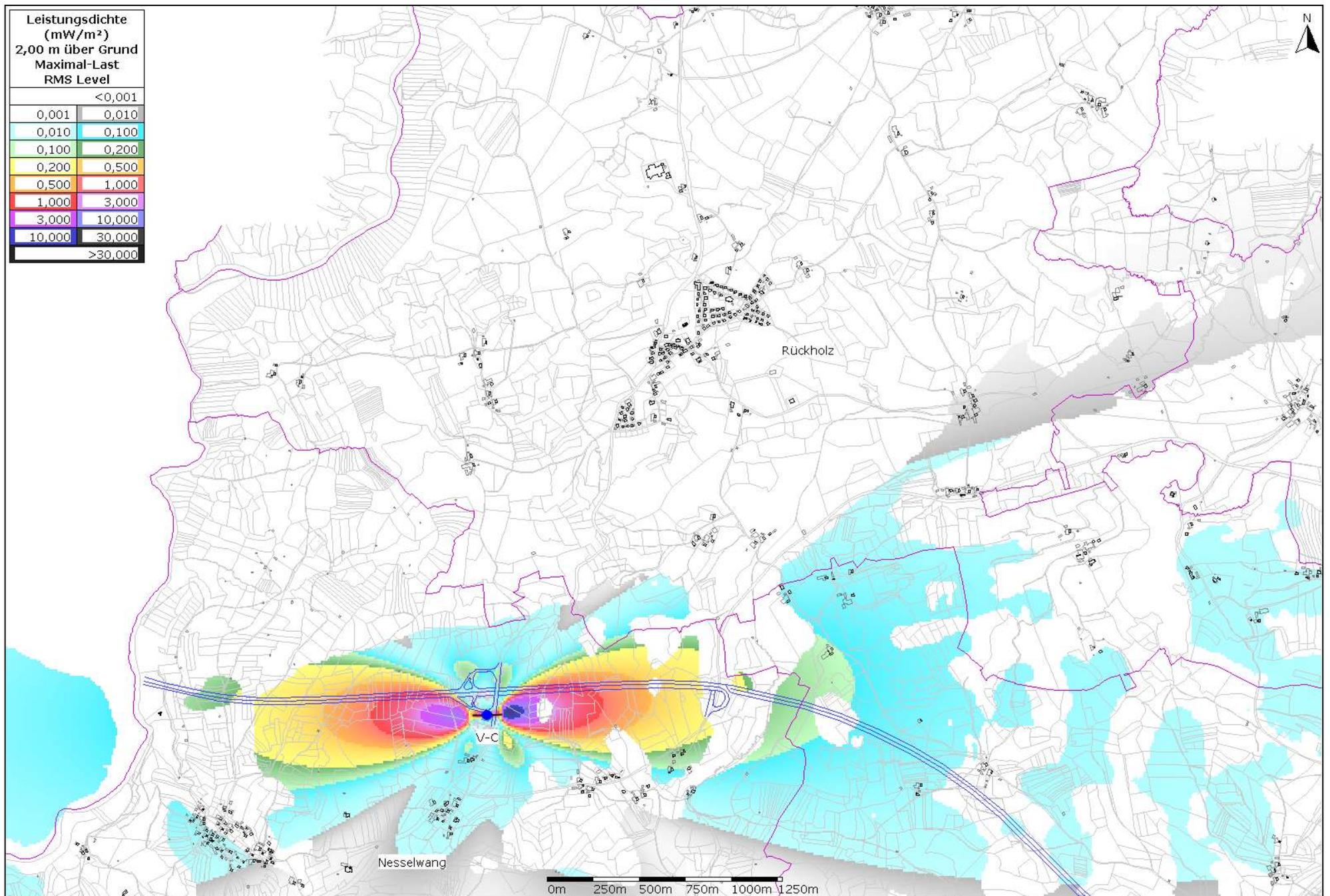
Karte 12: Übersichtskarte über das Gebiet der im Bau befindlichen Autobahntrasse A7 und den Standorten der vorgeschlagenen Basisstationen



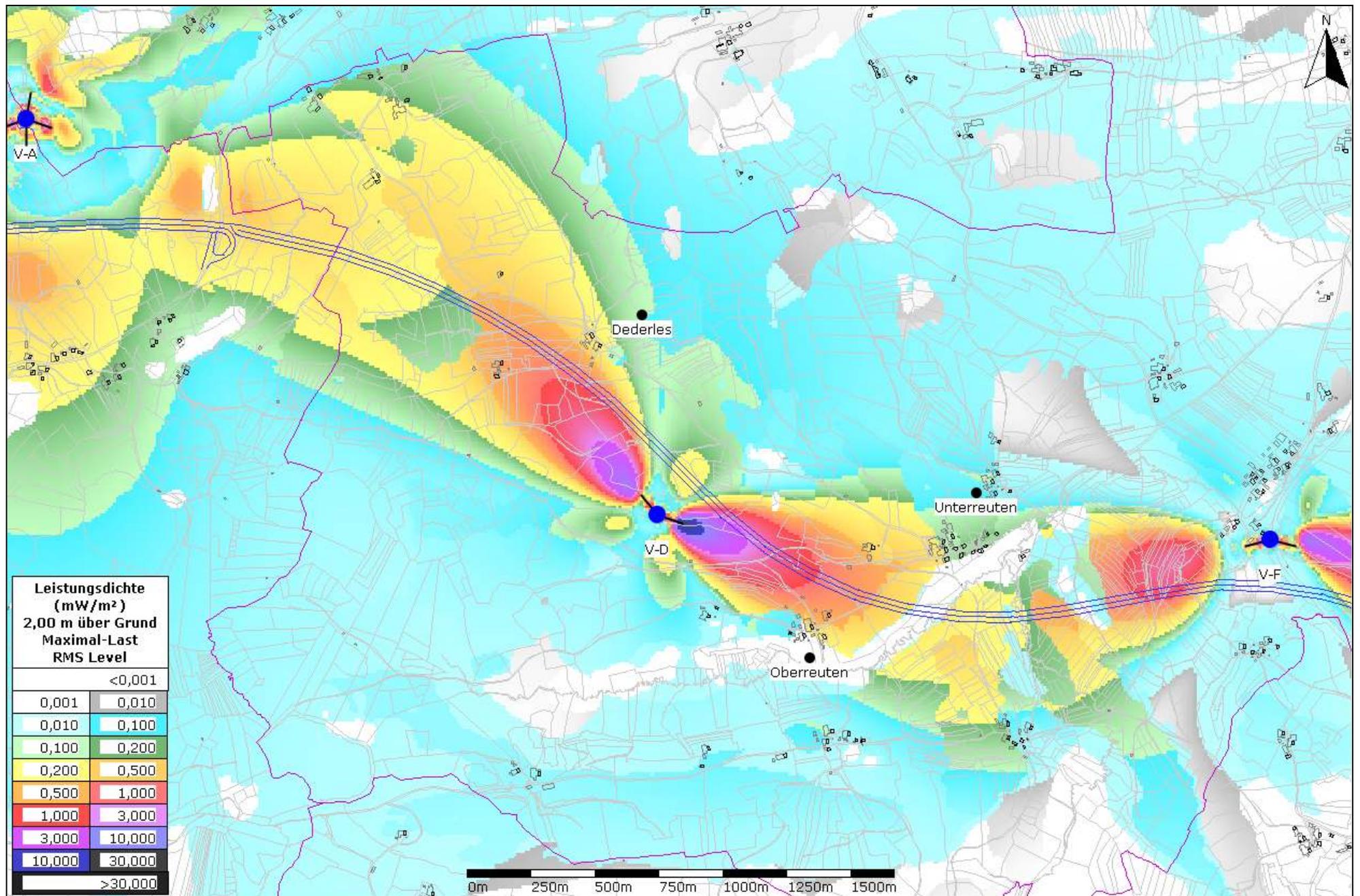
Karte 13: Standortvorschlag V-A zur Versorgung der Autobahntrasse A7 im Gebiet der Gemeinden Nesselwang und Rückholz



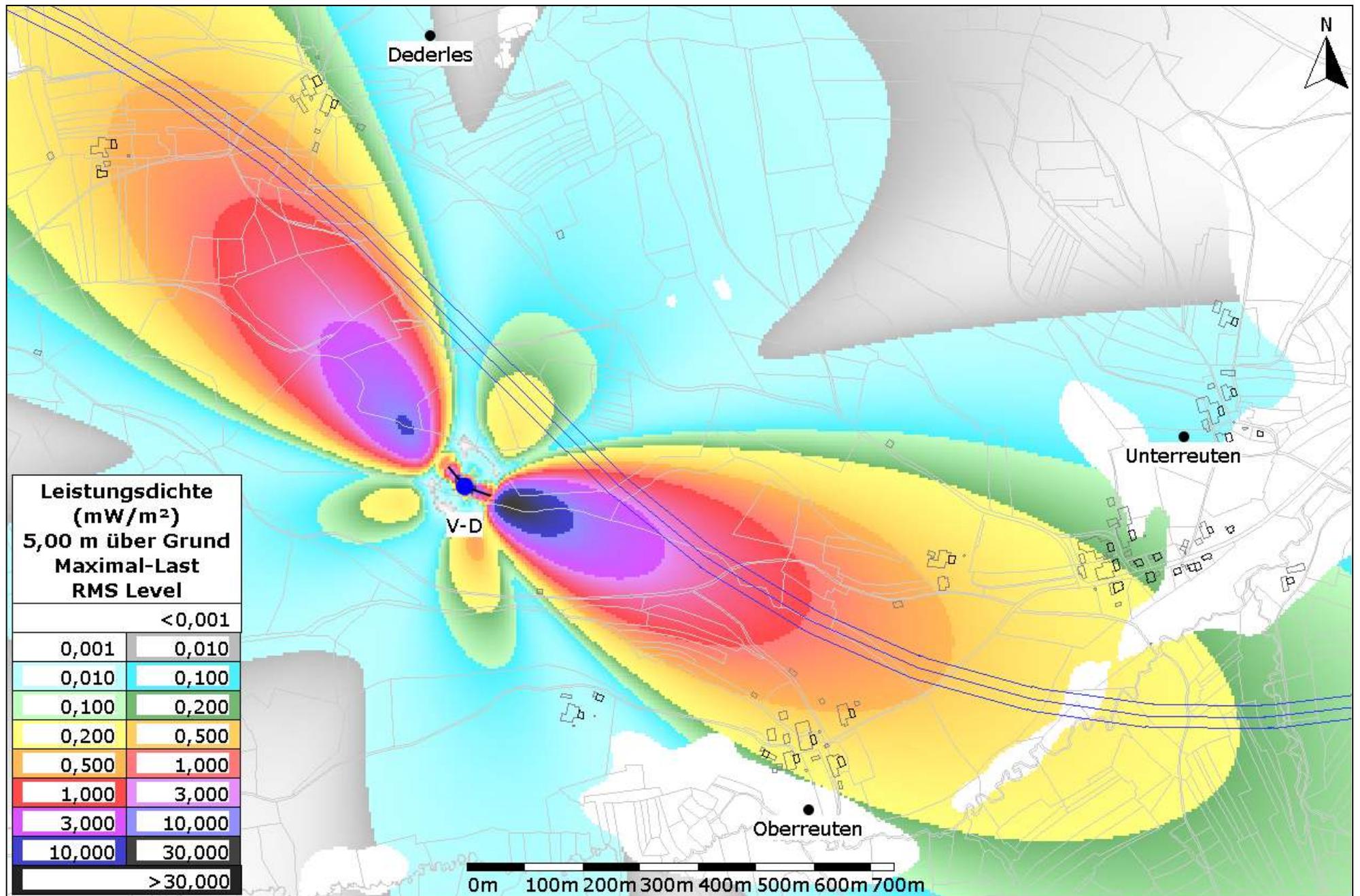
Karte 14: Alternativstandortvorschlag V-B im Bereich der Autobahntrasse A7 im Gebiet der Gemeinden Nesselwang und Rückholz



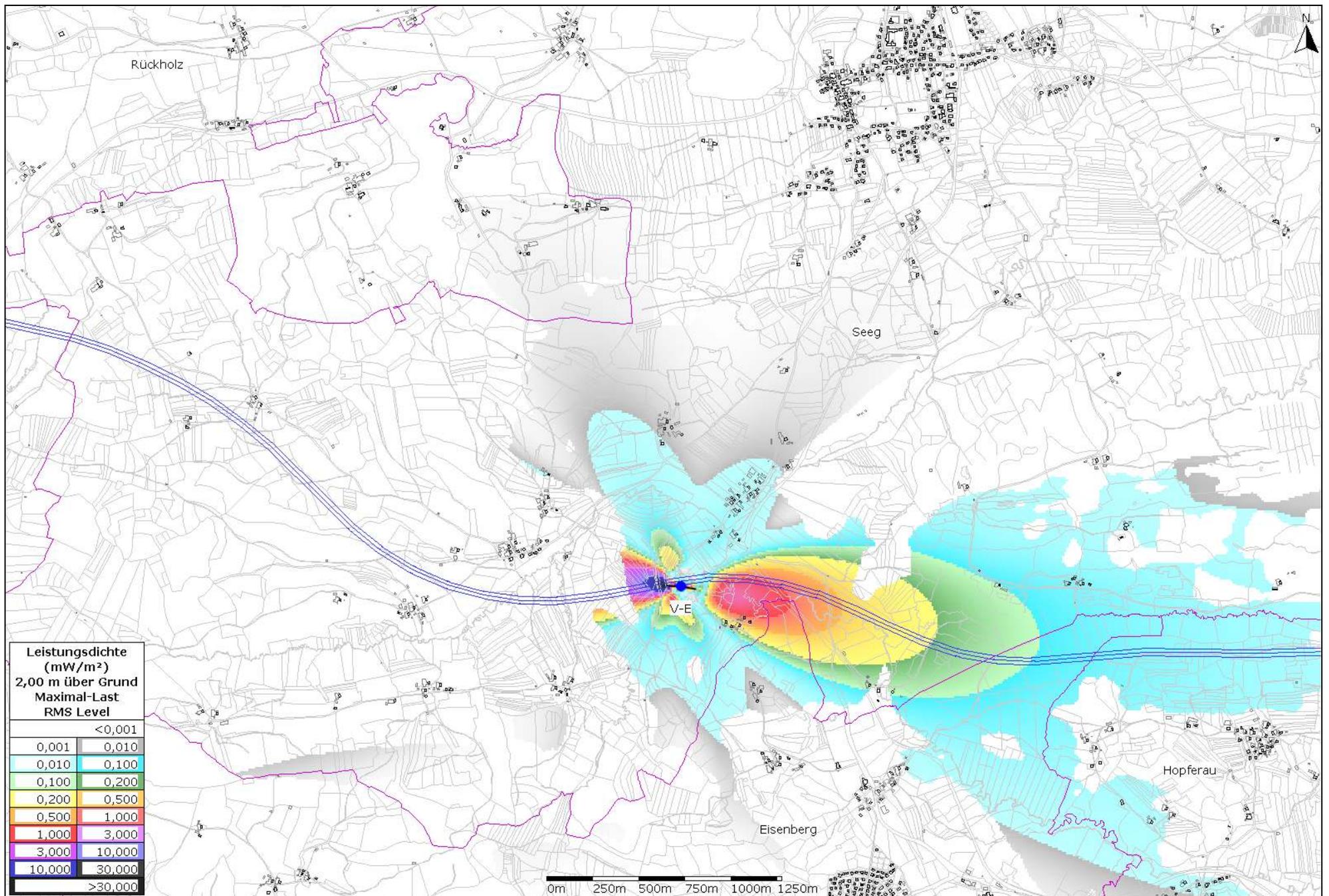
Karte 15: Alternativstandortvorschlag V-C im Bereich der Autobahntrasse A7 im Gebiet der Gemeinden Nesselwang und Rückholz



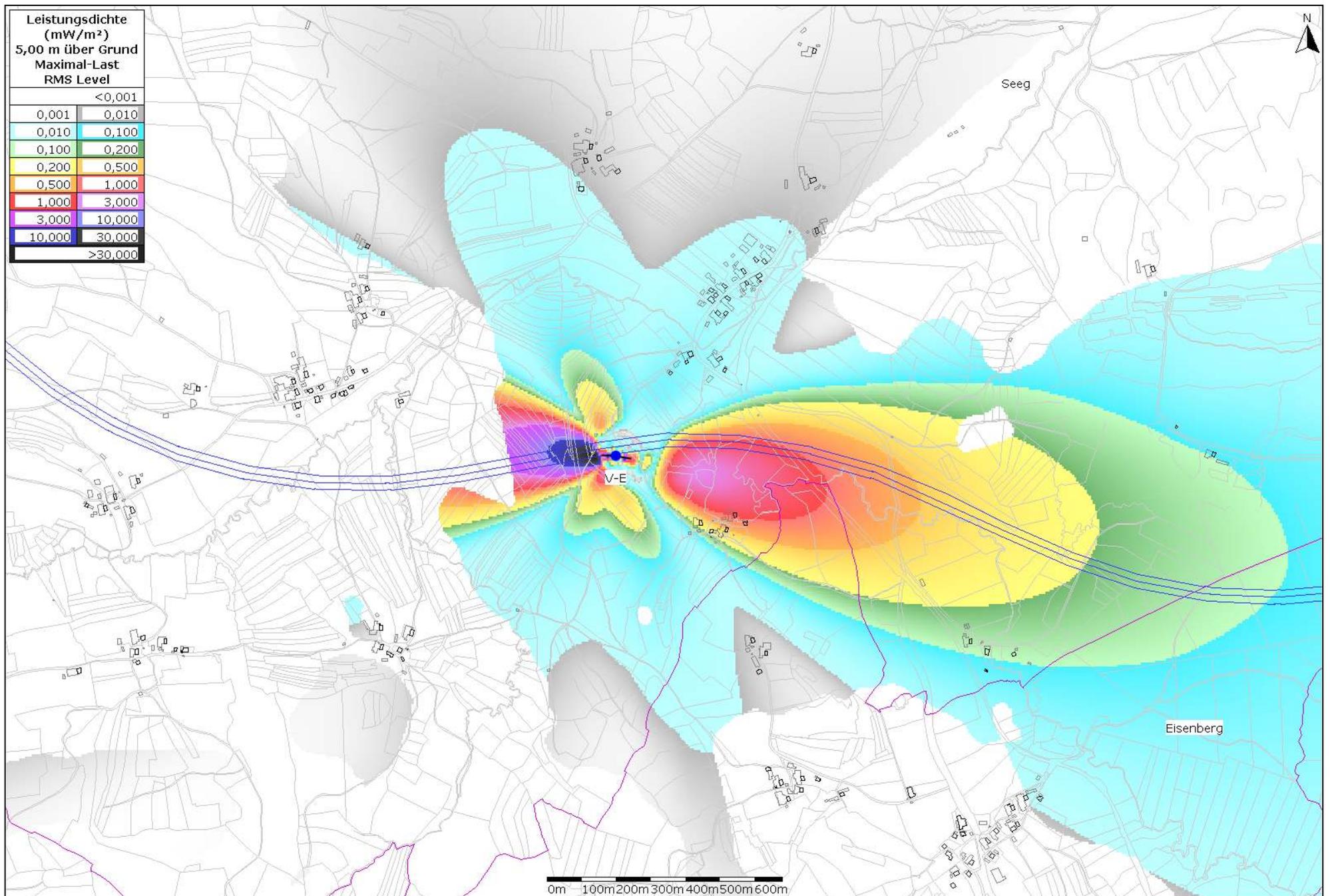
Karte 16: Standortvorschlag V-D zur Versorgung der Autobahntrasse A7 im westlichen Bereich von Seeg (Mastneubau)



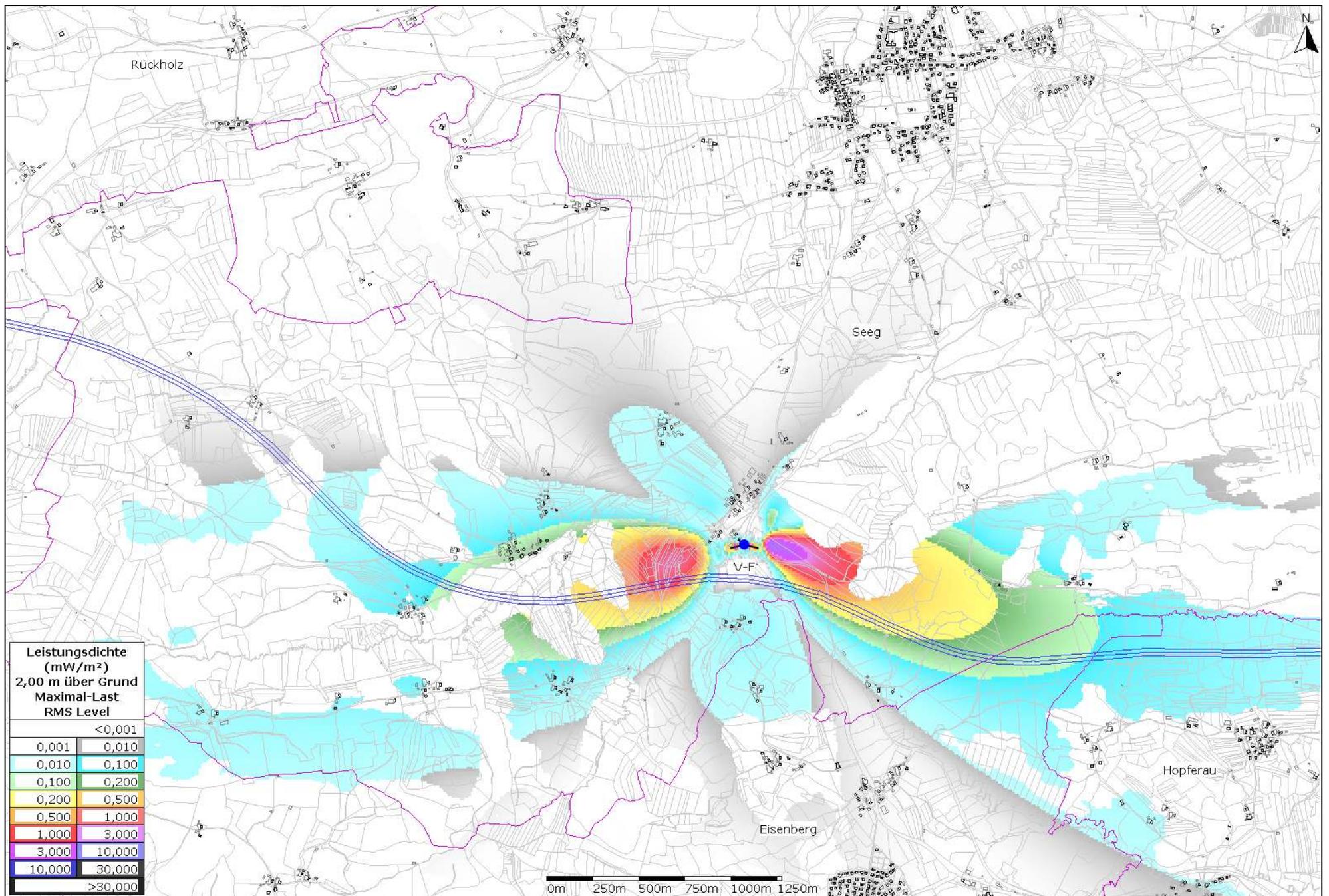
Karte 17: Standortvorschlag V-D zur Versorgung der Autobahntrasse A7 im westlichen Bereich von Seeg (Mastneubau), Immissionsituation im Nahbereich



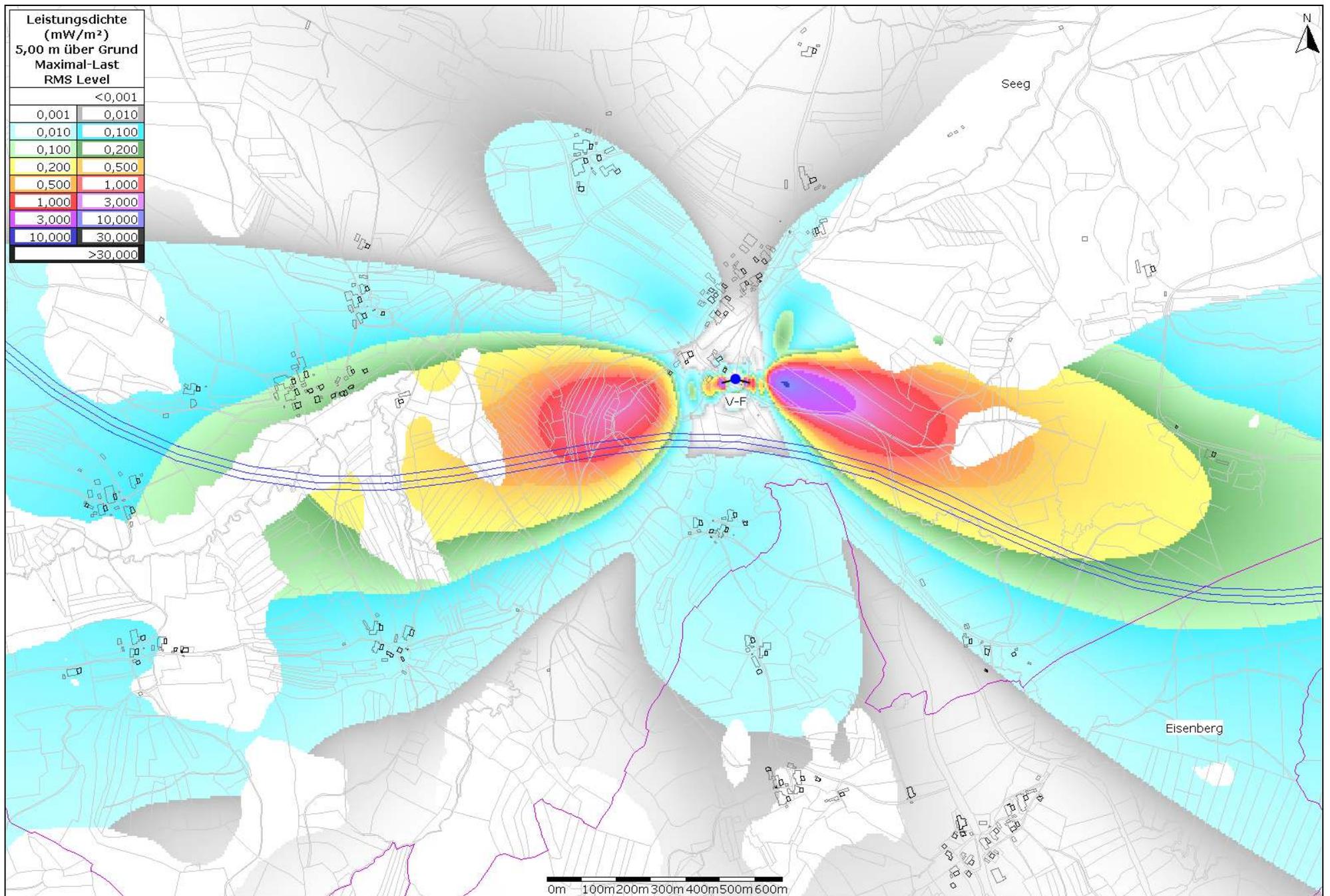
Karte 18: Standortanfrage V-E (Anfrage der Firma O₂) an der Autobahntrasse A7 im Gebiet der Gemeinde Seeg (Westseite der Autobahnbrücke)



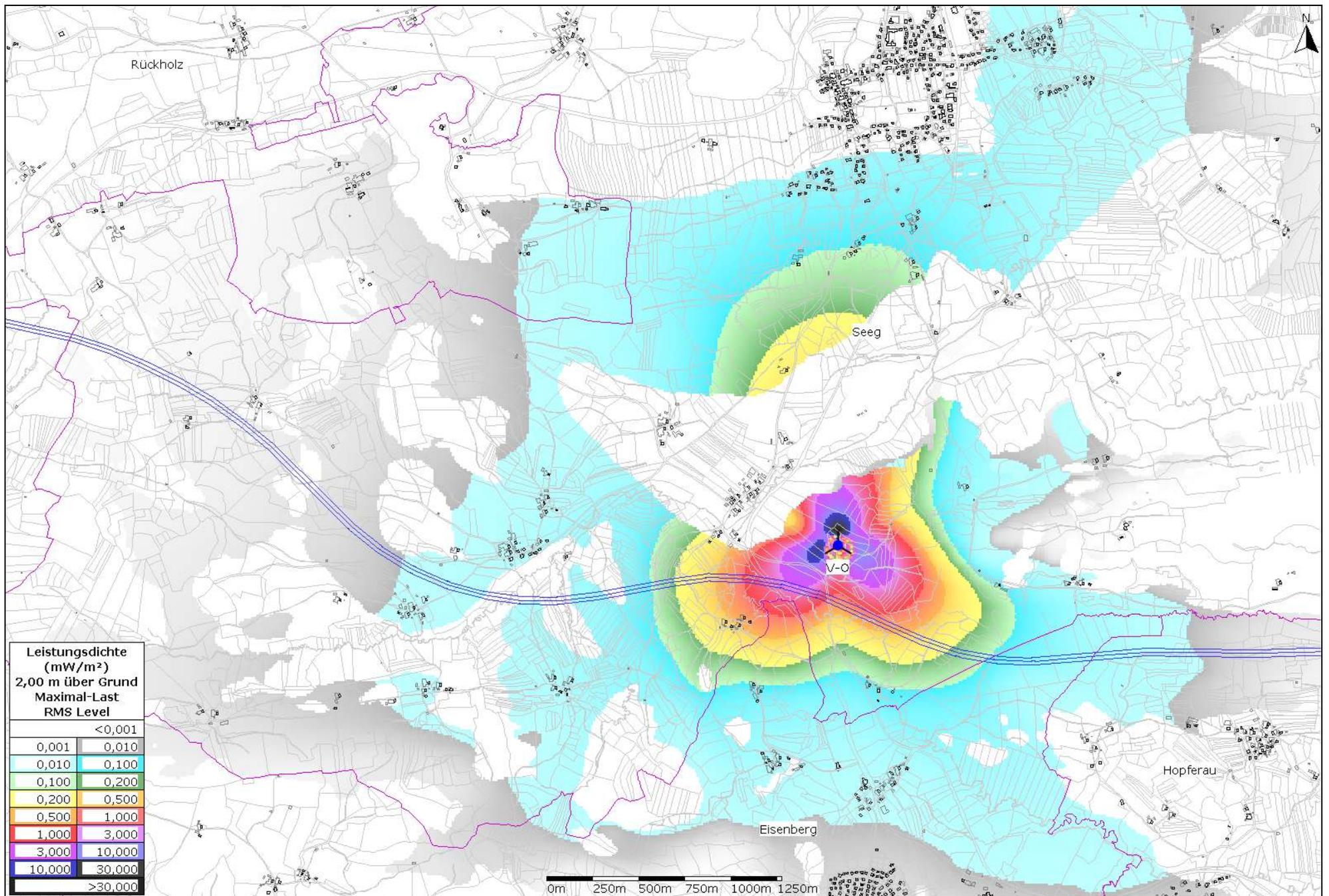
Karte 19: Standortanfrage V-E (Anfrage der Firma O₂) an der Autobahntrasse A7 im Gebiet der Gemeinde Seeg (Westseite der Autobahnbrücke), Detailansicht



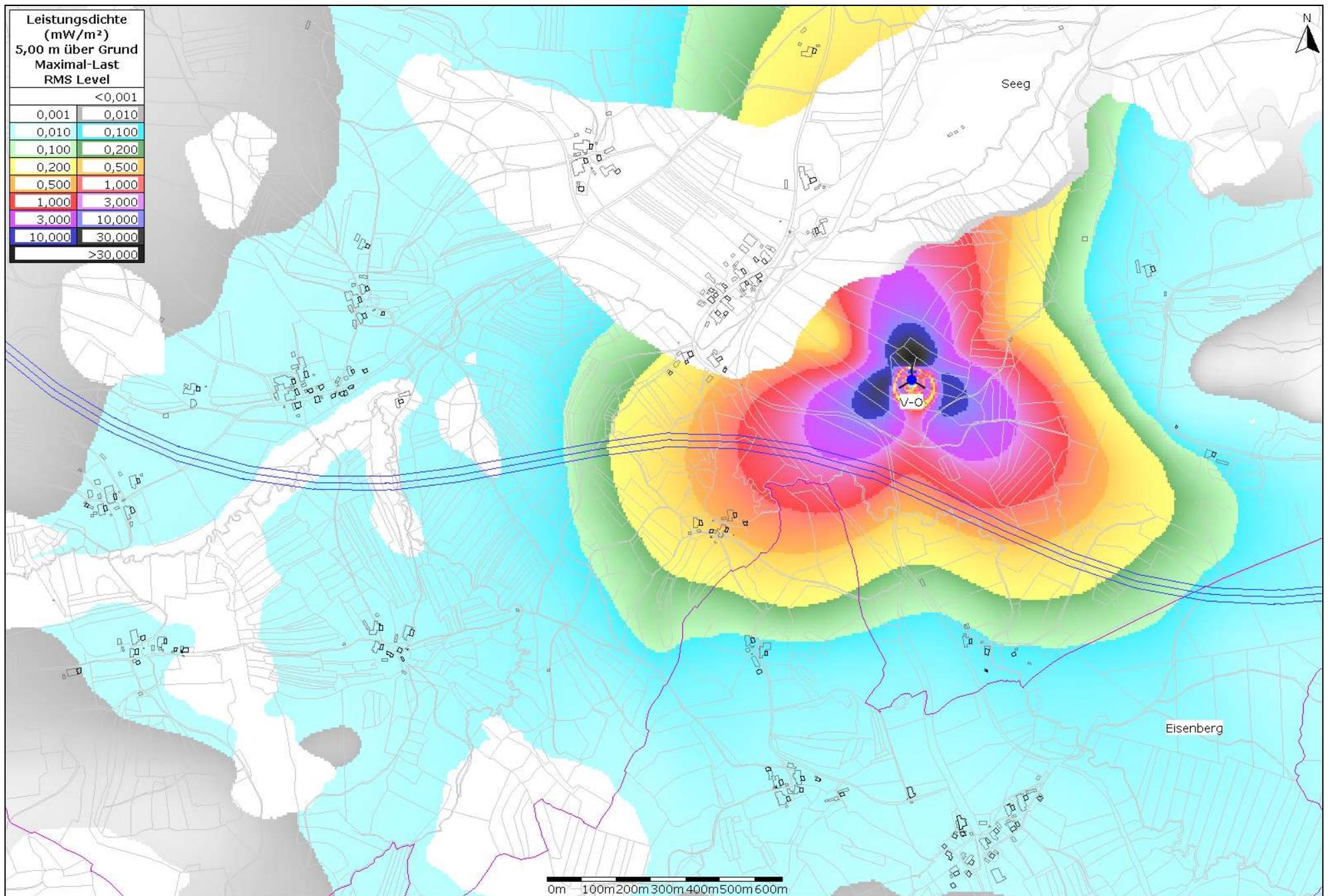
Karte 20: Standortvorschlag V-F zur Versorgung der Autobahntrasse A7 in Seeg-Enzenstetten (Mitnutzung des vorhandenen Bahnfunk-Mastes)



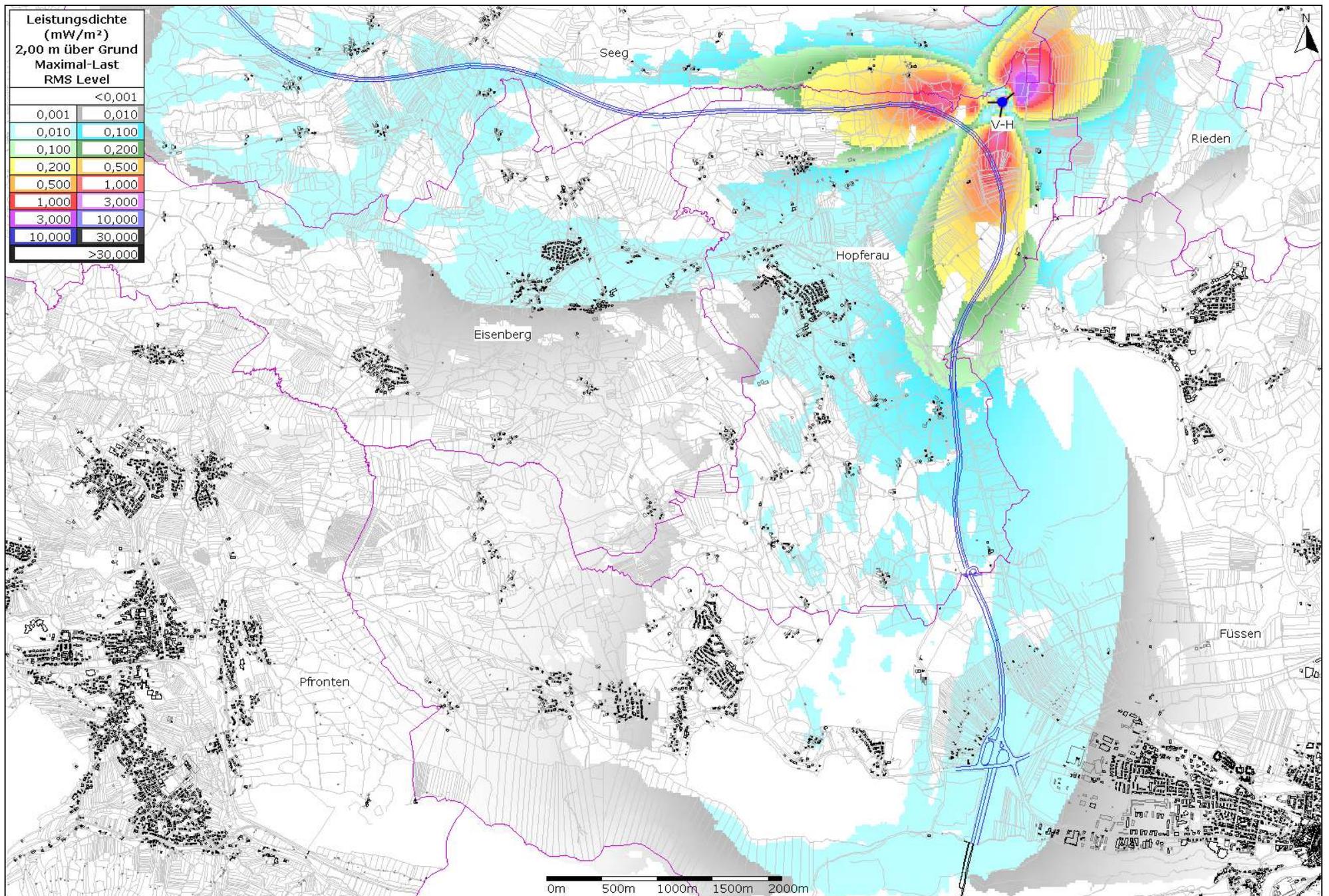
Karte 21: Standortvorschlag V-F zur Versorgung der Autobahntrasse A7 in Seeg-Enzenstetten (Mitnutzung des vorhandenen Bahnfunk-Mastes), Detailansicht



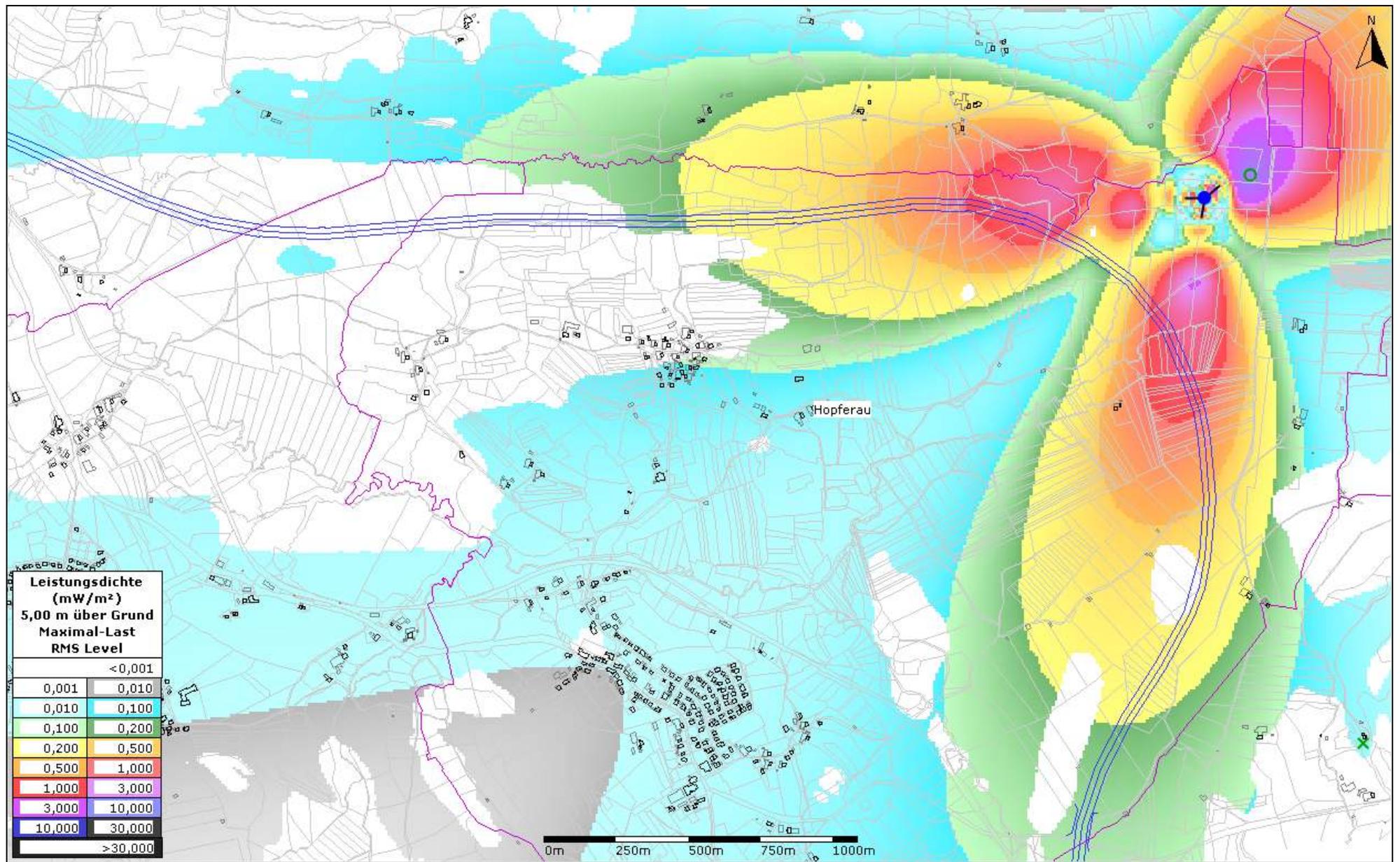
Karte 22: Standortanfrage V-O (Bauanfrage der Firma O₂) an der Autobahntrasse A7 in Seeg-Enzenstetten, Jagdberg



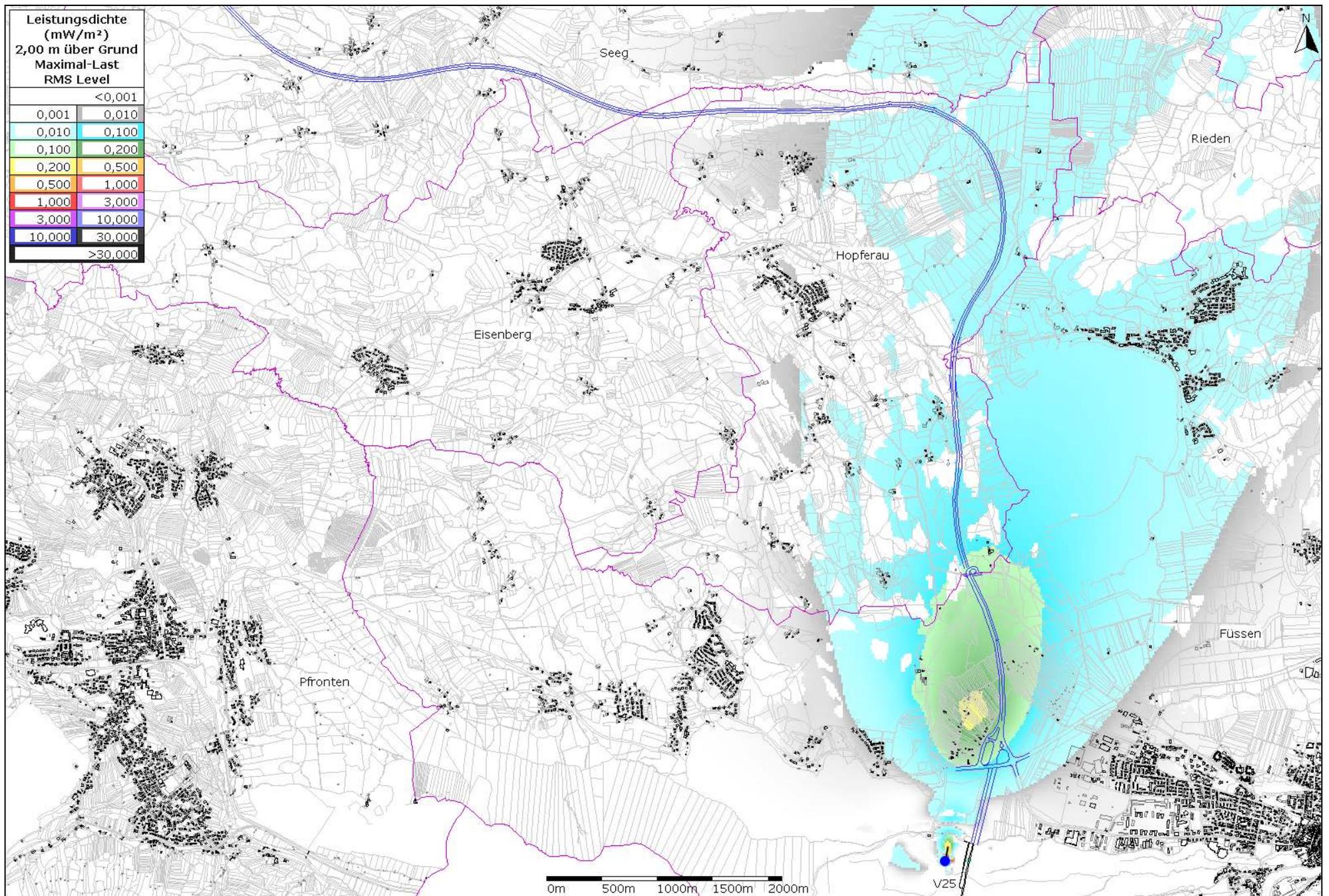
Karte 23: Standortanfrage V-O (Bauanfrage der Firma O₂) an der Autobahntrasse A7 in Seeg-Enzenstetten, Jagdberg, Detailansicht



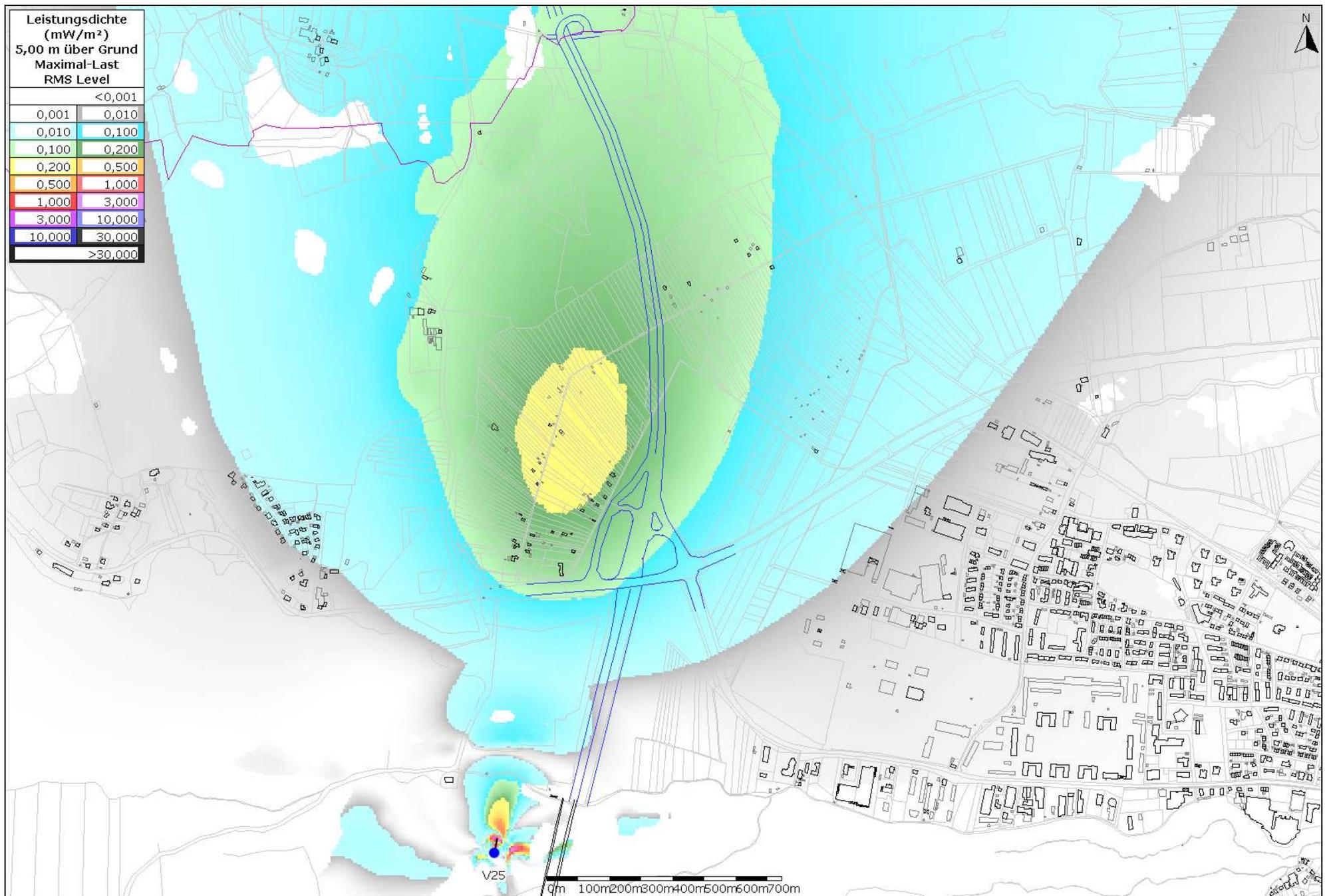
Karte 24: Standortvorschlag V-H zur Versorgung der Autobahntrasse A7 in Hopferau (Mastneubau 30 m)



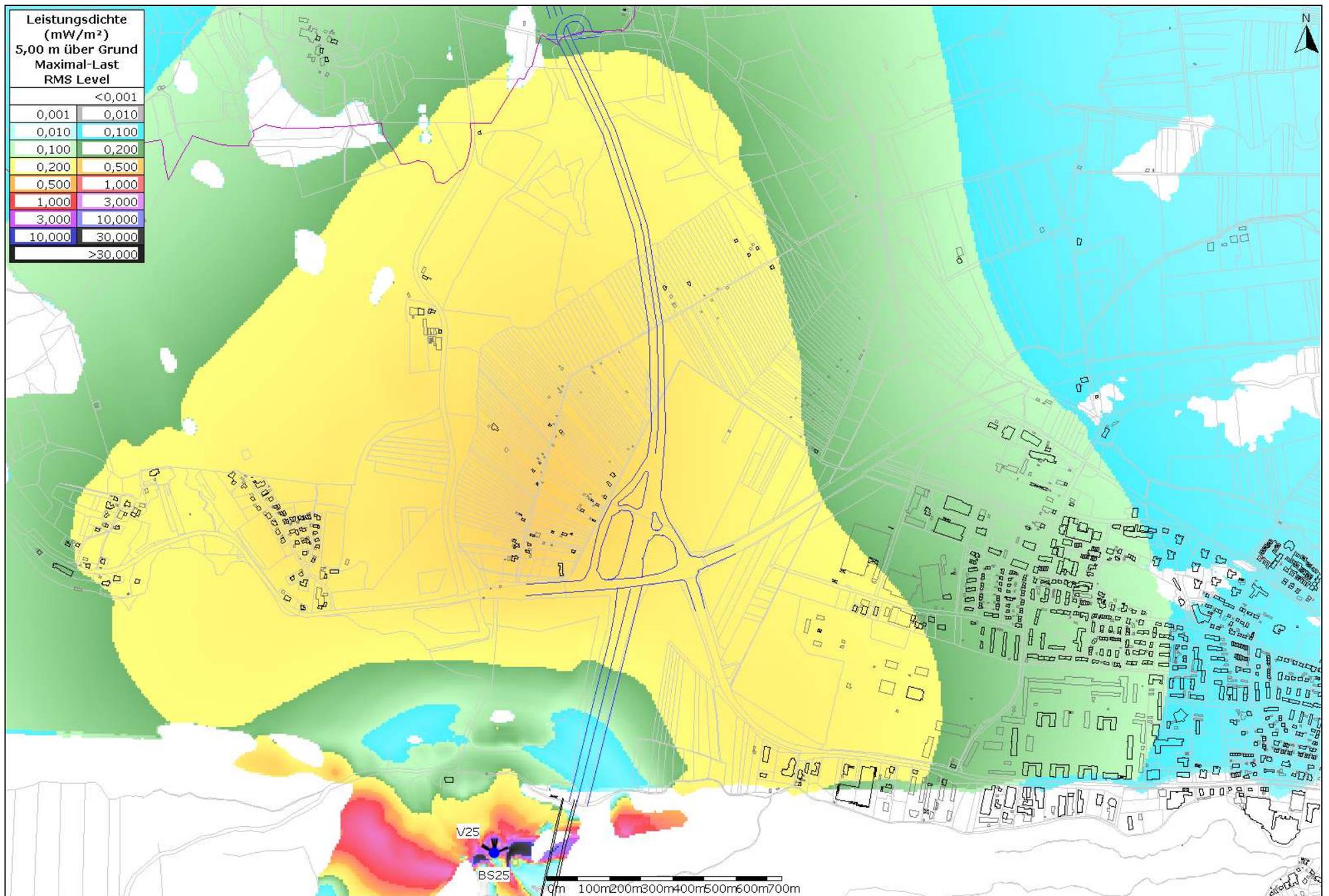
Karte 25: Standortvorschlag V-H zur Versorgung der Autobahntrasse A7 in Hopferau (Mastneubau 30 m), Immissionssituation im Nahbereich



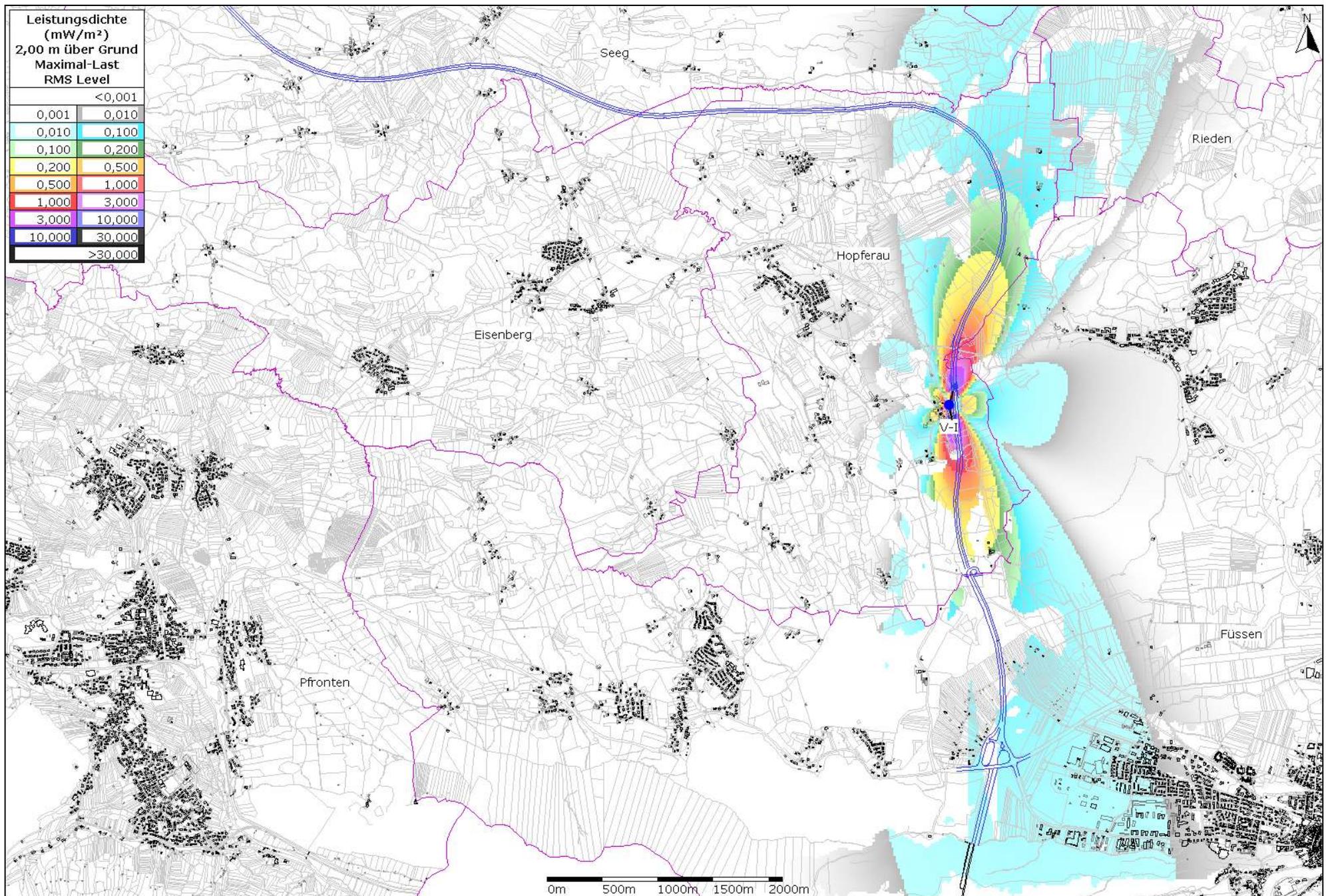
Karte 26: Standortvorschlag V25 zur Versorgung der Autobahntrasse A7 in Füssen und Hopferau (Hochspannungsmast)



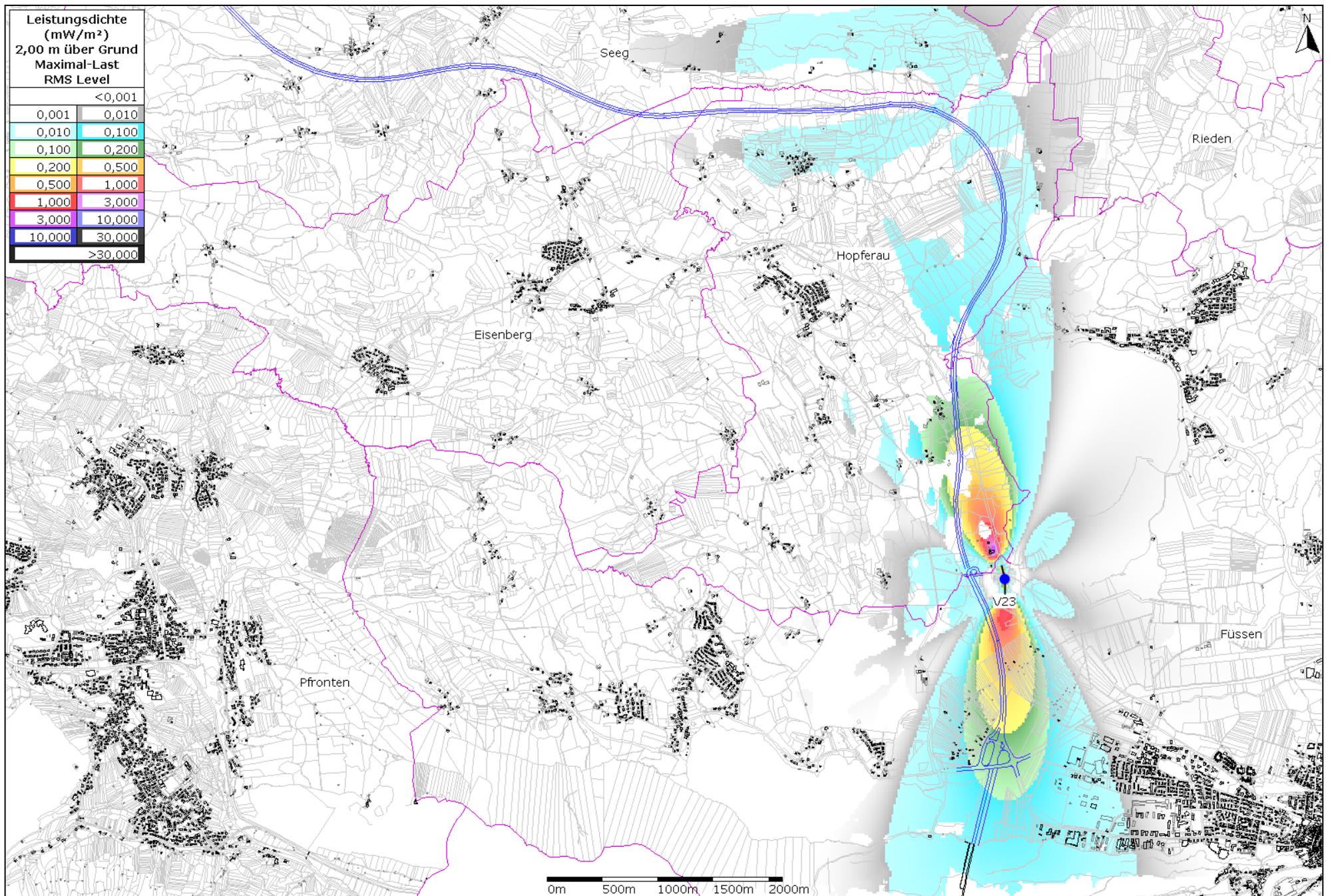
Karte 27: Standortvorschlag V25 zur Versorgung der Autobahntrasse A7 in Füssen und Hopferau (Hochspannungsmast), Immissionssituation im Nahbereich



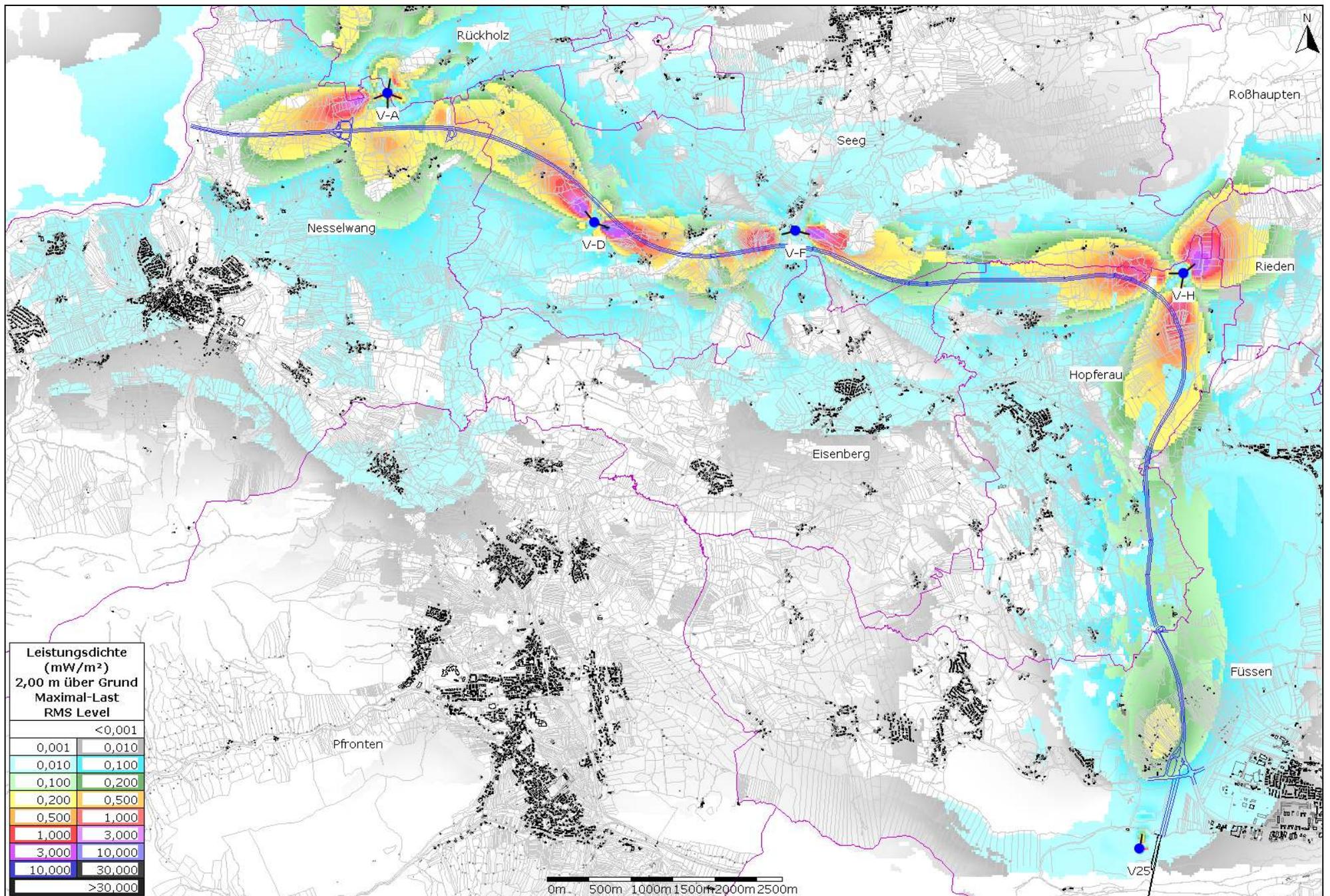
Karte 28: Standortvorschlag V25 zusammen mit der vorhandenen Basisstation BS25 (beide Hochspannungsmast), Immissionssituation im Nahbereich



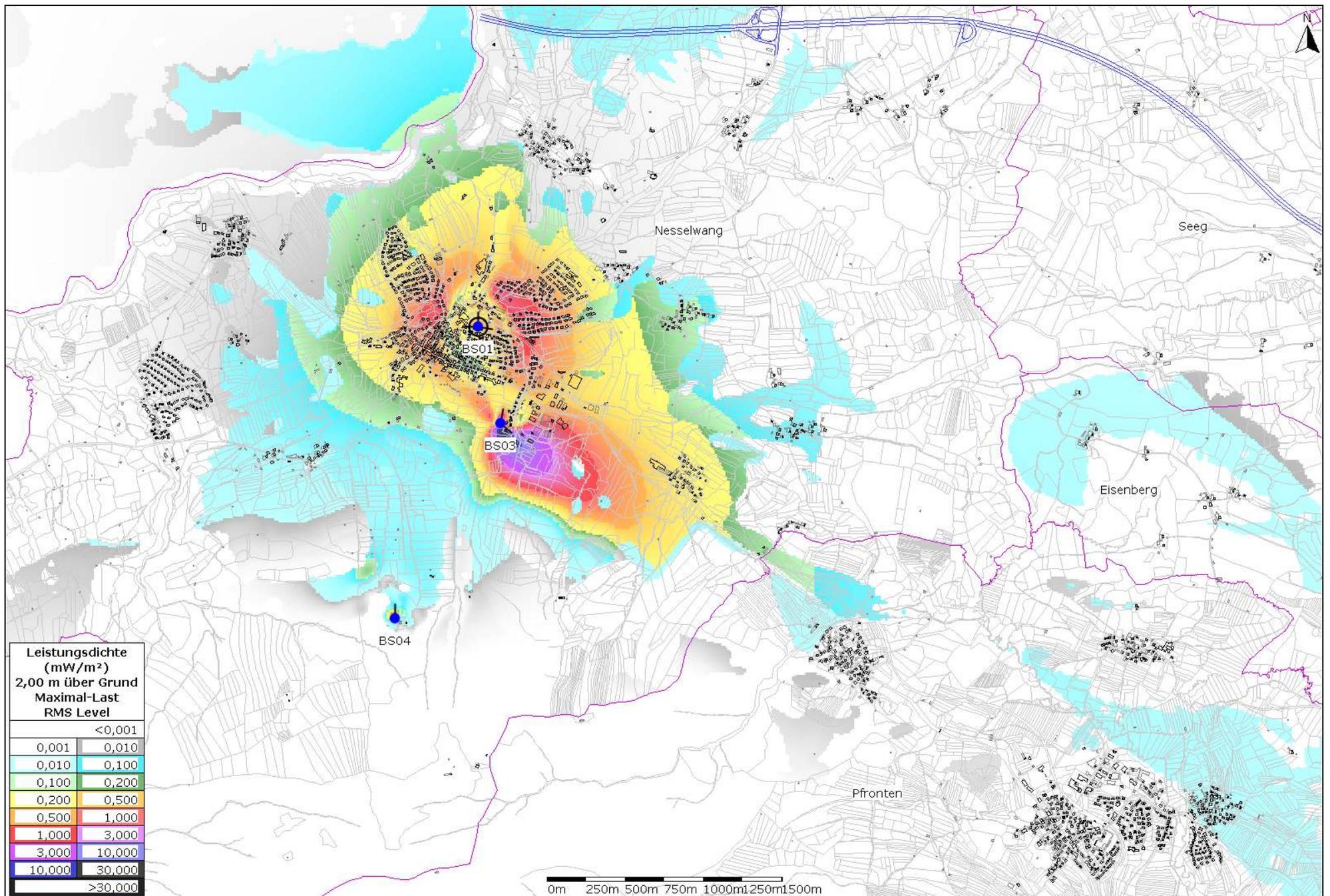
Karte 29: Diskutierter Standortvorschlag V-I zur Verbesserung der Autobahnversorgung zwischen Hopferau und Füssen (Mastneubau)



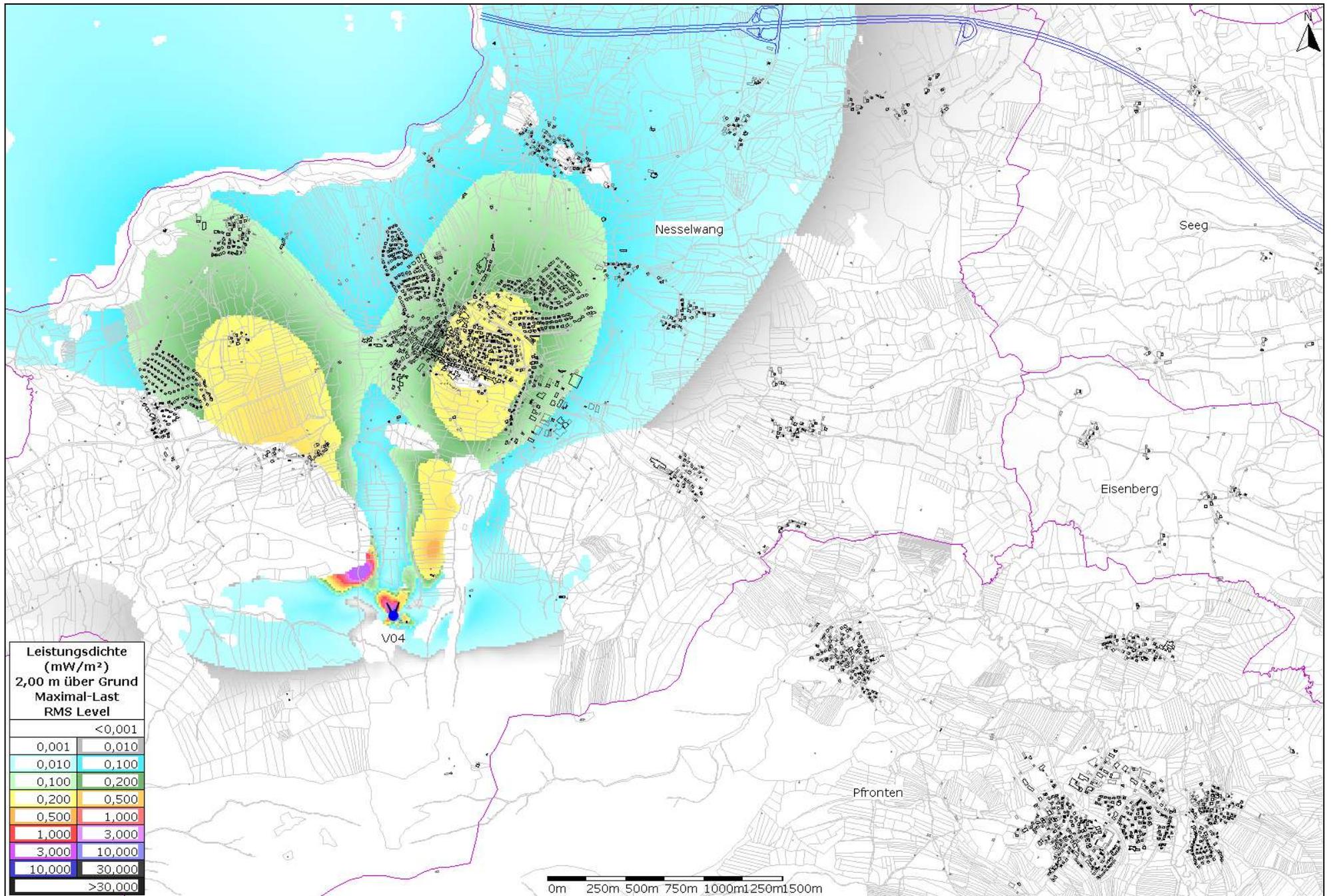
Karte 30: Diskutierter Standortvorschlag V23 zur Verbesserung der Autobahnversorgung (Mitnutzung Bahnfunkmast), Immissionssituation Nahbereich



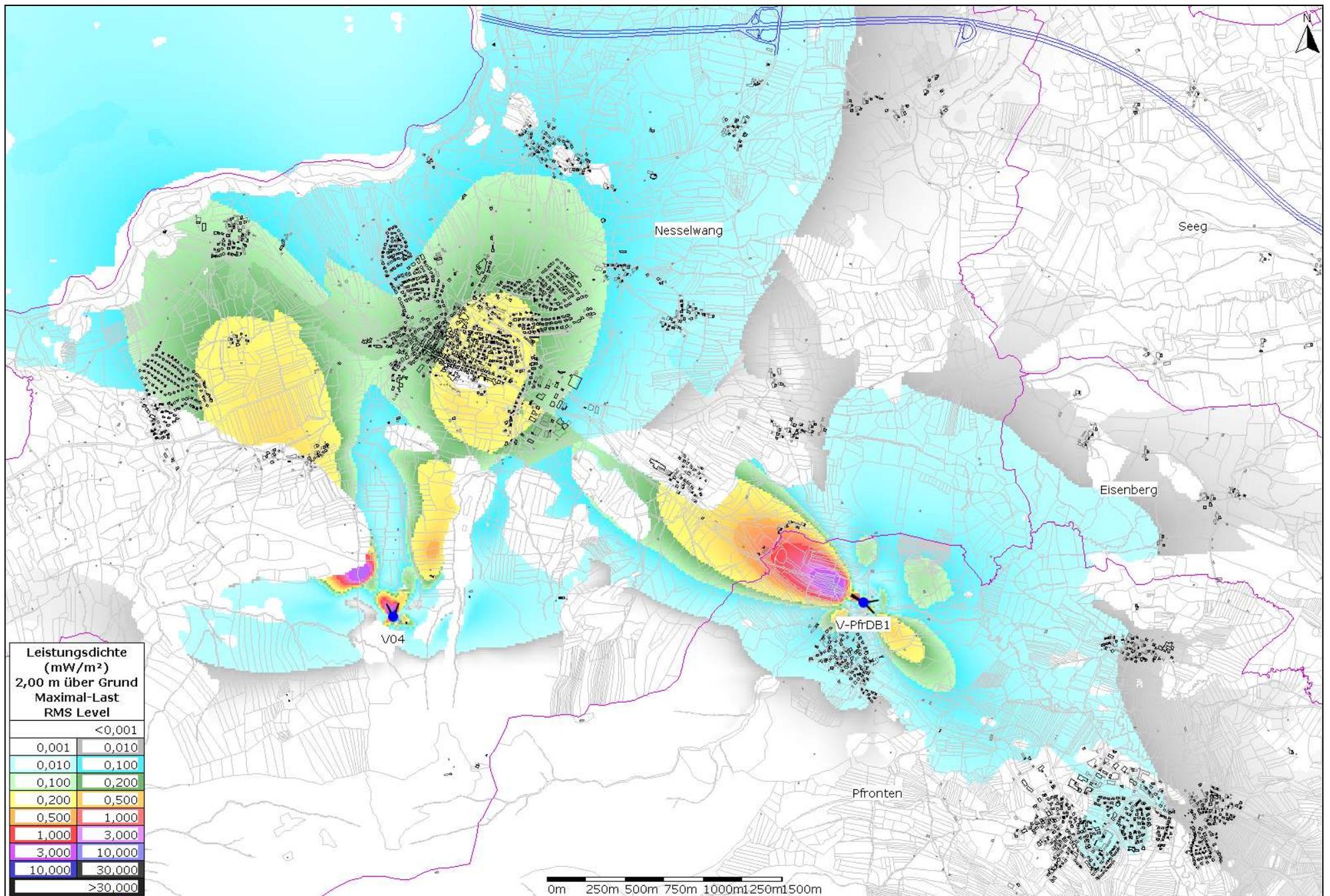
Karte 31: Gesamtversorgung der Autobahntrasse im Gebiet des Zweckverbandes mit den Standortvorschlägen V-A, V-D, V-F, V-H, V25



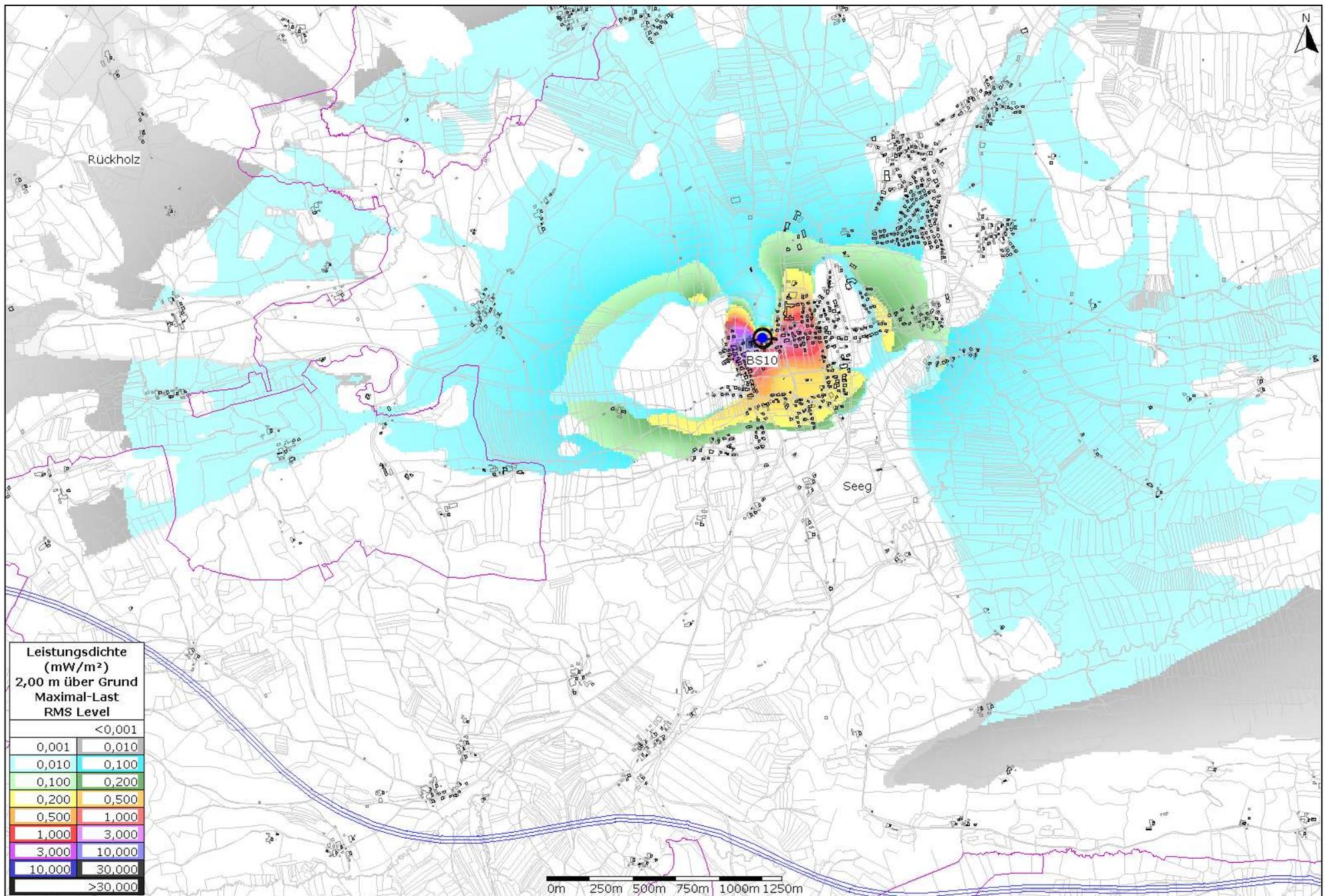
Karte 32: Immissionssituation in Nesselwang durch die vorhandenen Basisstationen (Berechnungsgrundlagen s. Kapitel 11.1)



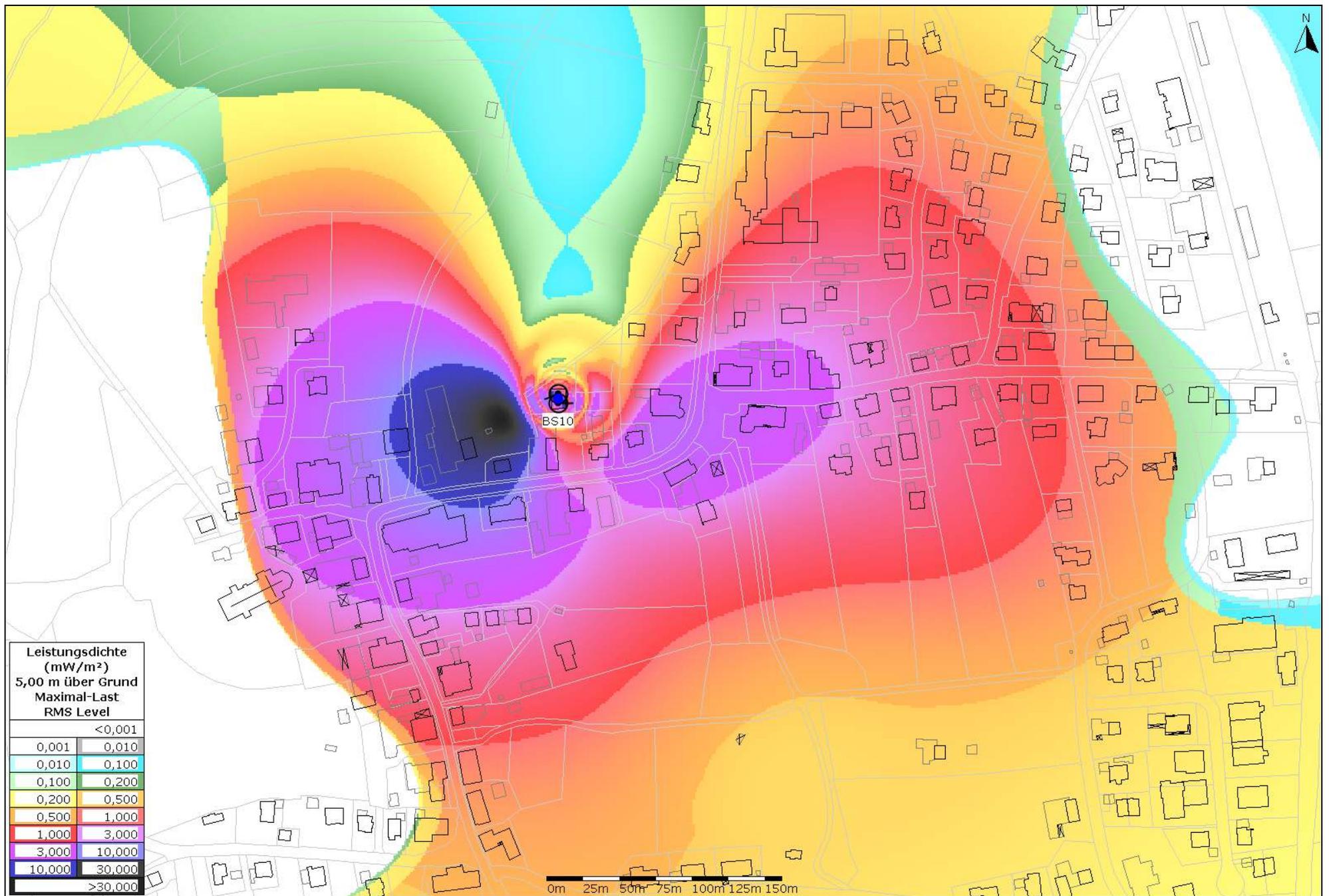
Karte 33: Standortvorschlag V04 zur Mobilfunkversorgung von Nesselwang (Mittelstation der Alpspitzbahn)



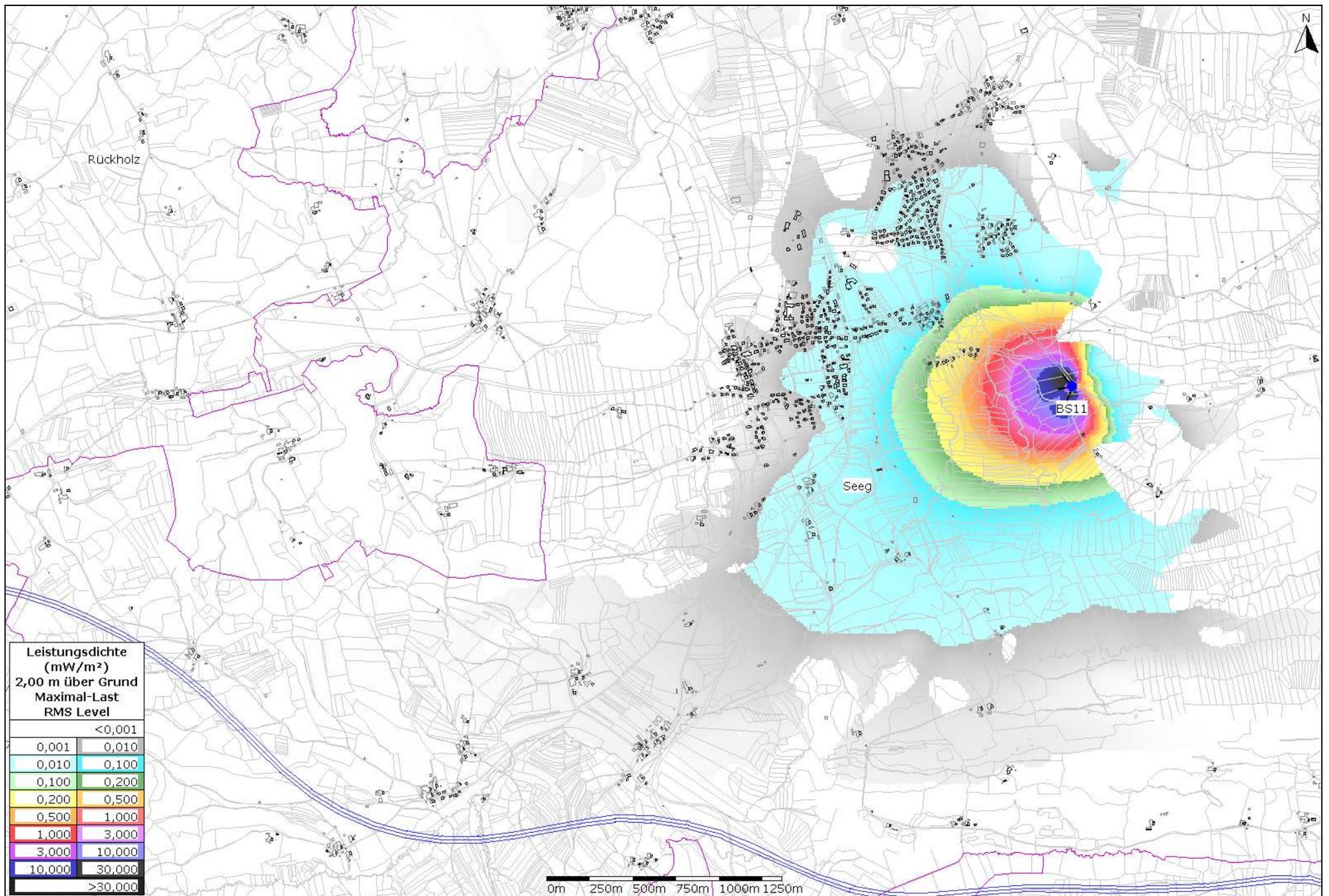
Karte 34: Standortvorschlag V-PfrDB1 zur Versorgung der Bundesstraße B309 zwischen Nesselwang und Pfronten (Mitnutzung Bahnfunkmast Pfronten Kappel)



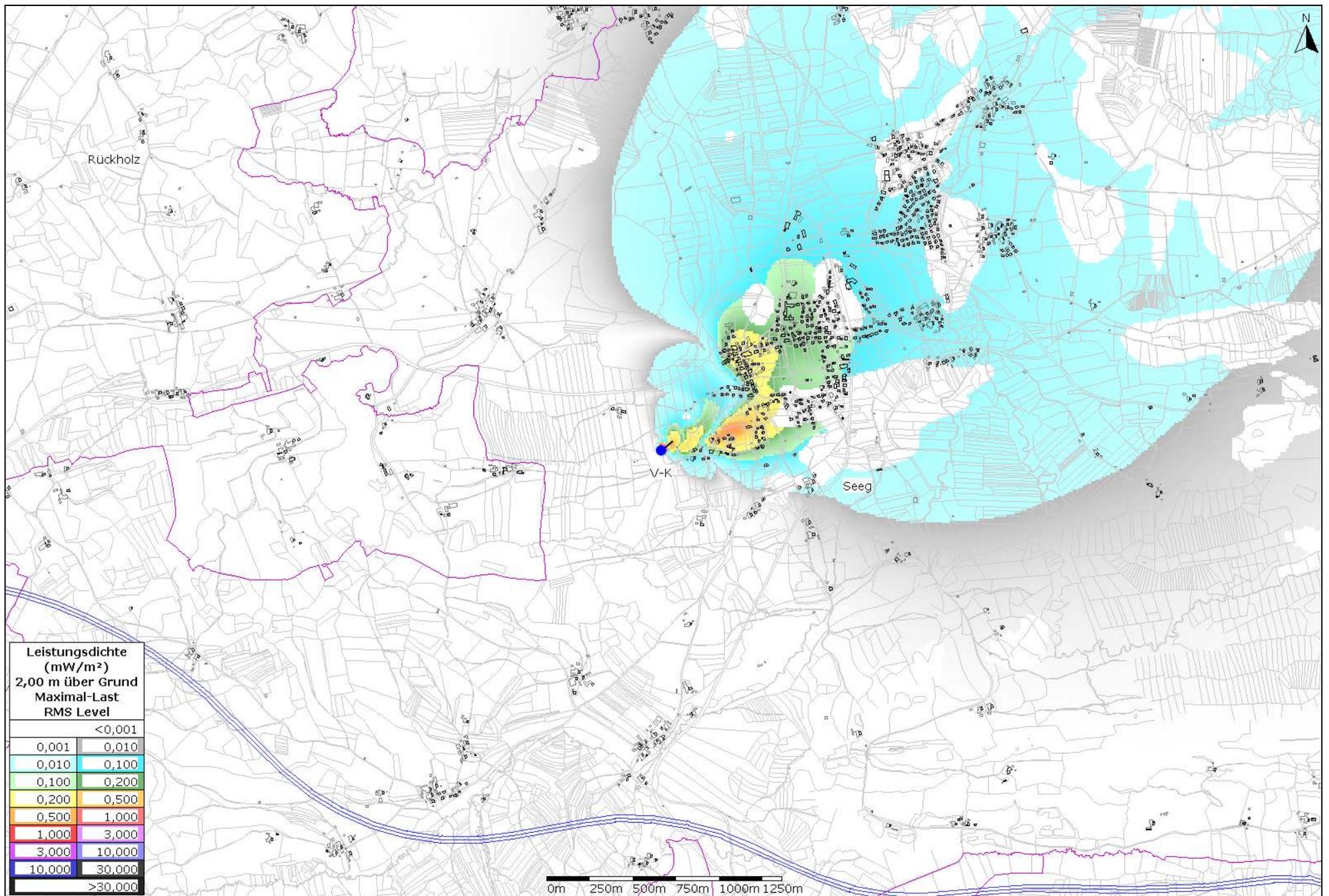
Karte 35: Versorgungssituation in der Gemeinde Seeg durch die Basisstation BS10 (Hauptstraße) (Berechnungsgrundlagen s. Kapitel 11.1)



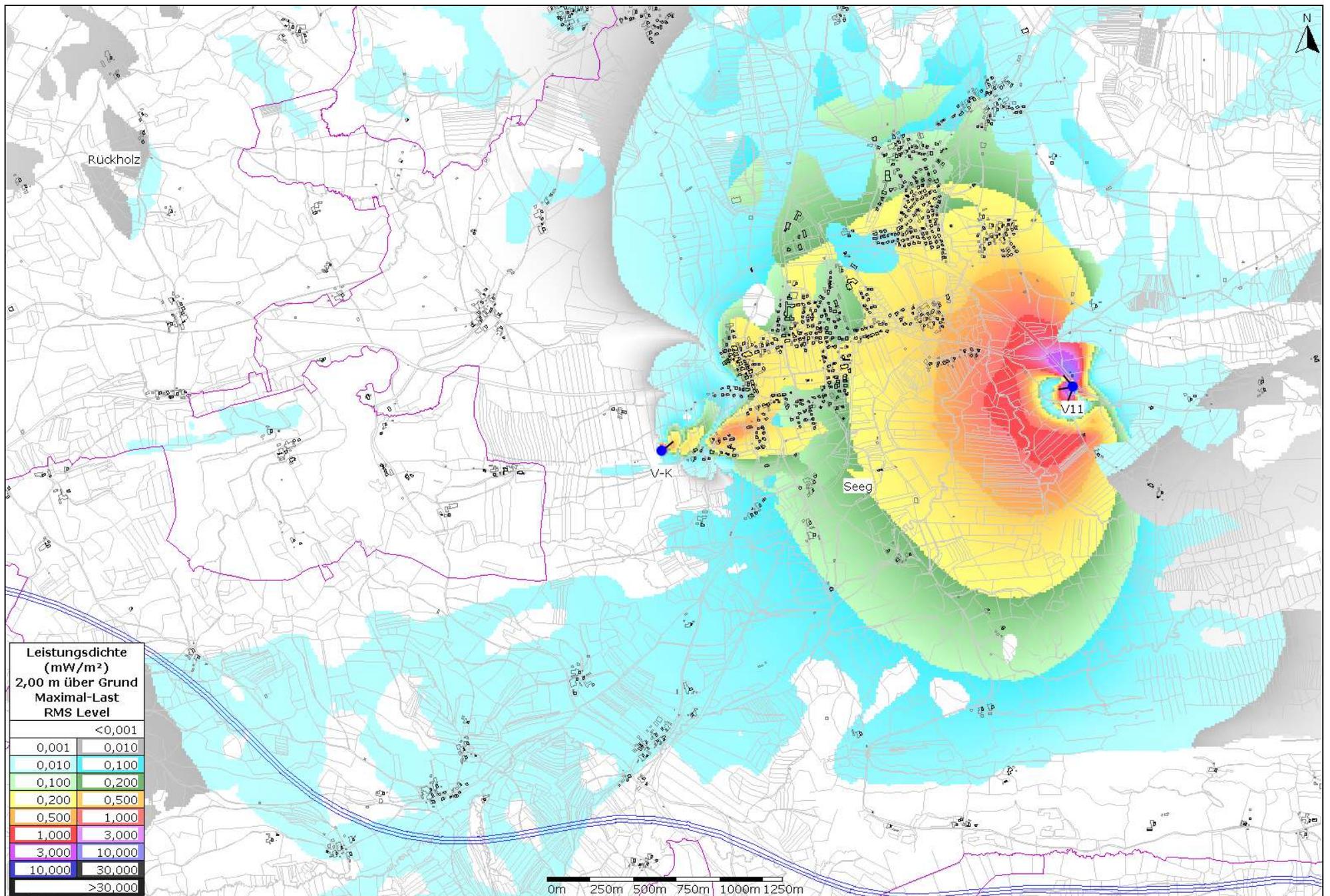
Karte 36: Immissionssituation im Nahbereich der Basisstation BS10 (Seeg, Hauptstraße) (Berechnungsgrundlagen s. Kapitel 11.1)



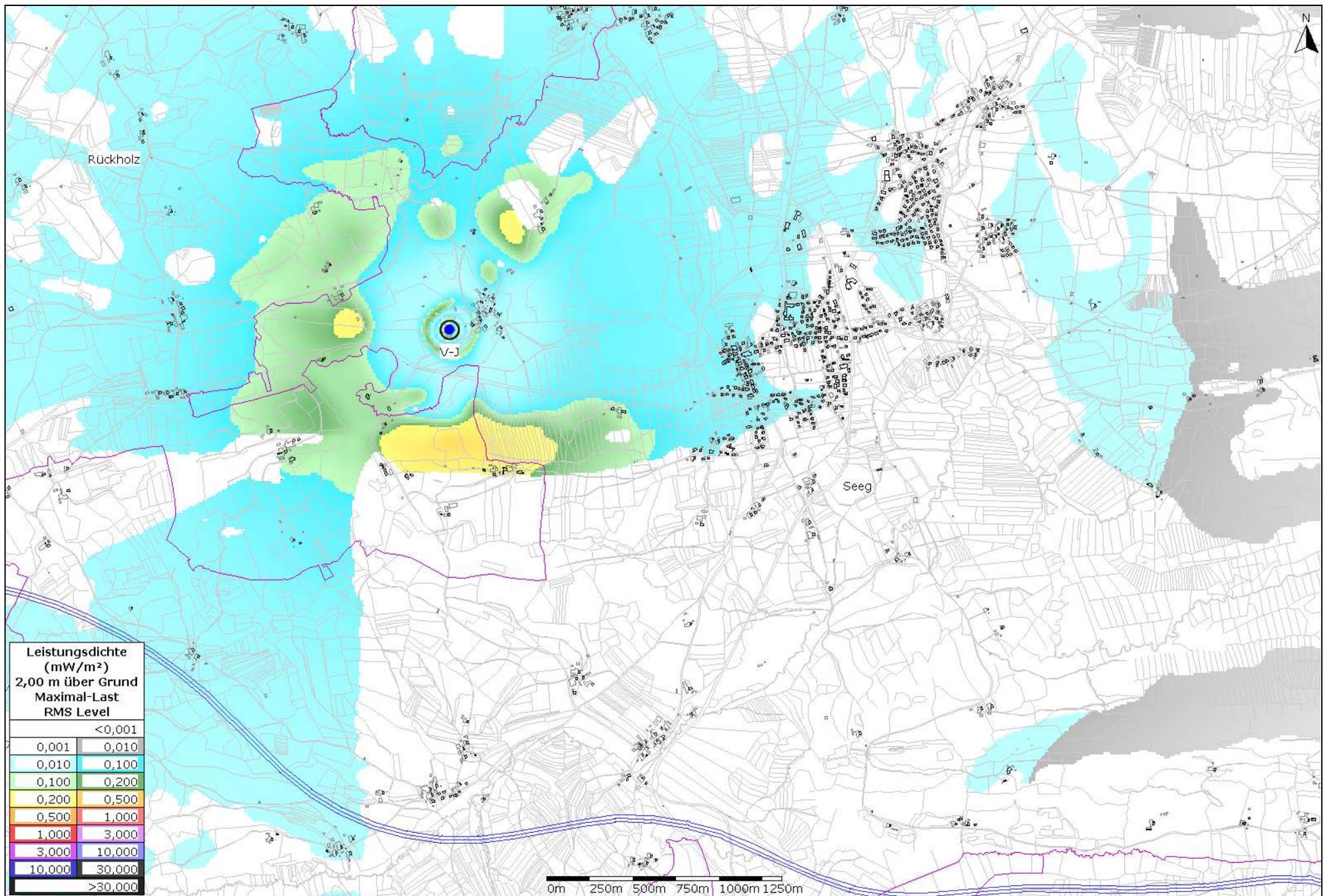
Karte 37: Versorgungssituation in der Gemeinde Seeg durch die Basisstation BS11 (Seeg, Parkplatz an OAL 1) (Berechnungsgrundlagen s. Kapitel 11.1)



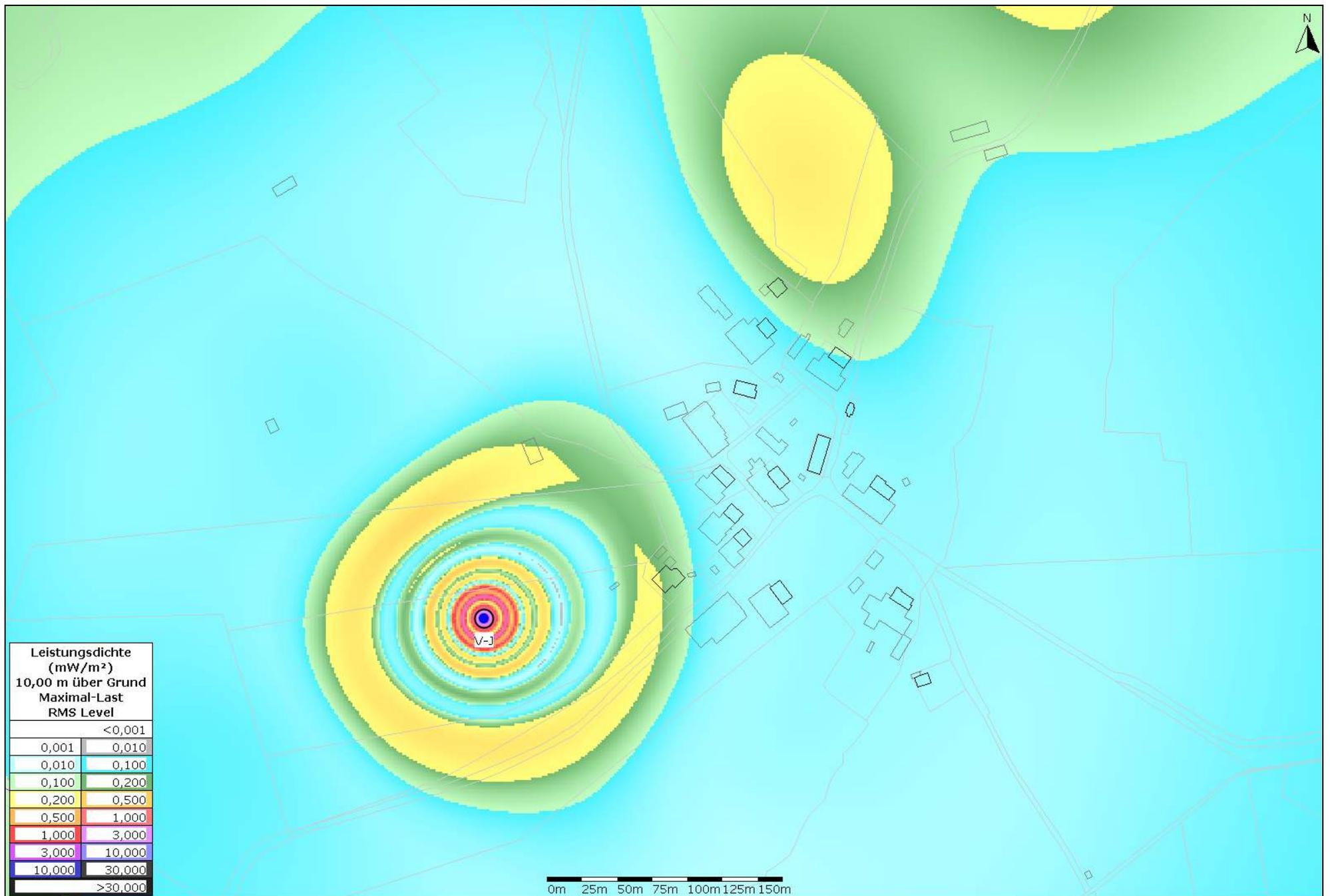
Karte 38: Standortvorschlag V-K (Mastneubau Seeg-Aufmberg) zur Versorgung der Gemeinde Seeg



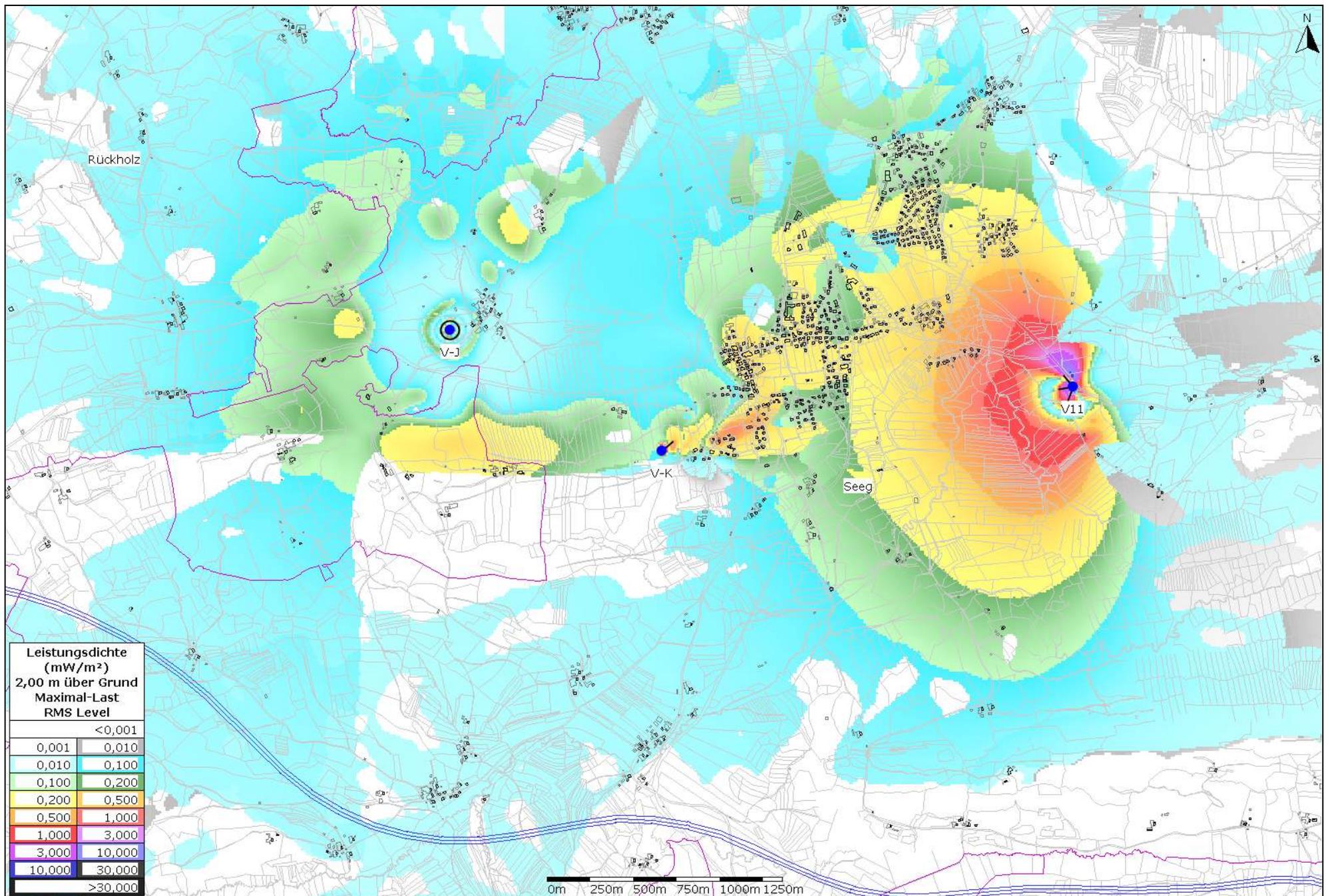
Karte 39: Versorgungssituation in der Gemeinde Seeg durch die Standortvorschläge V-K (Seeg-Aufmberg) und V11 (Parkplatz an OAL 1)



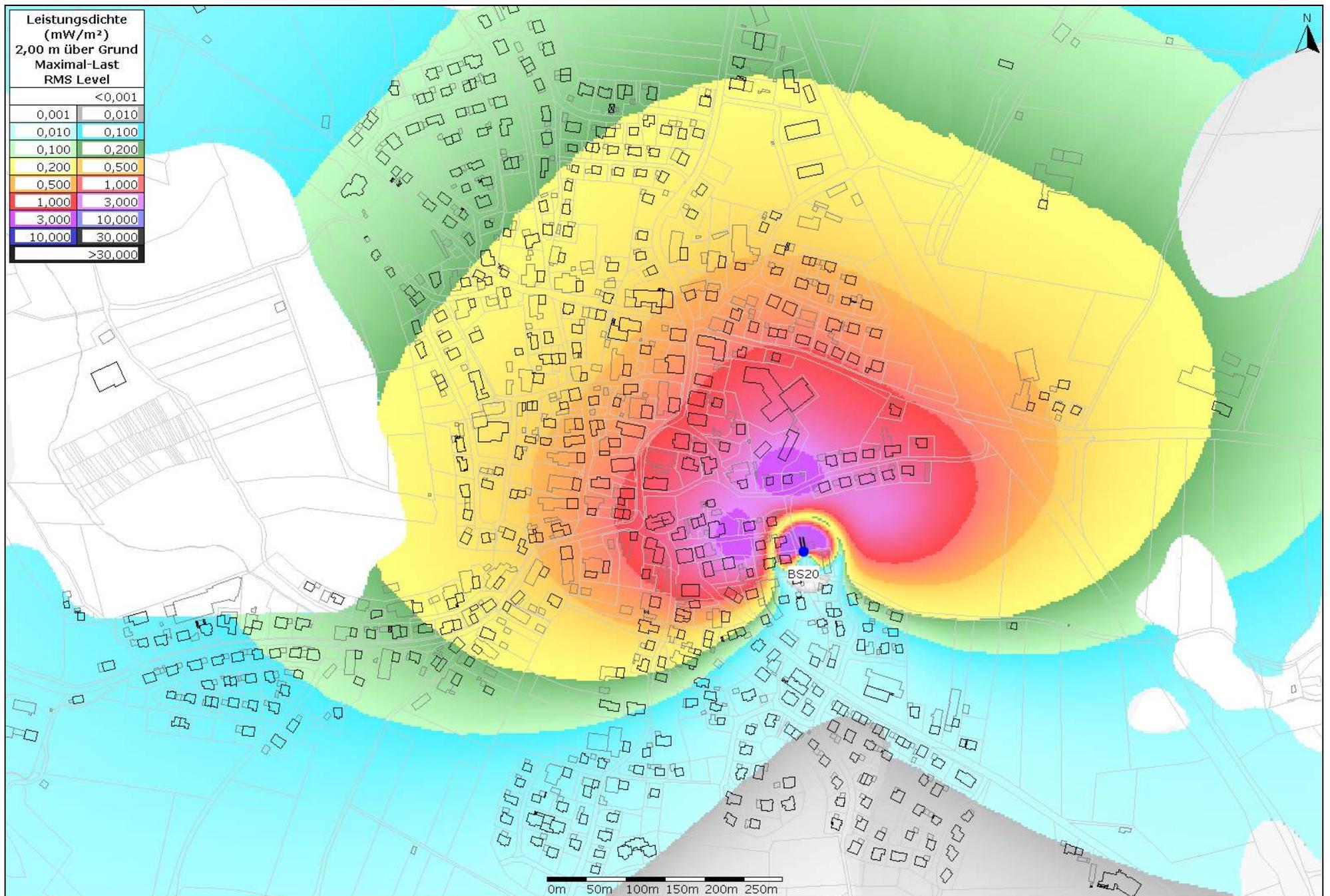
Karte 40: Standortvorschlag V-J (Hochspannungsmast in Seeg-Seeweiler) zur Versorgung der westlichen Gemeindegebiete und Teilen der Gemeinde Rückholz



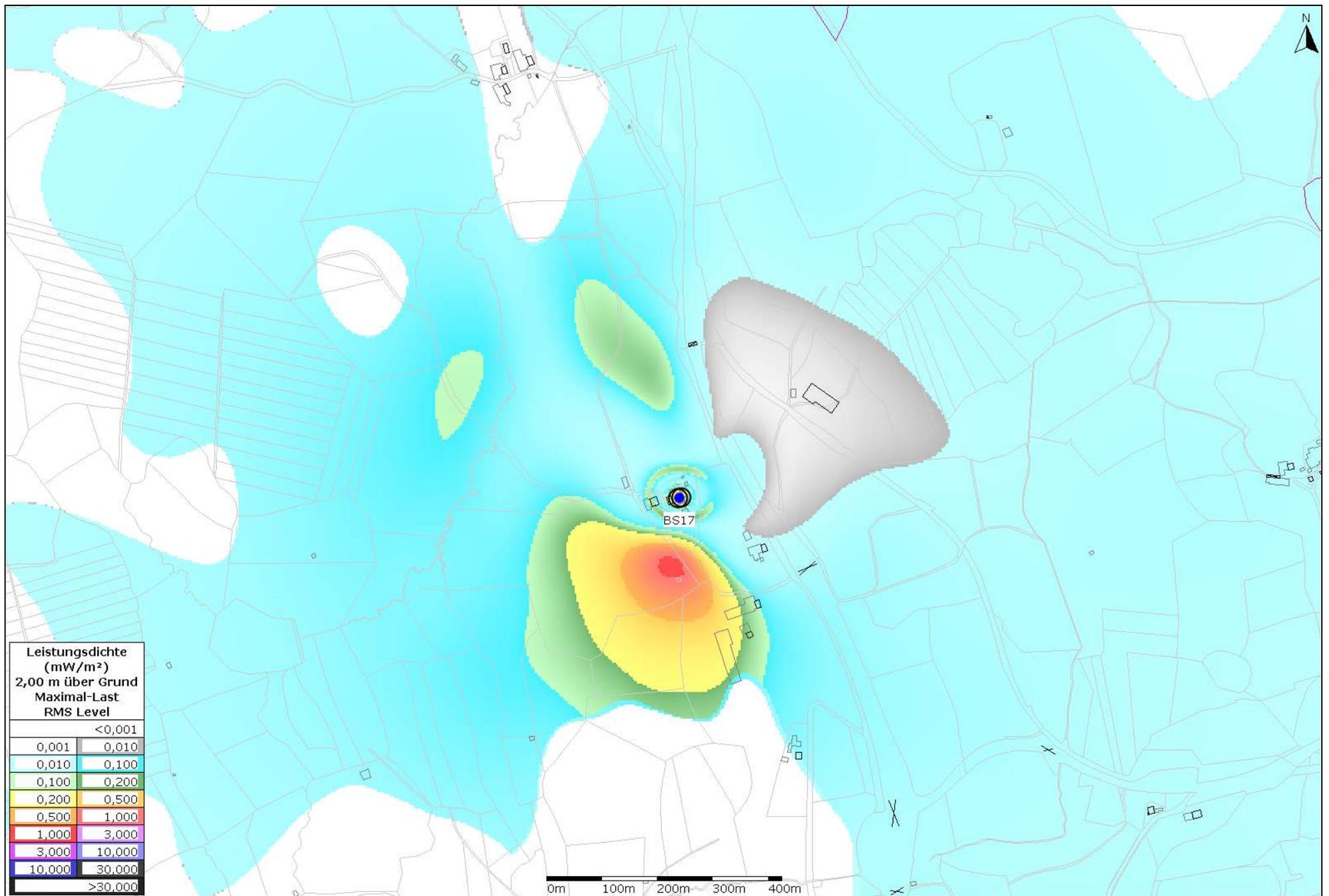
Karte 41: Standortvorschlag V-J (Hochspannungsmast in Seeg-Seeweiler), Immissionssituation im Nahbereich in 10 m Höhe über Boden



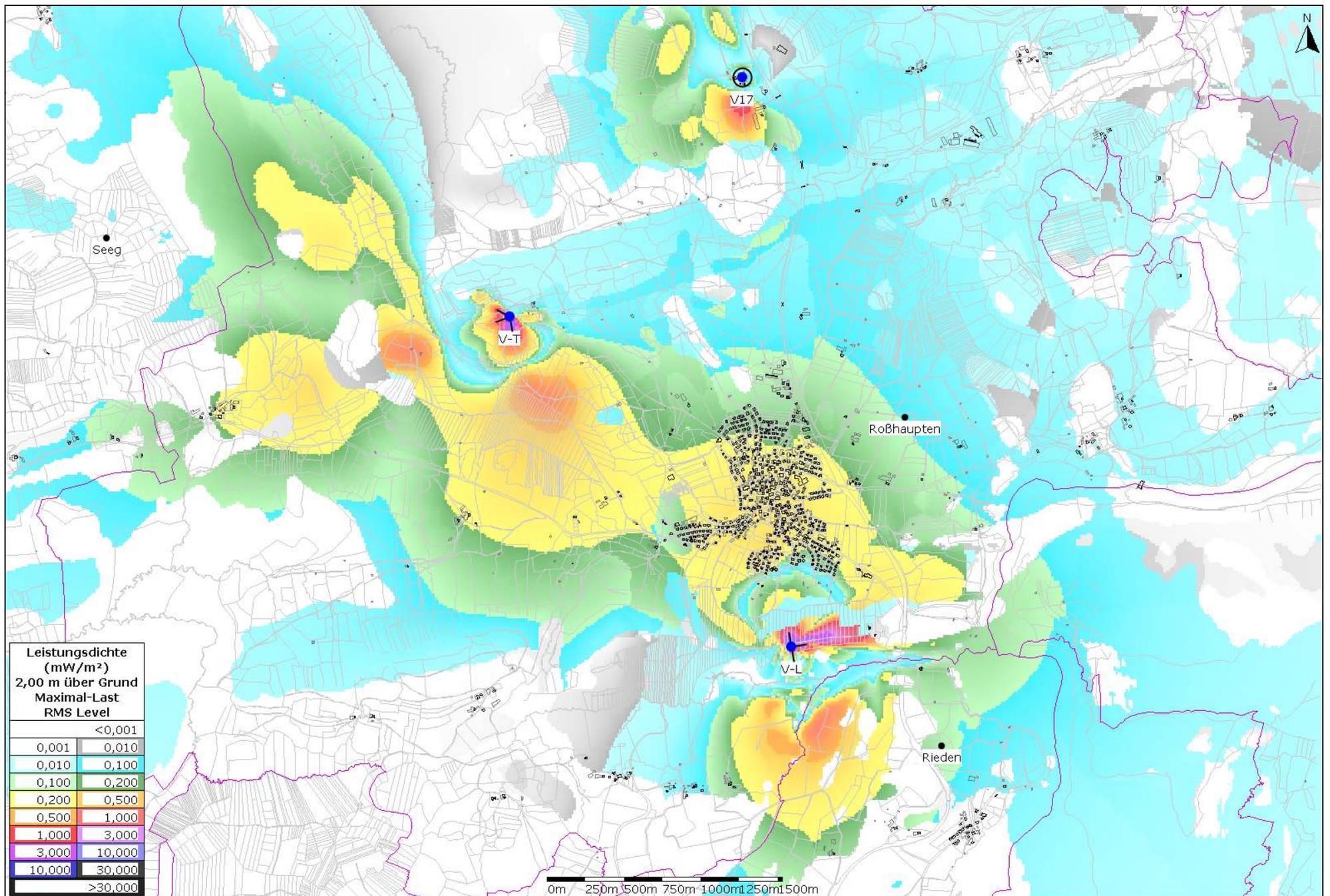
Karte 42: Vorgeschlagene Mobilfunkversorgung für die Gemeinde Seeg mit den Standortvorschlägen V-J, V-K und V11



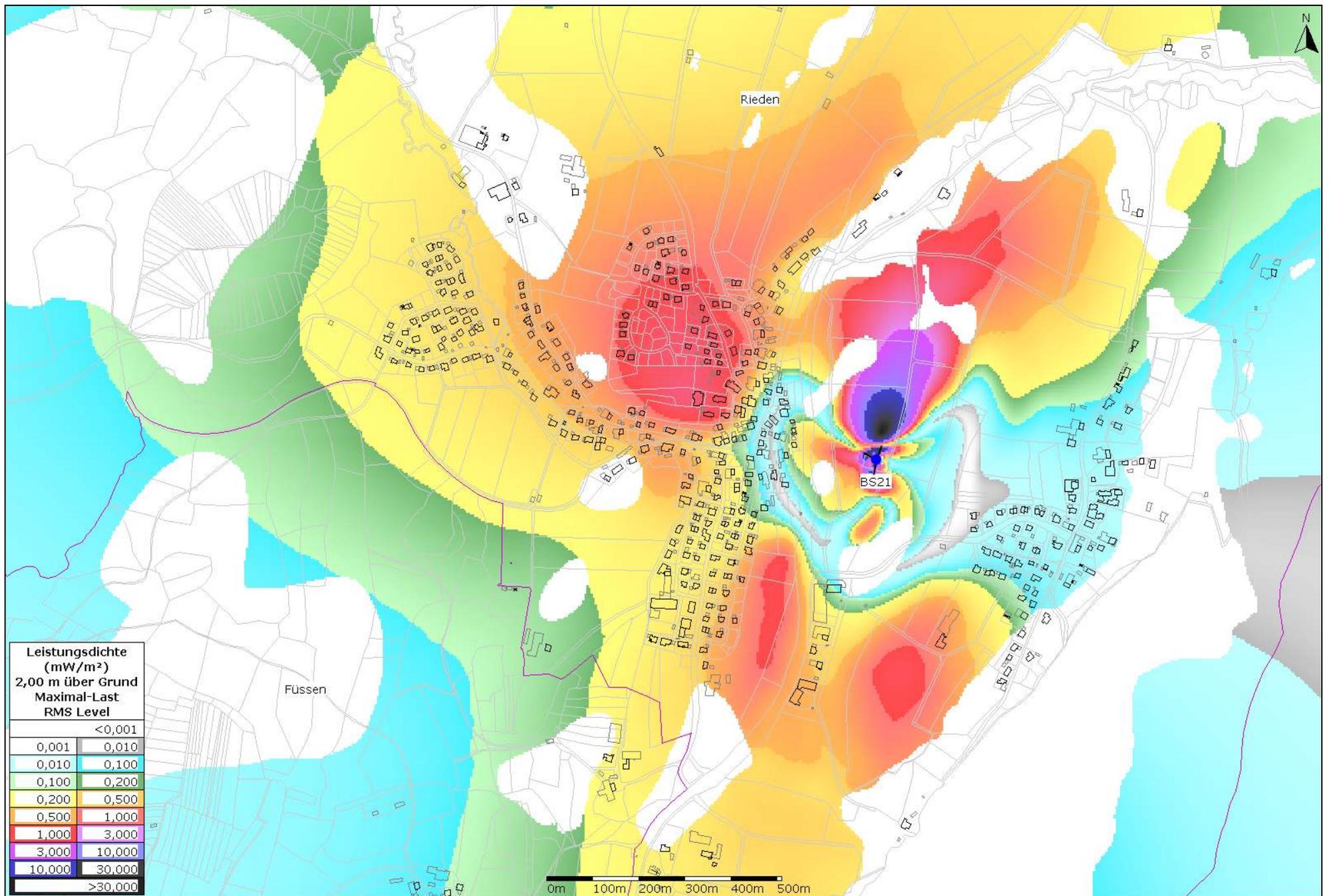
Karte 43: Immissionssituation in Roßhaupten durch die vorhandene Basisstation BS20 (Mangmühlenweg) (Berechnungsgrundlagen s. Kapitel 11.1)



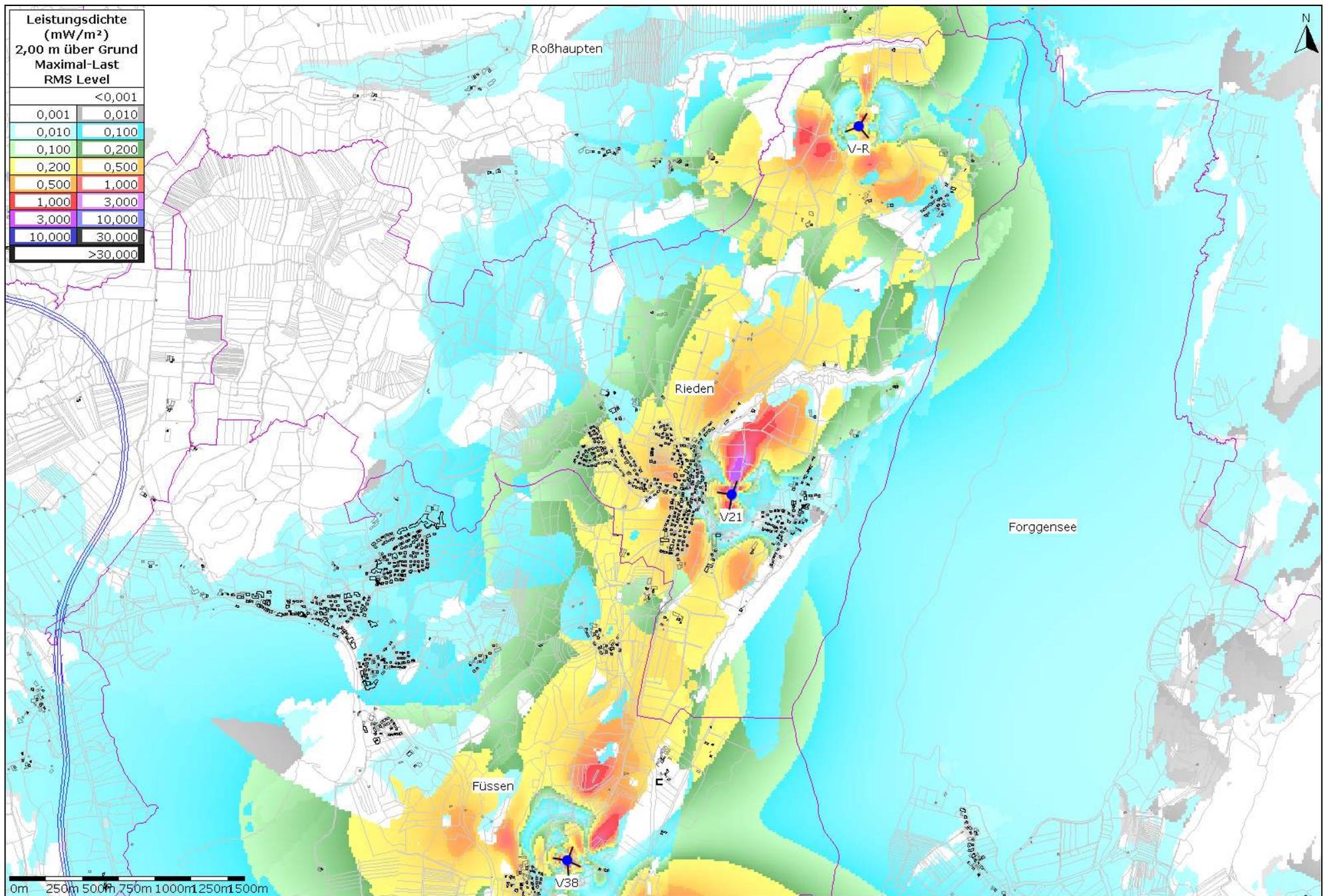
Karte 44: Immissionssituation in Roßhaupten durch die vorhandene Basisstation BS17 (Bischofswang) (Berechnungsgrundlagen s. Kapitel 11.1)



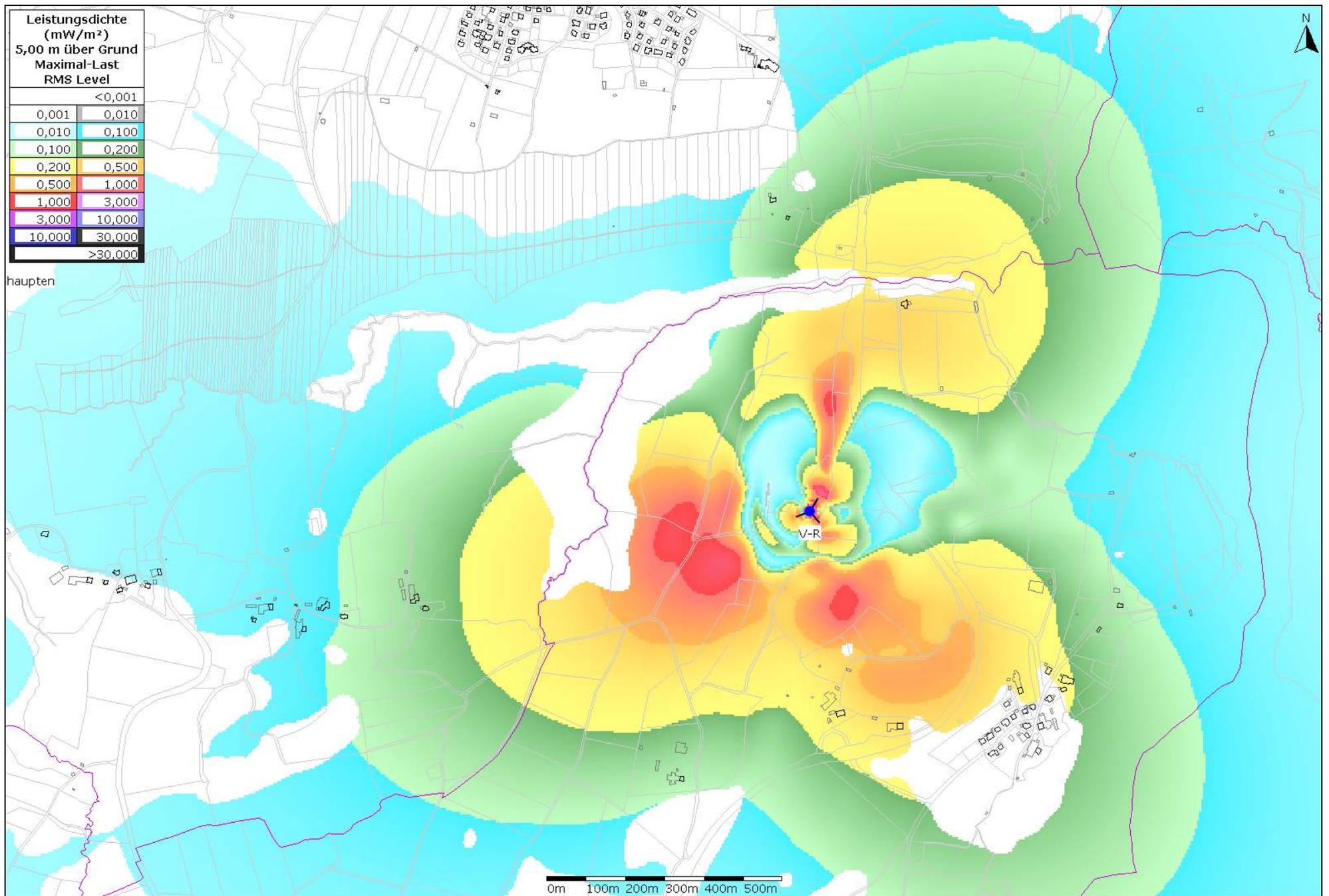
Karte 45: Vorgeschlagene Mobilfunkversorgung für die Gemeinde Roßhaupten mit den Standortvorschlägen V-L, V-T und V17



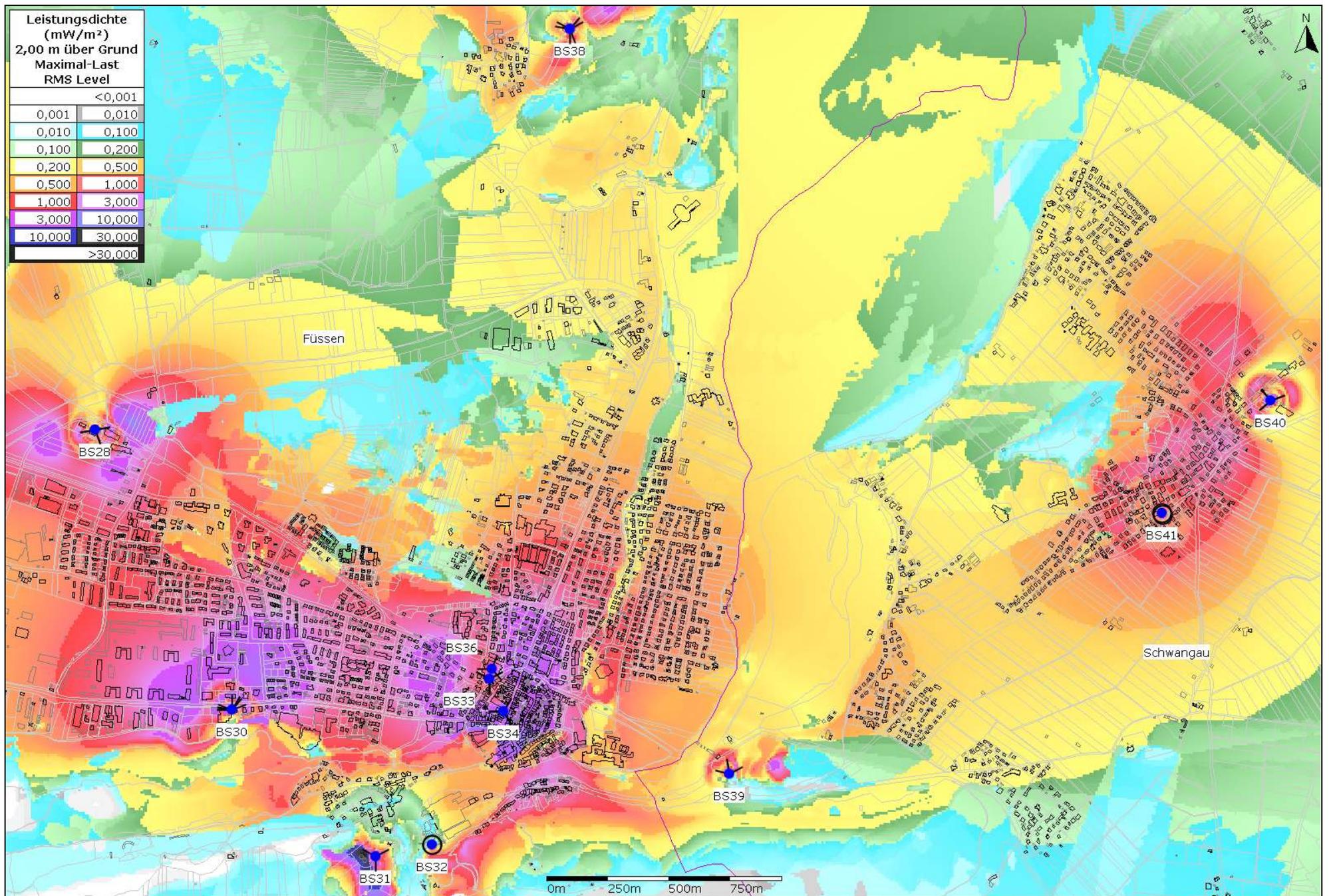
Karte 46: Immissionssituation in der Gemeinde Rieden durch die vorhandene Basisstation BS21 (Wasserhochbehälter) (Berechnungsgrundlagen s. Kapitel 11.1)



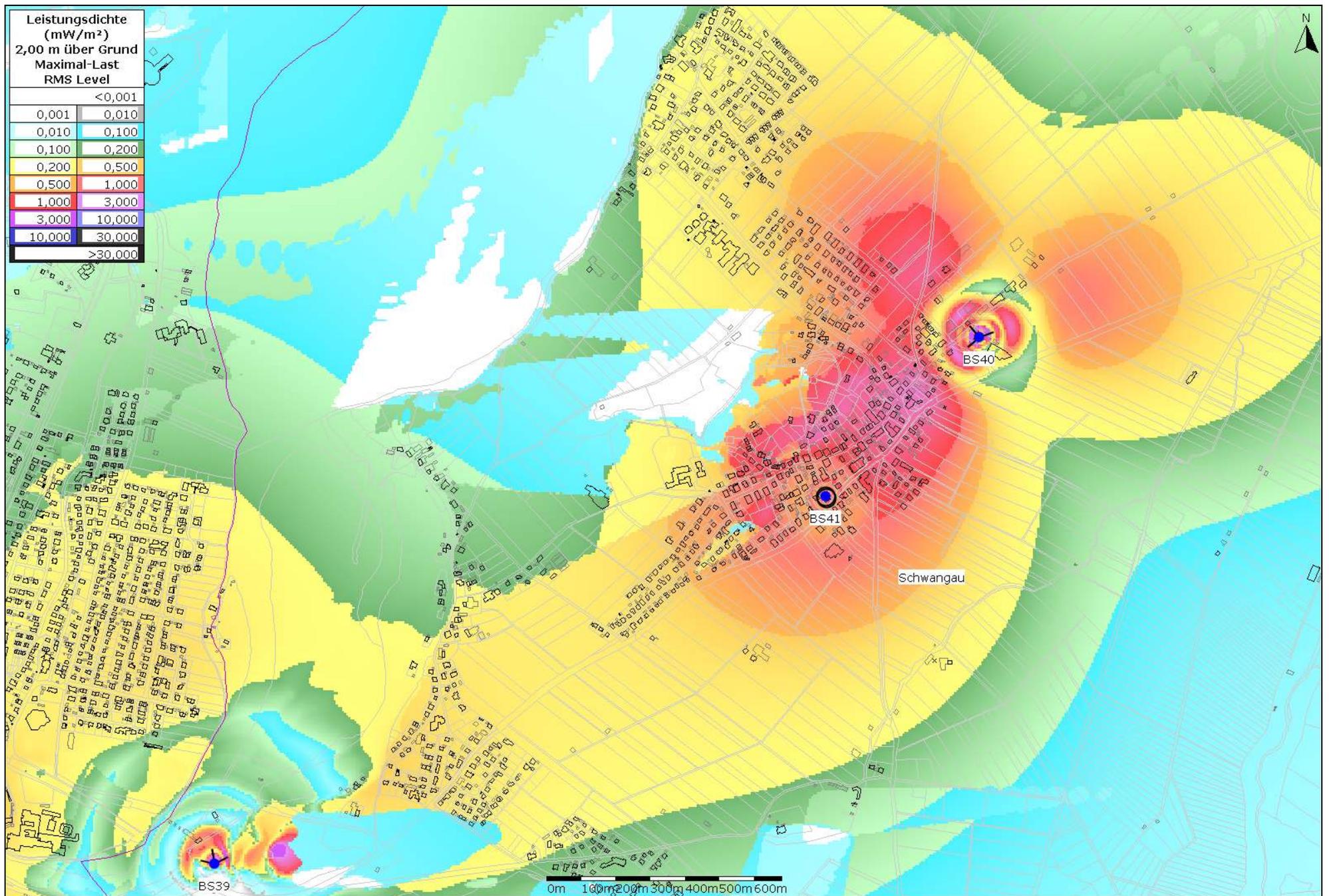
Karte 47: Vorgeschlagene Mobilfunkversorgung für die Gemeinde Rieden mit den Standortvorschlägen V21, V38 und V-R



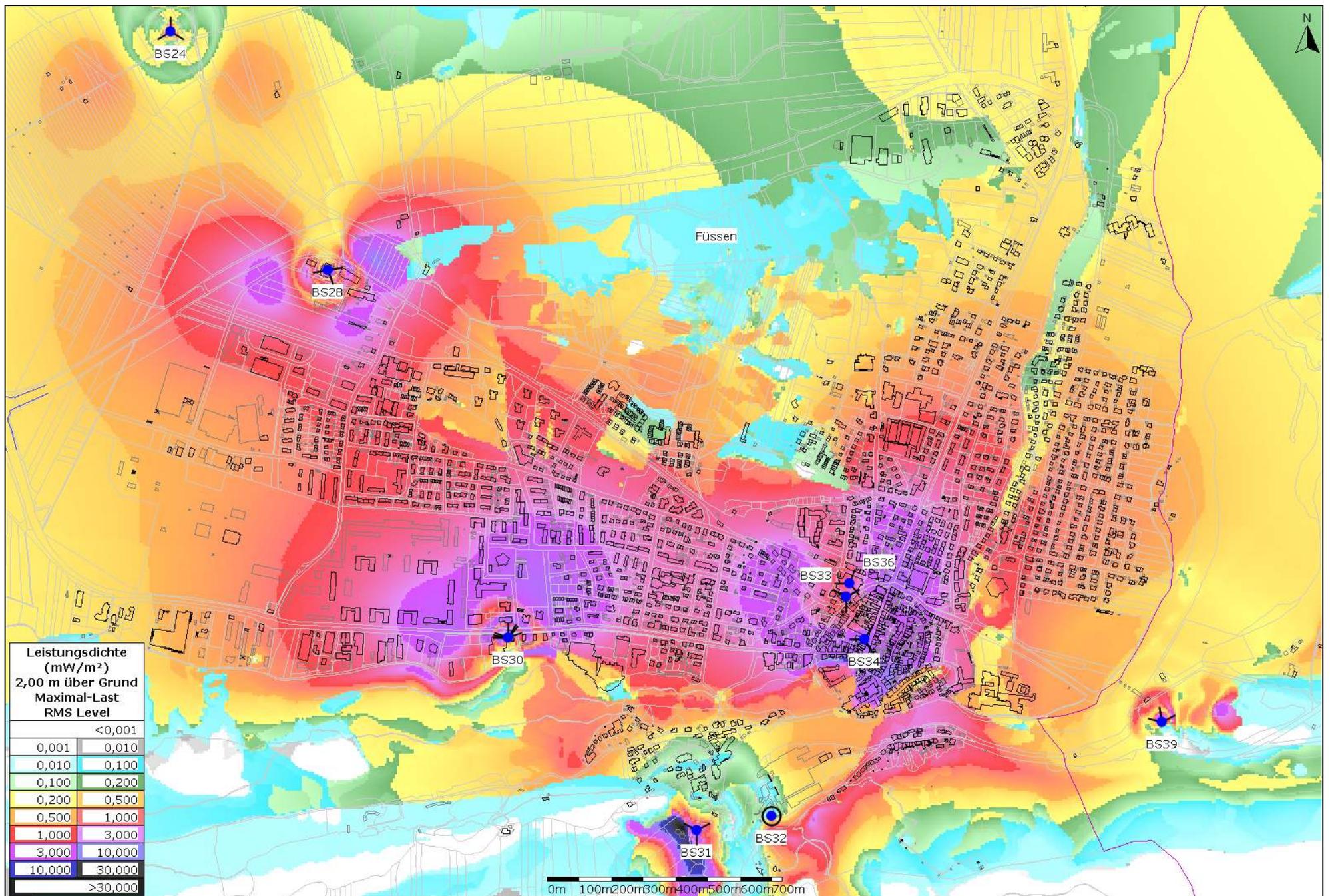
Karte 48: Standortvorschlag V-R (Rieden, Nähe Diettringen) zur Versorgung der Bundesstraße B16, Immissionssituation im Nahbereich



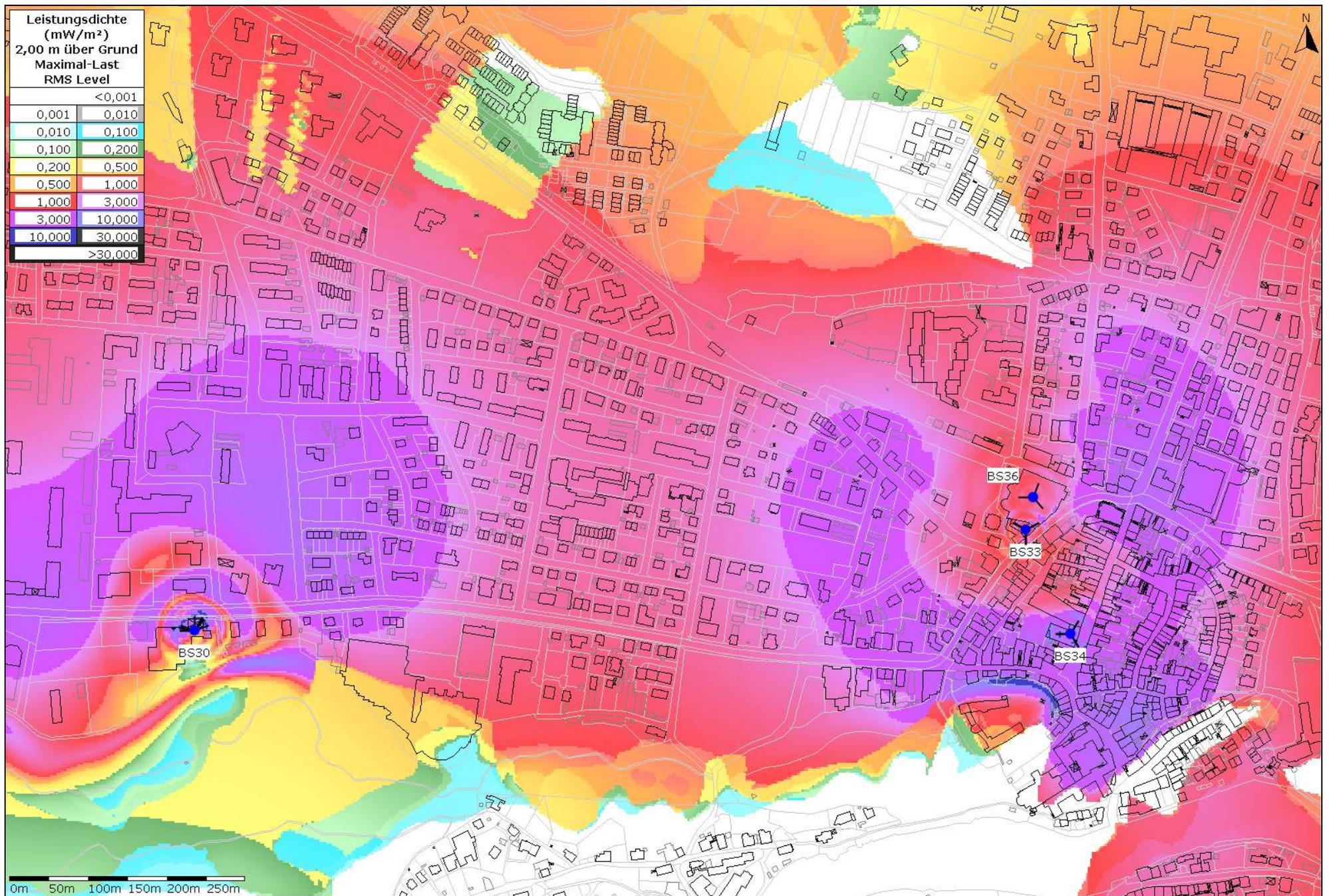
Karte 49: Versorgungs- und Immissionssituation durch die vorhandenen Basisstationen im Gebiet von Füssen und Schwangau (Berechnungsgrundlagen s. Kapitel 11.1)



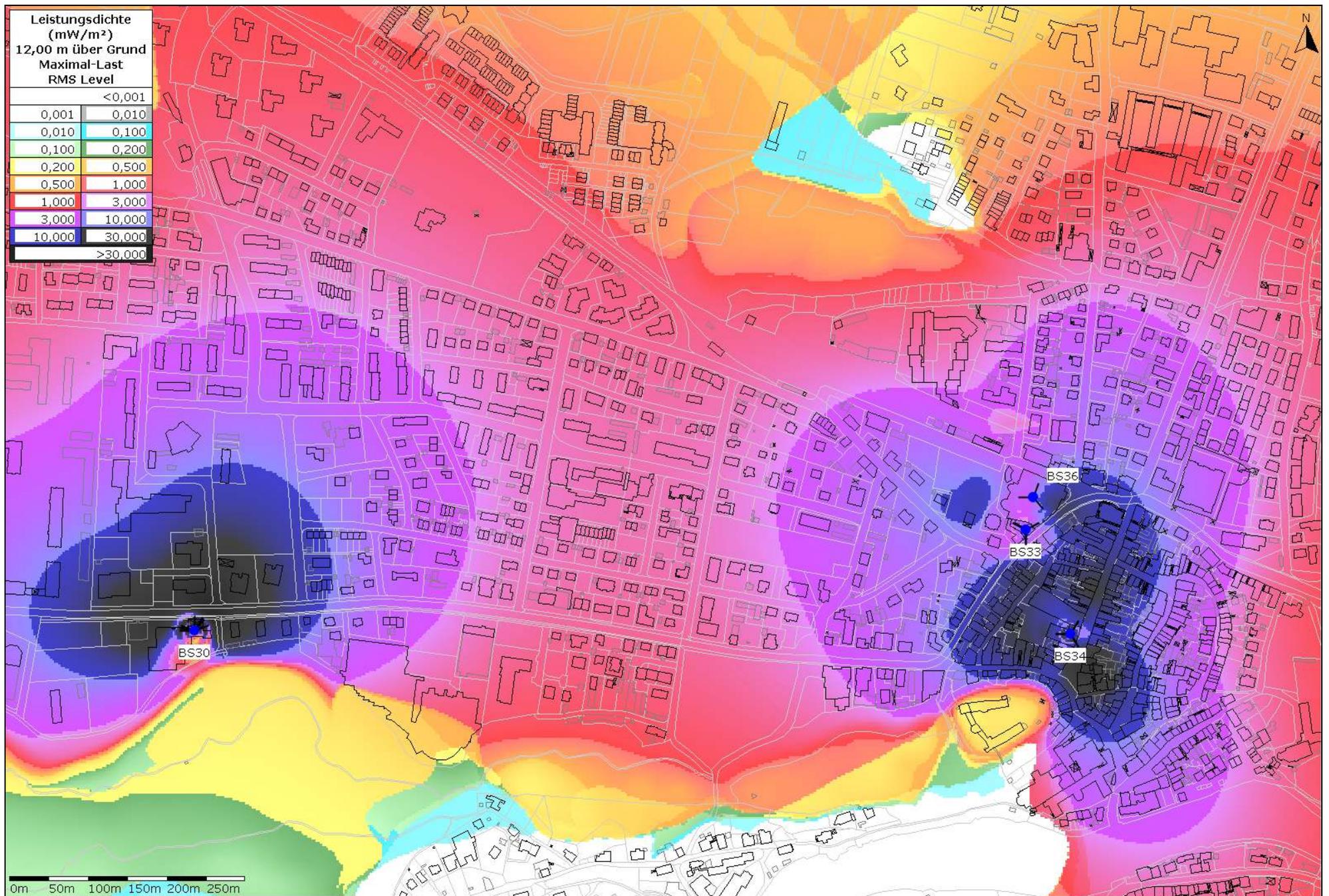
Karte 50: Immissionssituation in der Gemeinde Schwangau durch die vorhandenen Basisstationen BS38, BS40 und BS41 (Berechnungsgrundlagen s. Kapitel 11.1)



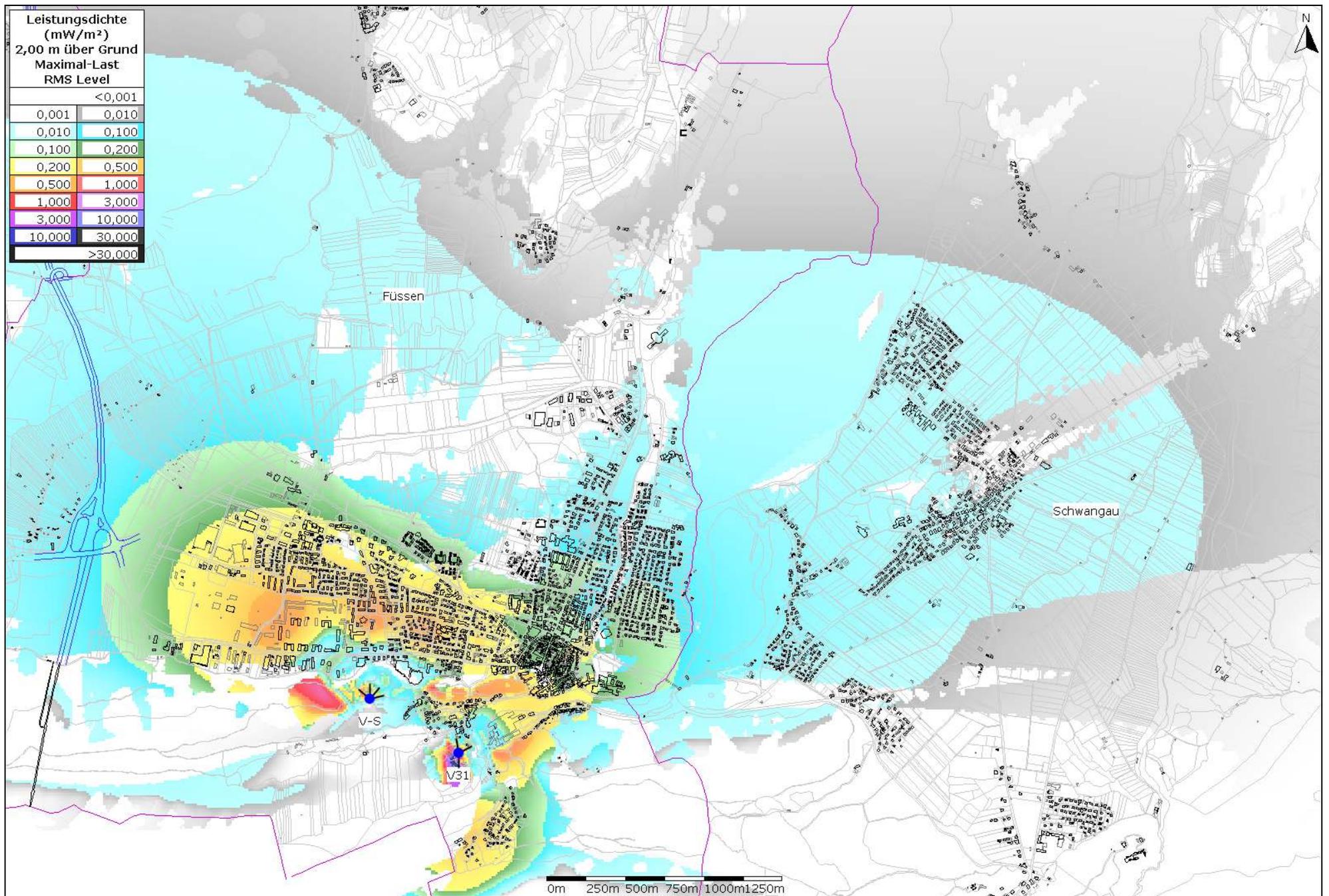
Karte 51: Immissionssituation in der Stadt Füssen durch die vorhandenen innerörtlichen Basisstationen (Berechnungsgrundlagen s. Kapitel 11.1)



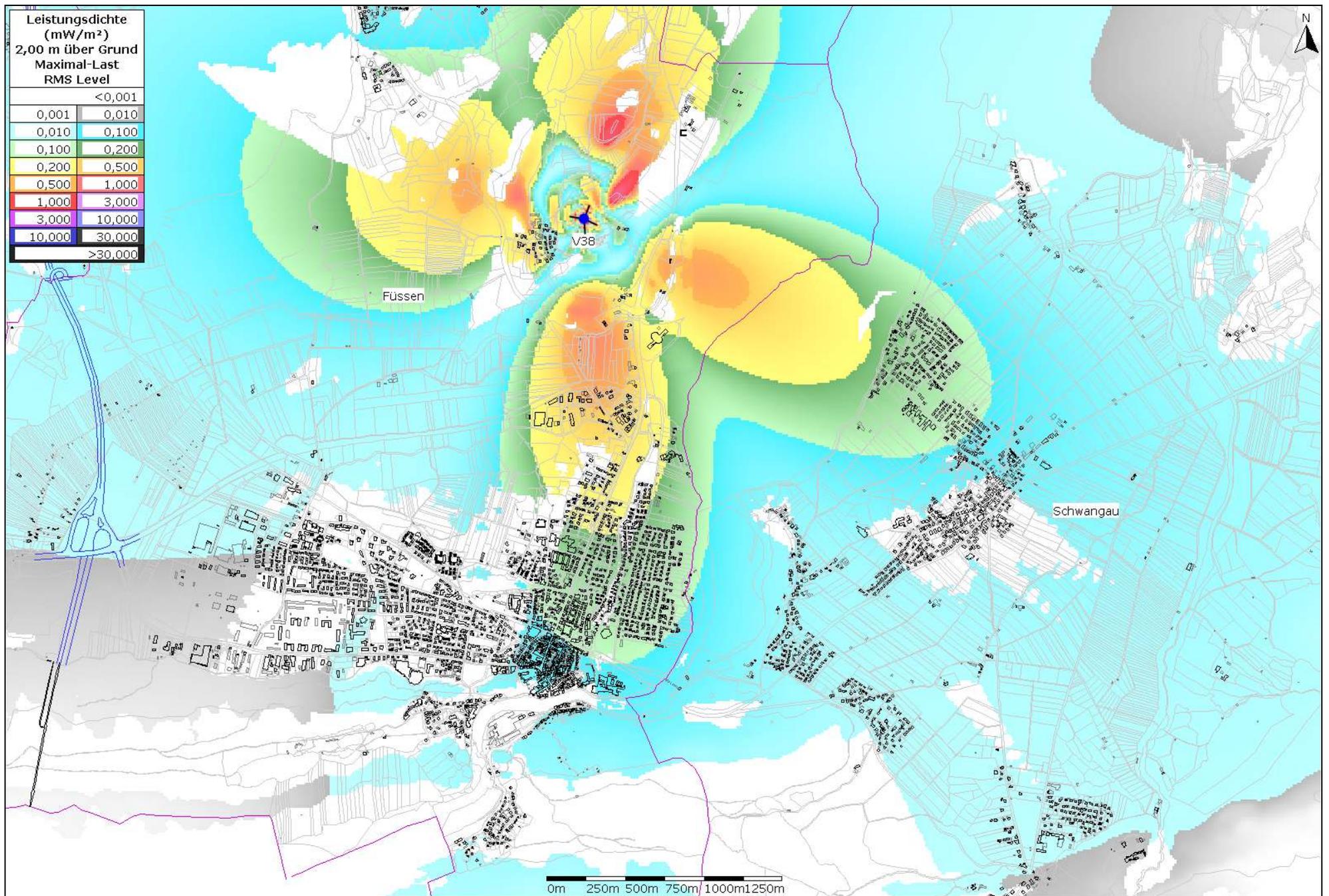
Karte 52: Immissionssituation in der Innenstadt Füssen durch die vorhandenen Basisstationen, Detailansicht in 2 m Höhe ü. Boden (Berechnungsgrundlagen s. Kapitel 11.1)
 Mobilfunkversorgungskonzept Zweckverband Allgäuer Land EMF-Institut Dezember 2008, Kartengrundlage urheberrechtlich geschützt



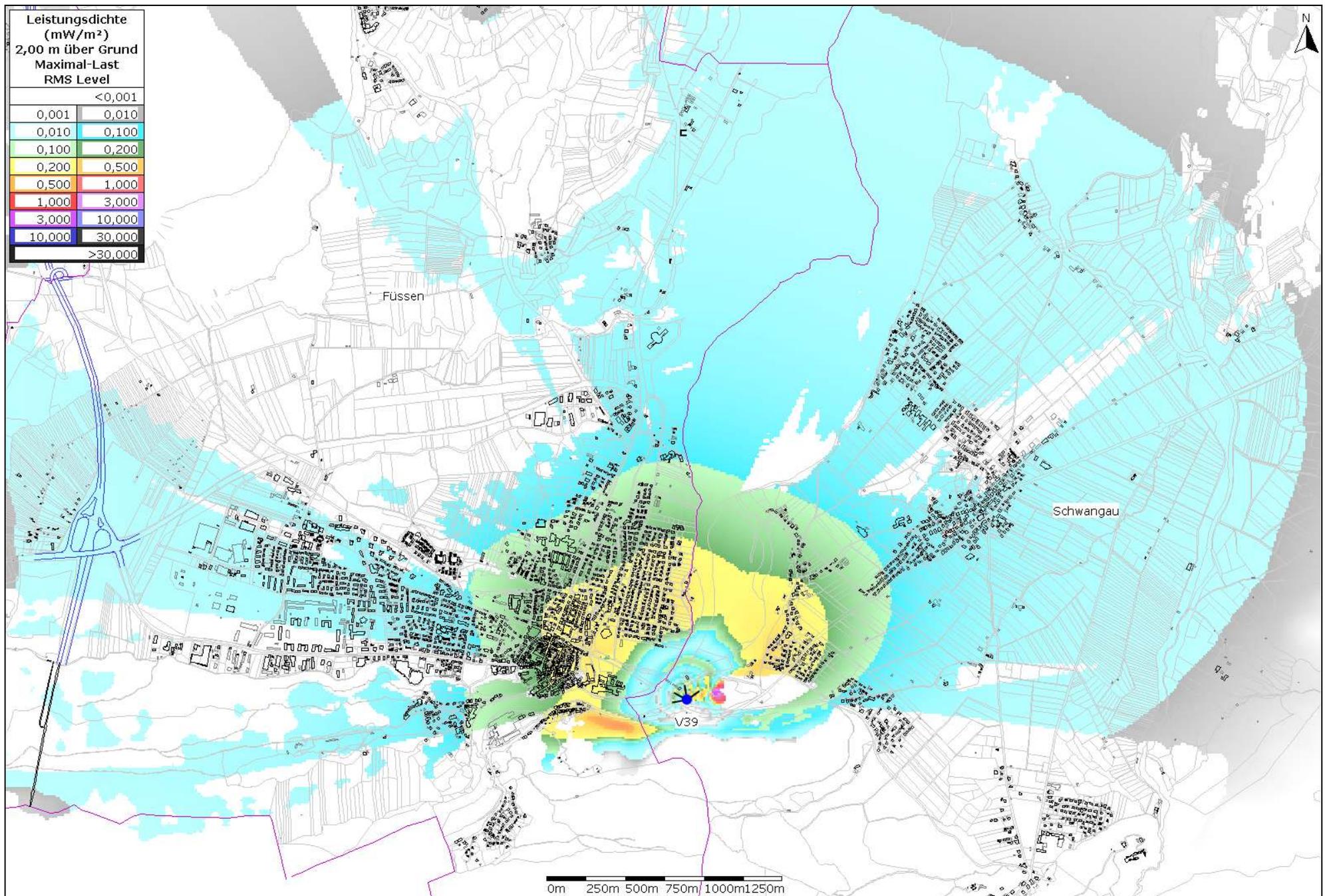
Karte 53: Immissionssituation in der Innenstadt Füssen durch die vorhandenen Basisstationen, Detailansicht in 12 m Höhe ü. Boden (Berechnungsgrundlagen s. Kapitel 11.1)



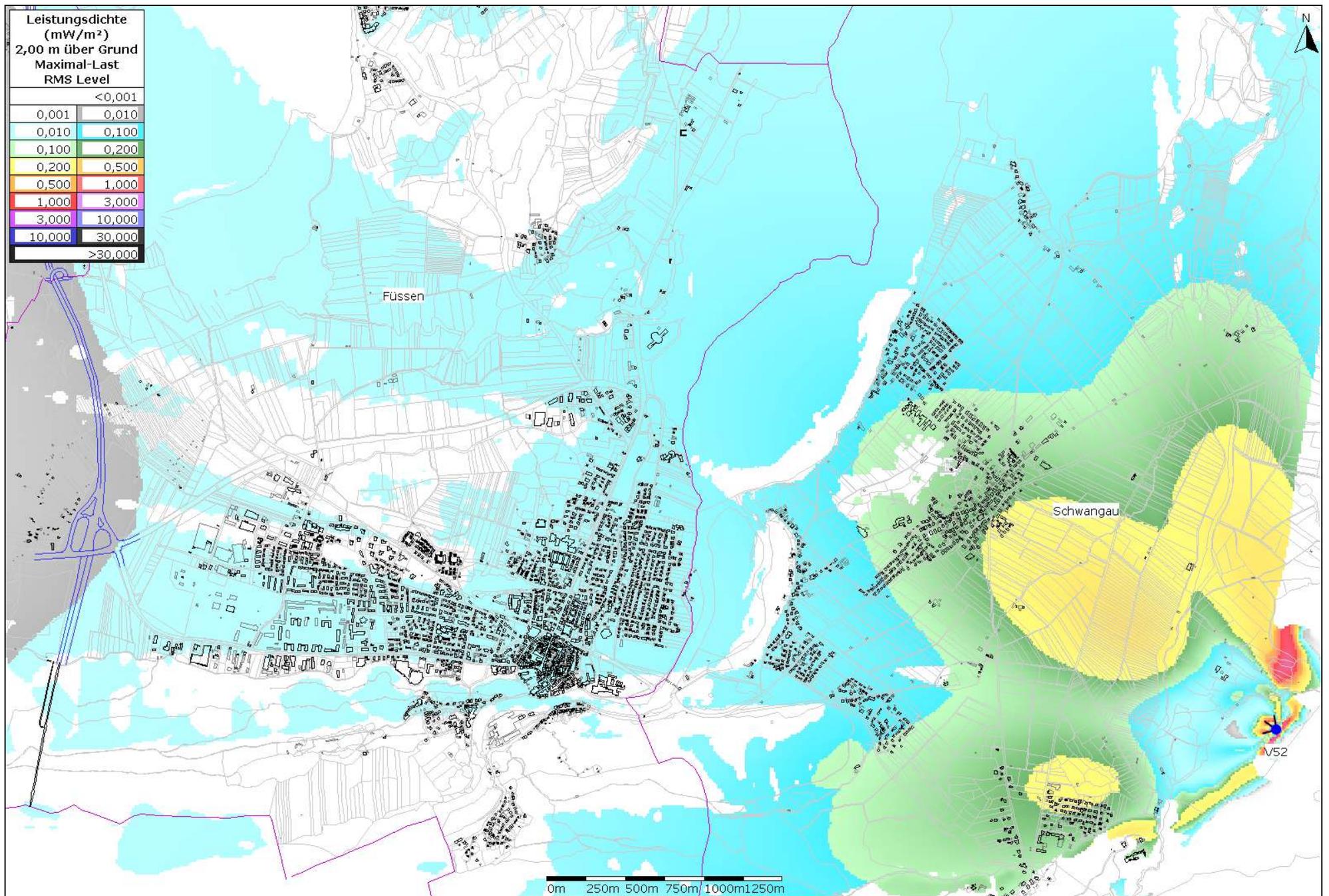
Karte 54: Standortvorschläge V-S (Mastneubau Wasserhochbehälter Birkenbühl) und V31 zur Versorgung der westlichen und südlichen Stadtgebiete von Füssen



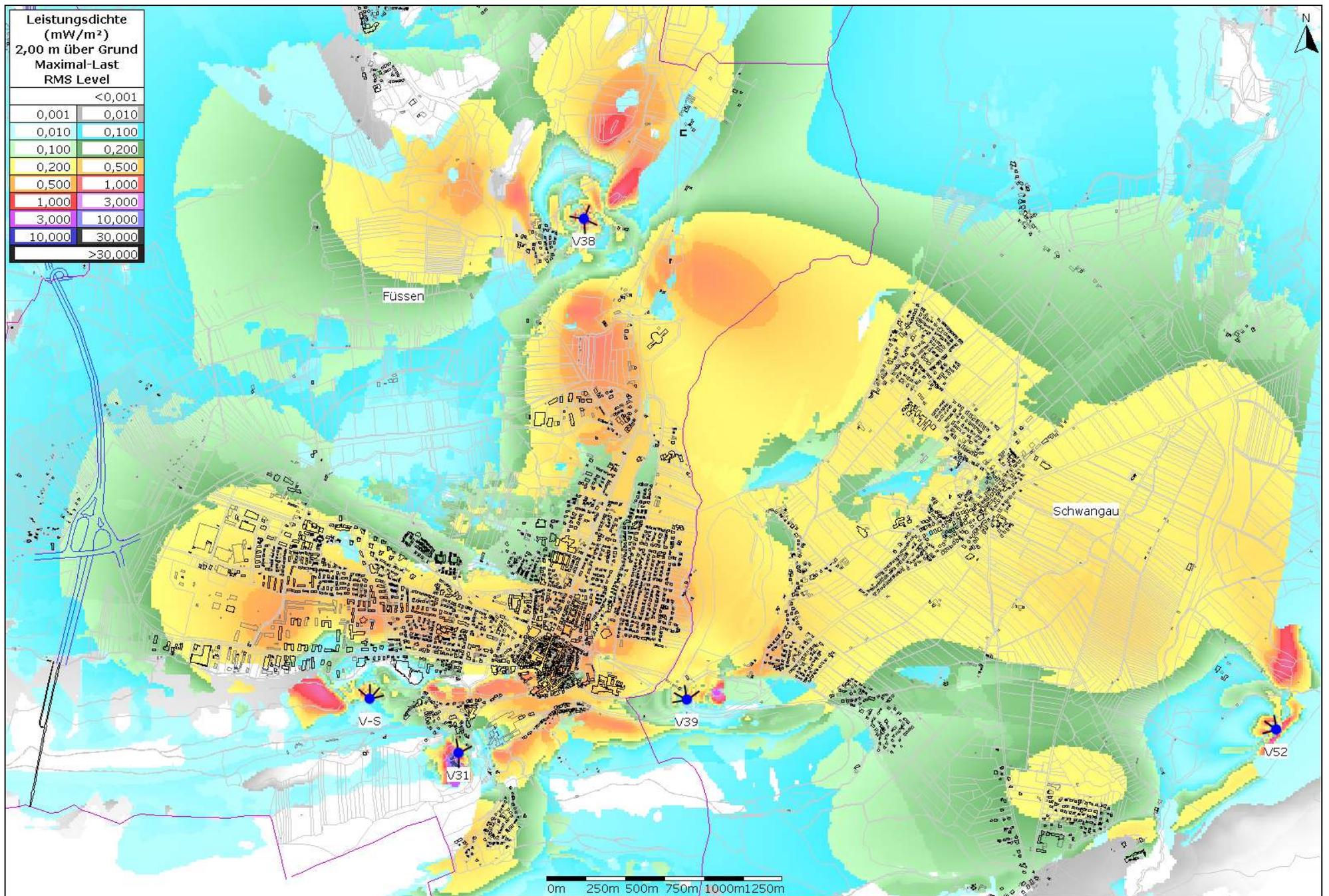
Karte 55: Standortvorschlag V38 (Umbau des vorhandenen Sendemastes Füssen-Eschach) zur Versorgung von Füssen, Schwangau und der Bundesstraße B16



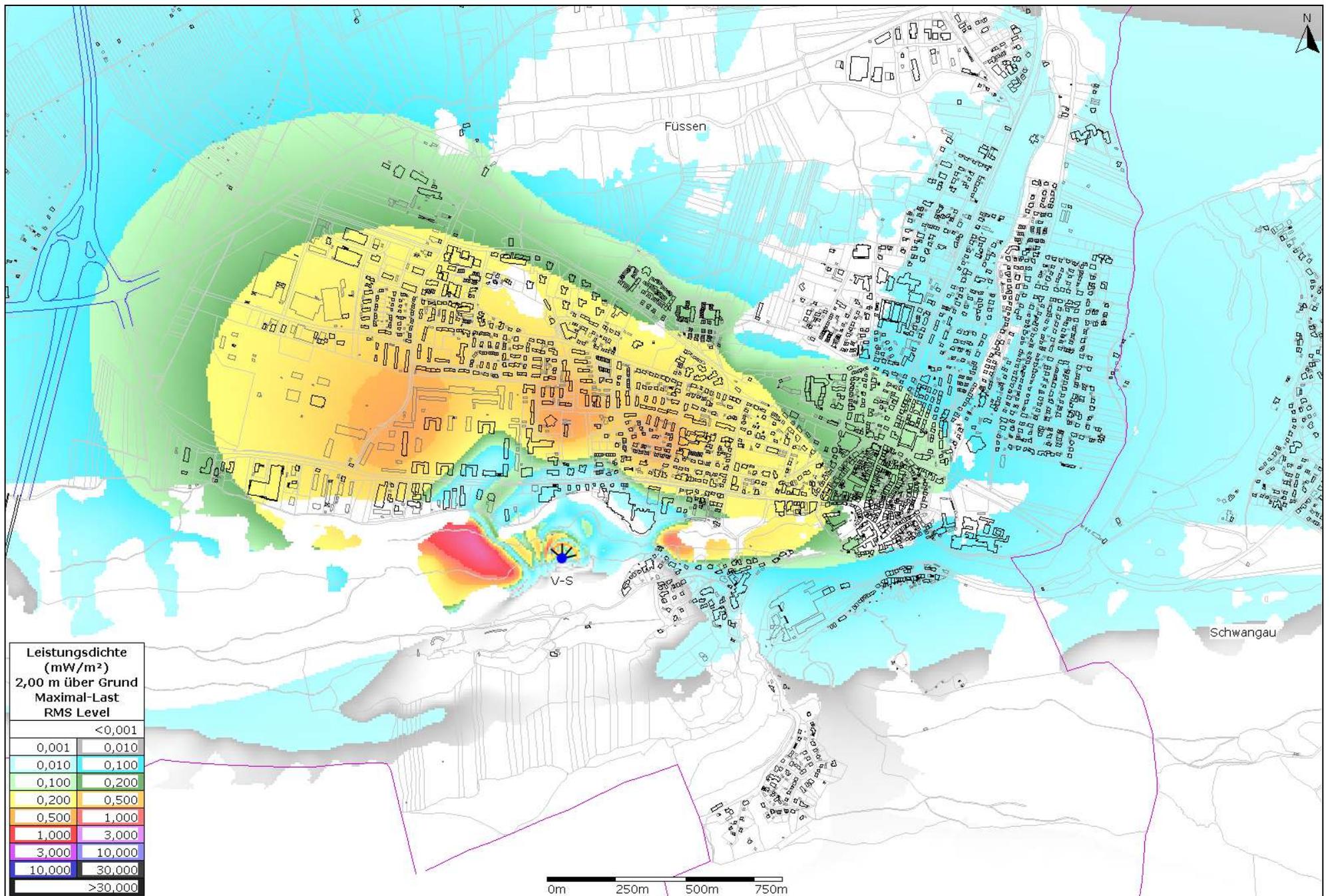
Karte 56: Standortvorschlag V39 (Horner Galgenbichl) zur Versorgung von Füssen und Schwangau



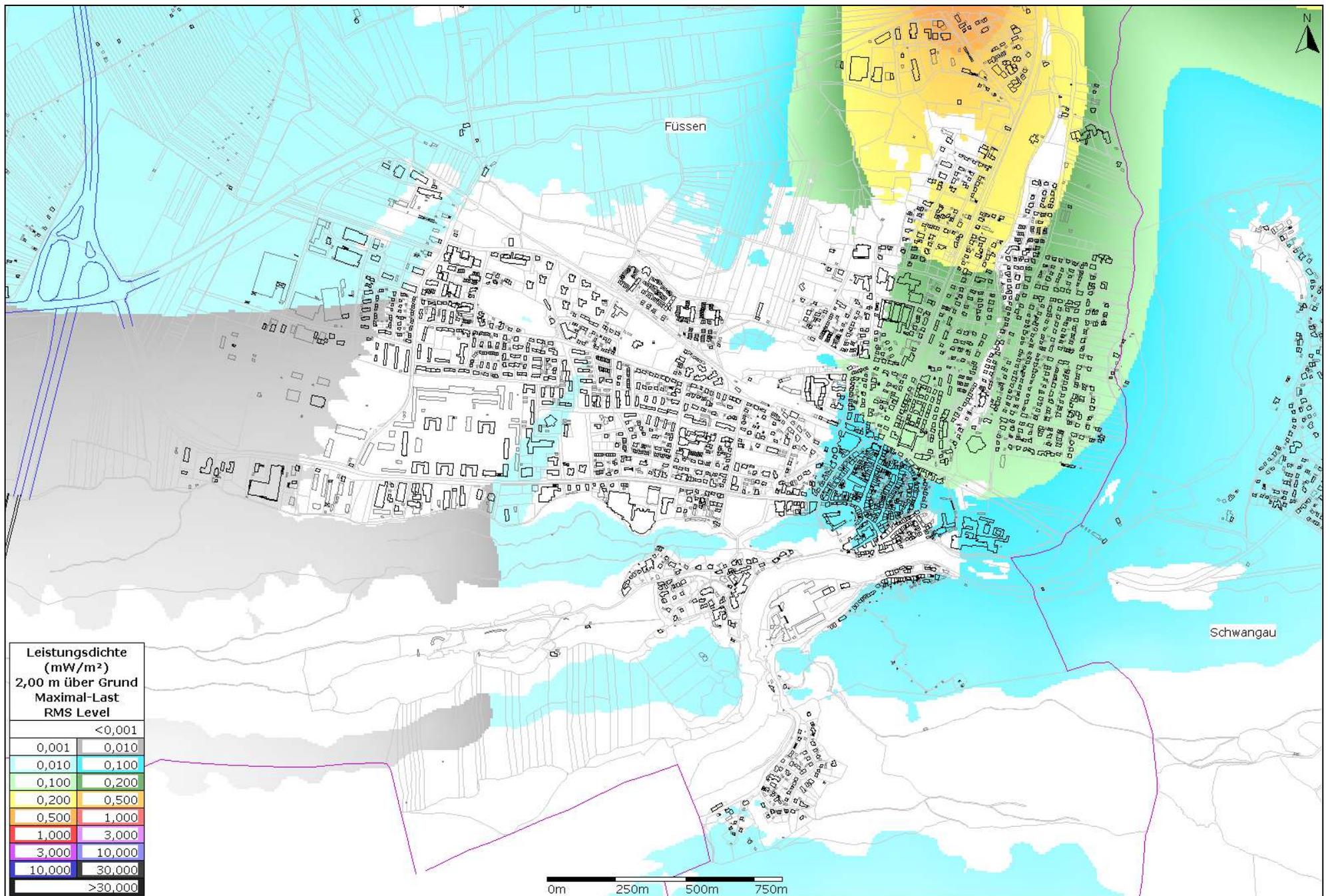
Karte 57: Standortvorschlag V52 (Schwangau, Liftstütze Reith-Lift) zur Versorgung des östlichen Teils von Schwangau, Gebiet Königsschlösser und B17



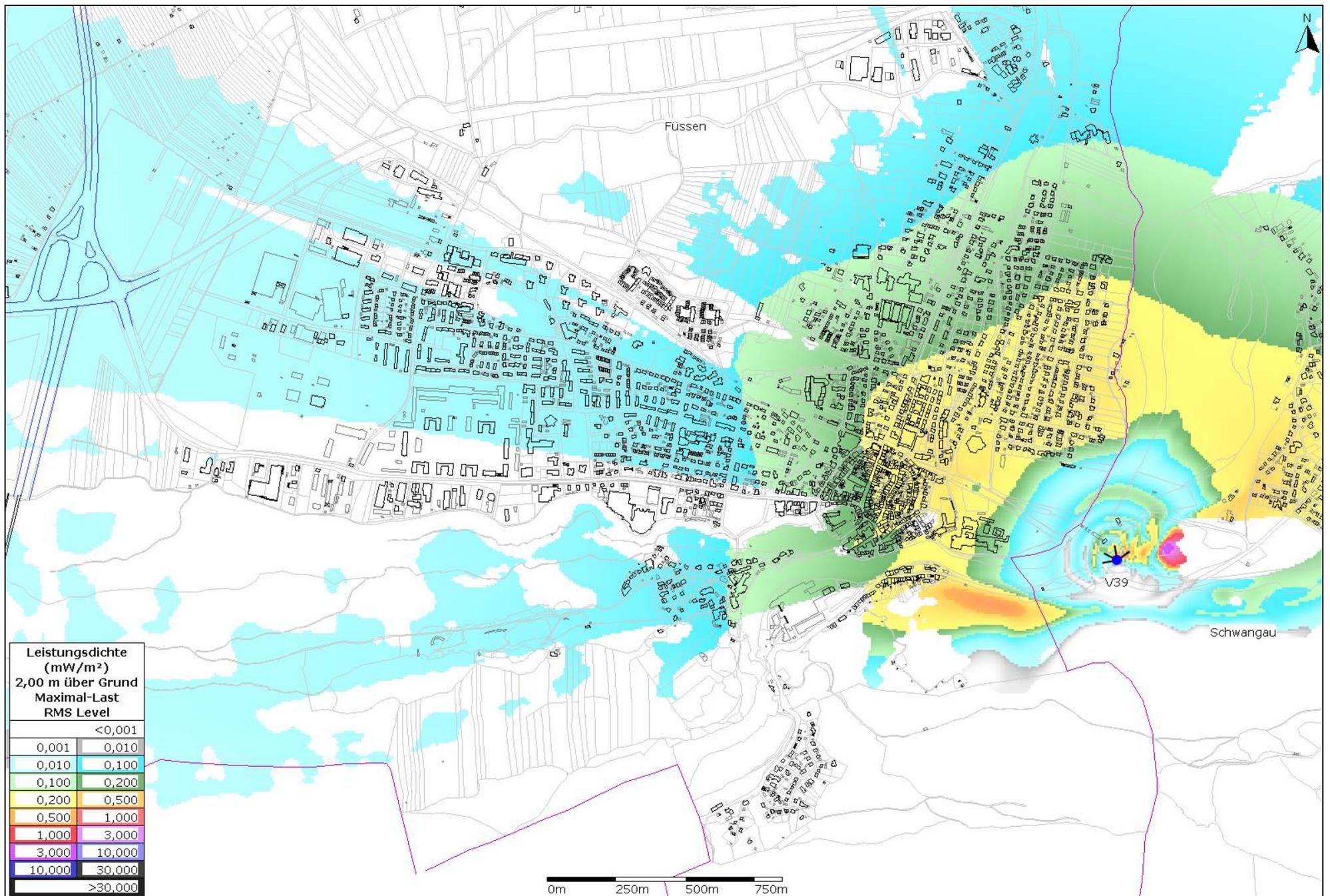
Karte 58: Vorgeschlagene Mobilfunkversorgung für die Stadt Füssen und die Gemeinde Schwangau durch die Standortvorschläge V-S, V31, V38, V39 und V52



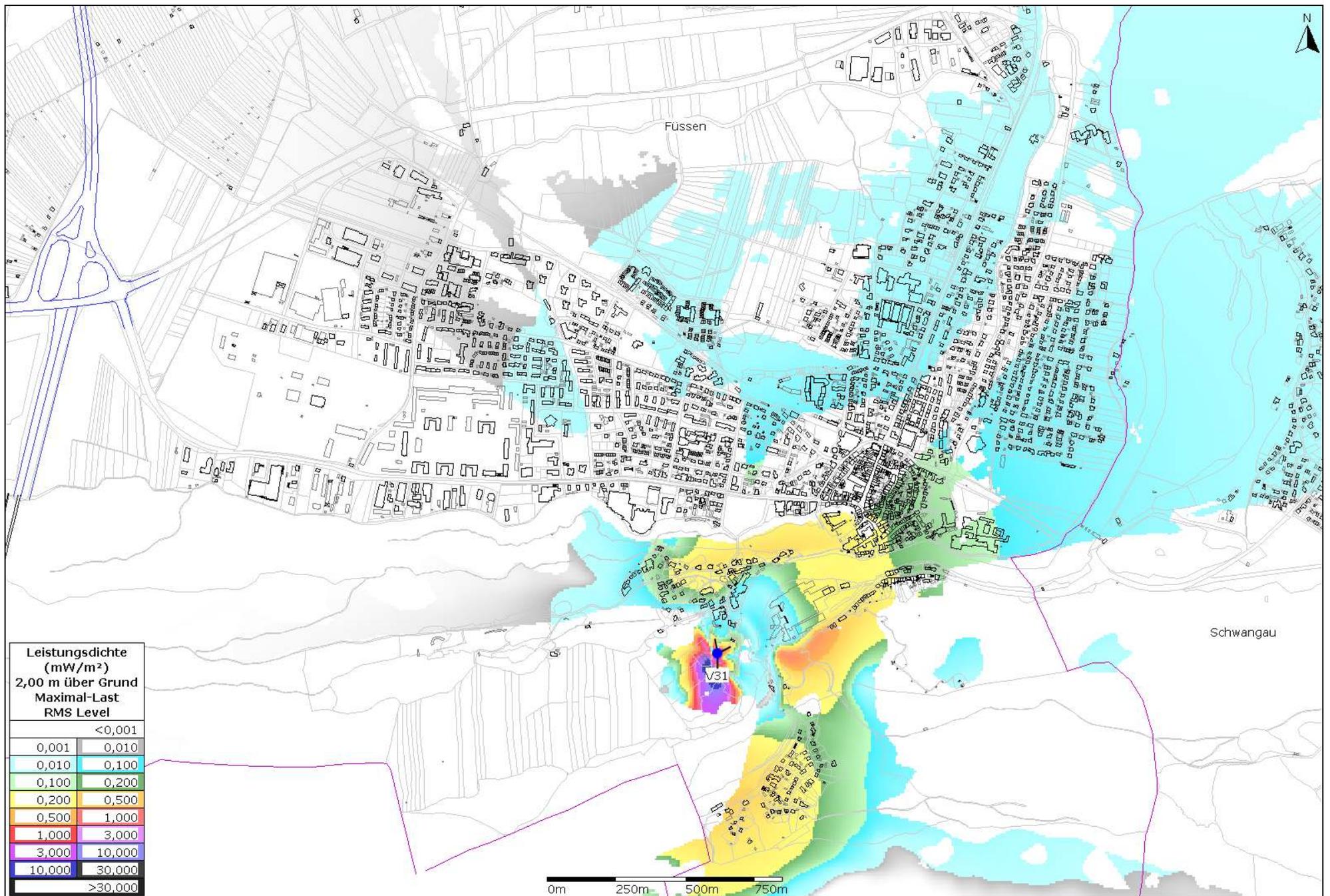
Karte 59: Standortvorschlag V-S (Mastneubau Wasserhochbehälter Füssen-Birkenbühl) zur Versorgung des westlichen Stadtgebietes von Füssen



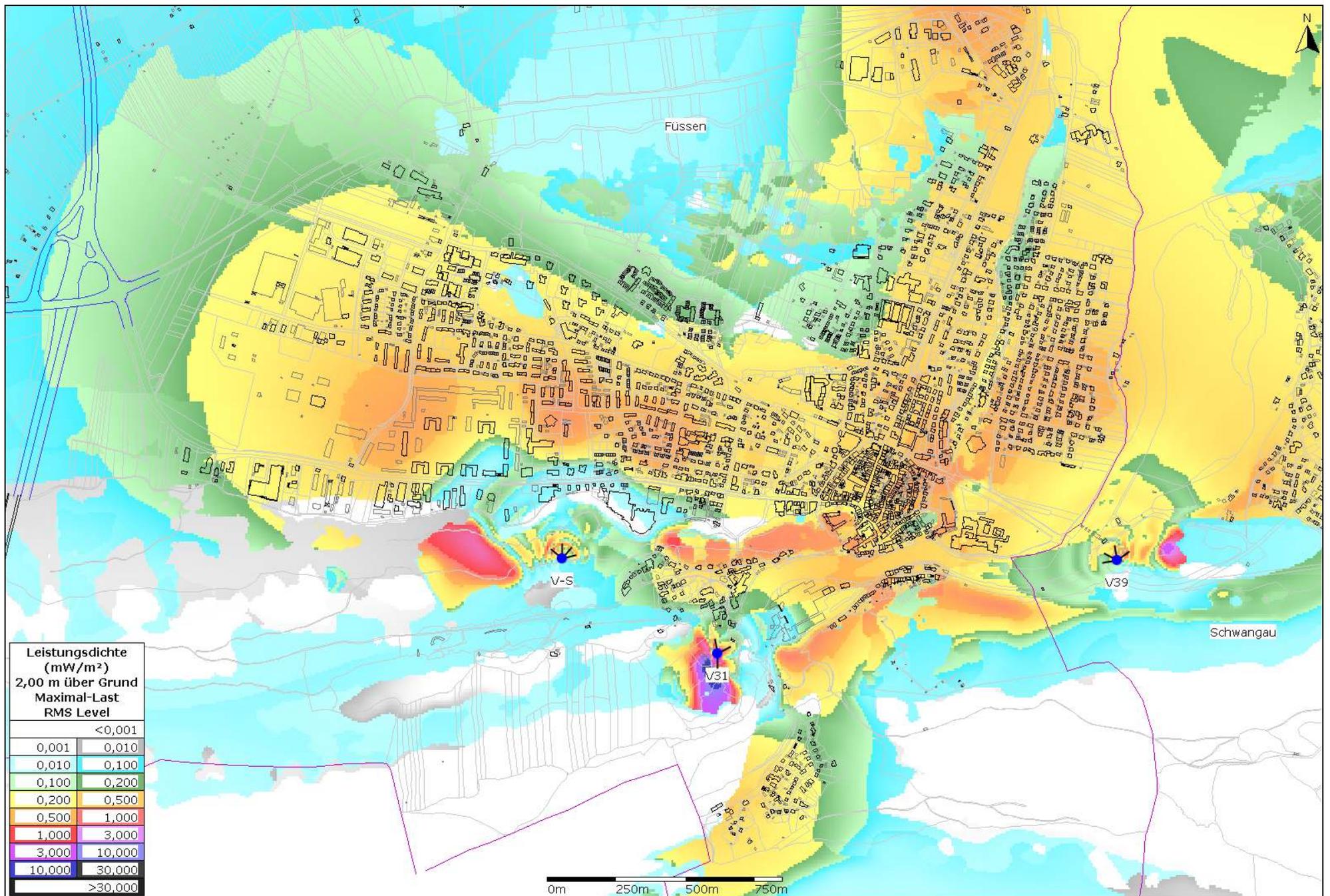
Karte 60: Standortvorschlag V38 (Erweiterung Sendemast in Füssen-Eschach) zur Versorgung des nördlichen Stadtgebietes von Füssen



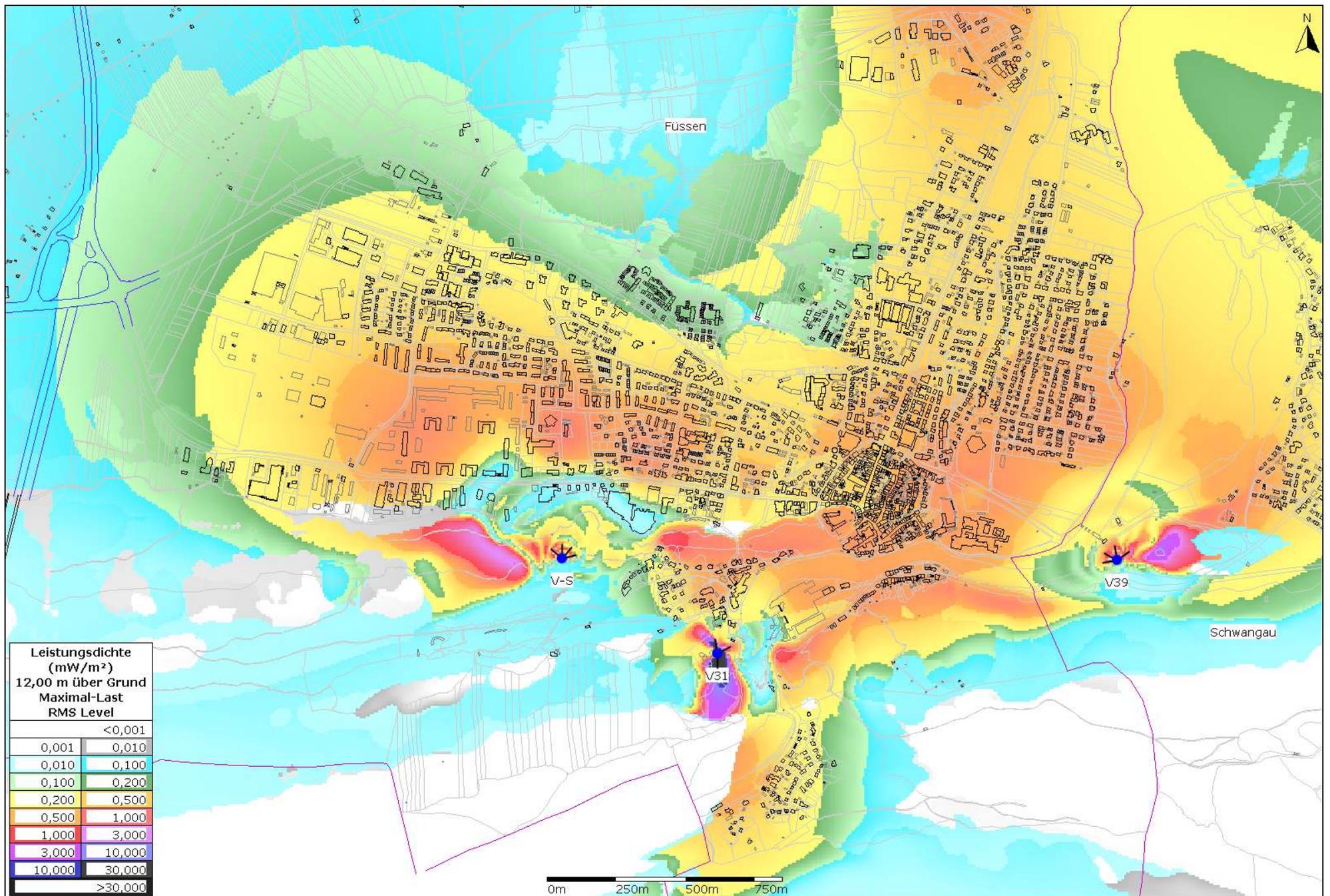
Karte 61: Standortvorschlag V39 (Schwangau: Erweiterung Sendemast am Horner Galgenbichl) zur Versorgung des östlichen Stadtgebietes von Füssen



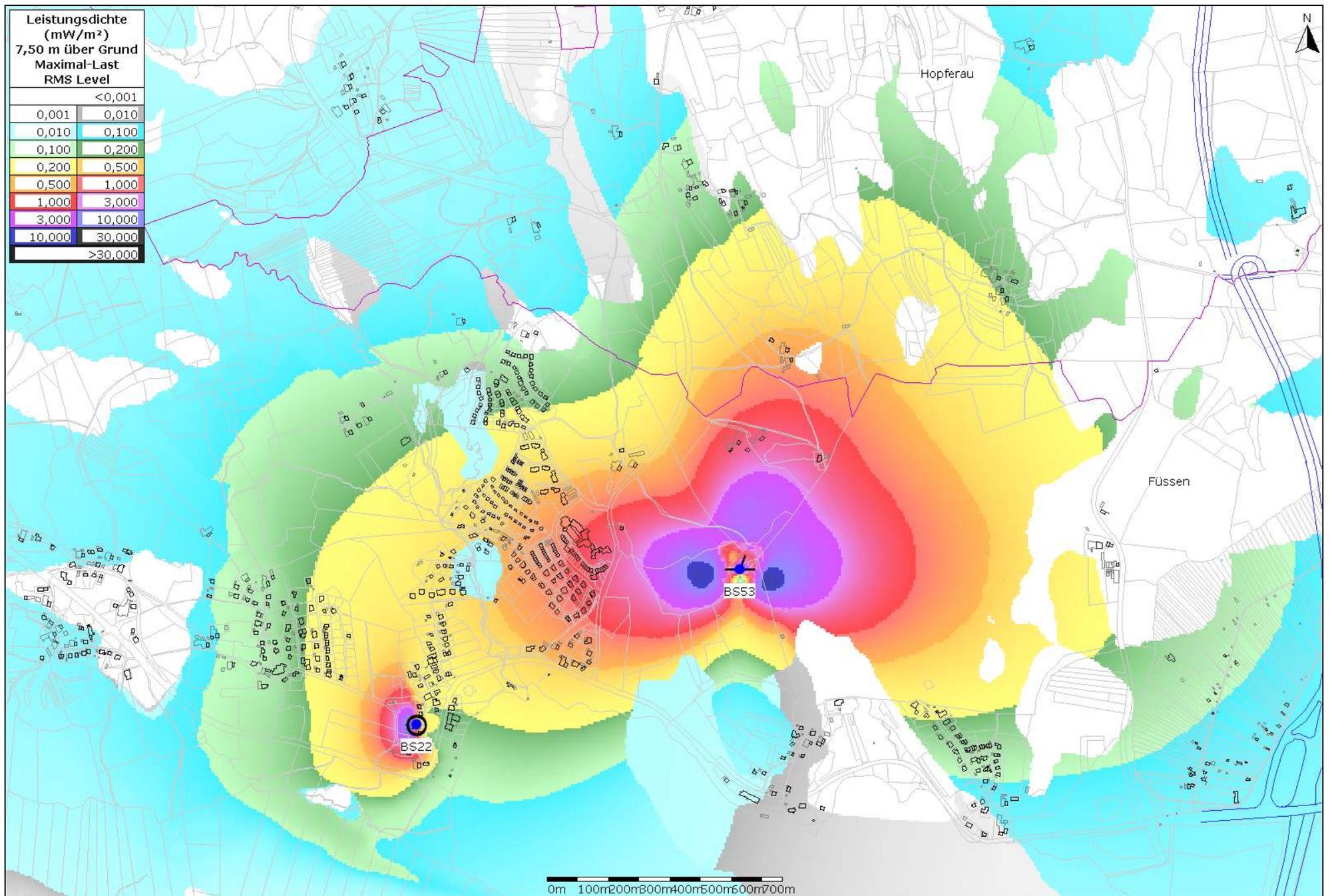
Karte 62: Standortvorschlag V31 (Erweiterung Sendemast am Wasserhochbehälter Bad Faulenbach) zur Versorgung der südlichen Stadtgebiete von Füssen



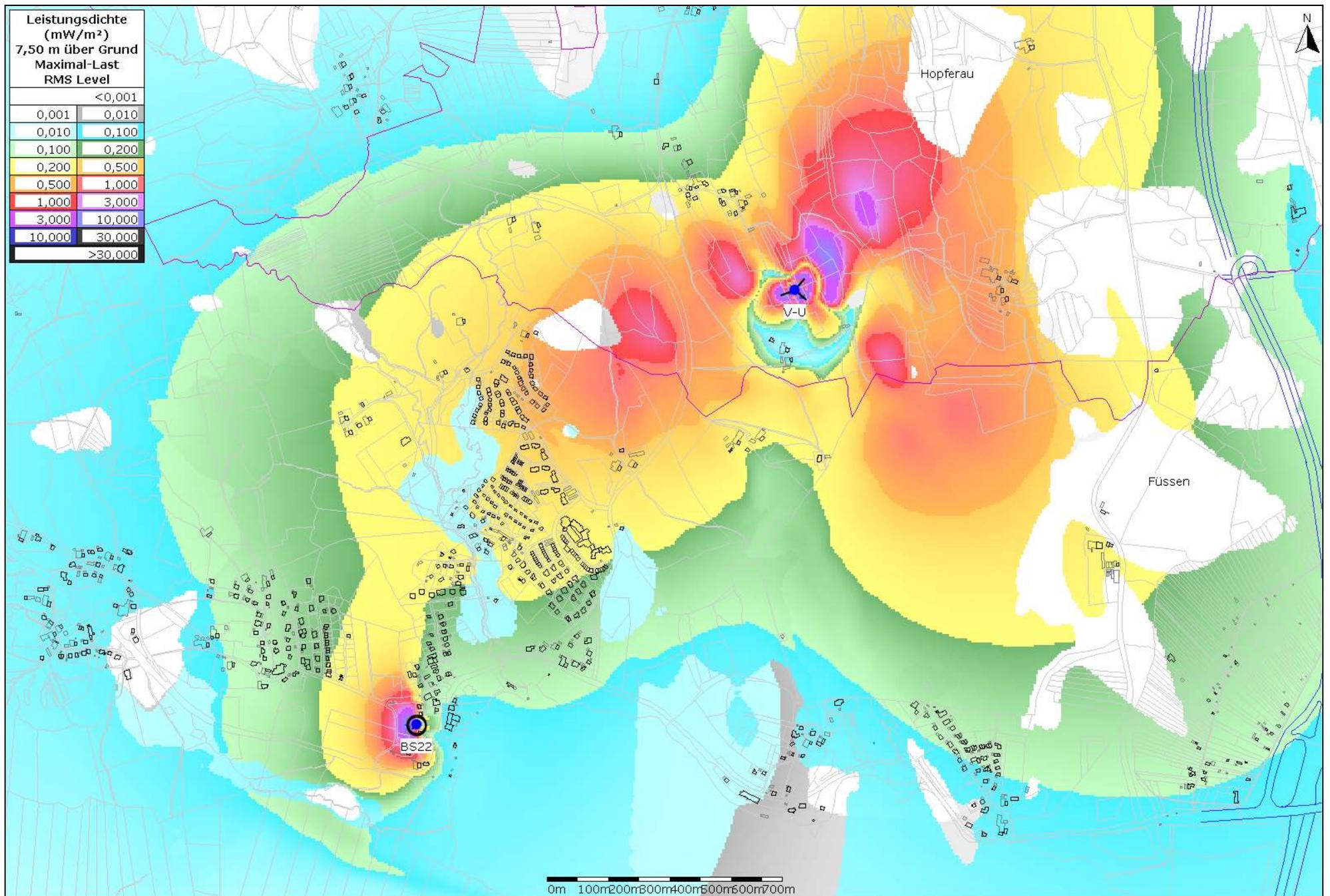
Karte 63: Versorgungs- und Immissionssituation in der Stadt Füssen durch die Standortvorschläge V-S, V31, V38 und V39, berechnet für 2 m Höhe über Boden



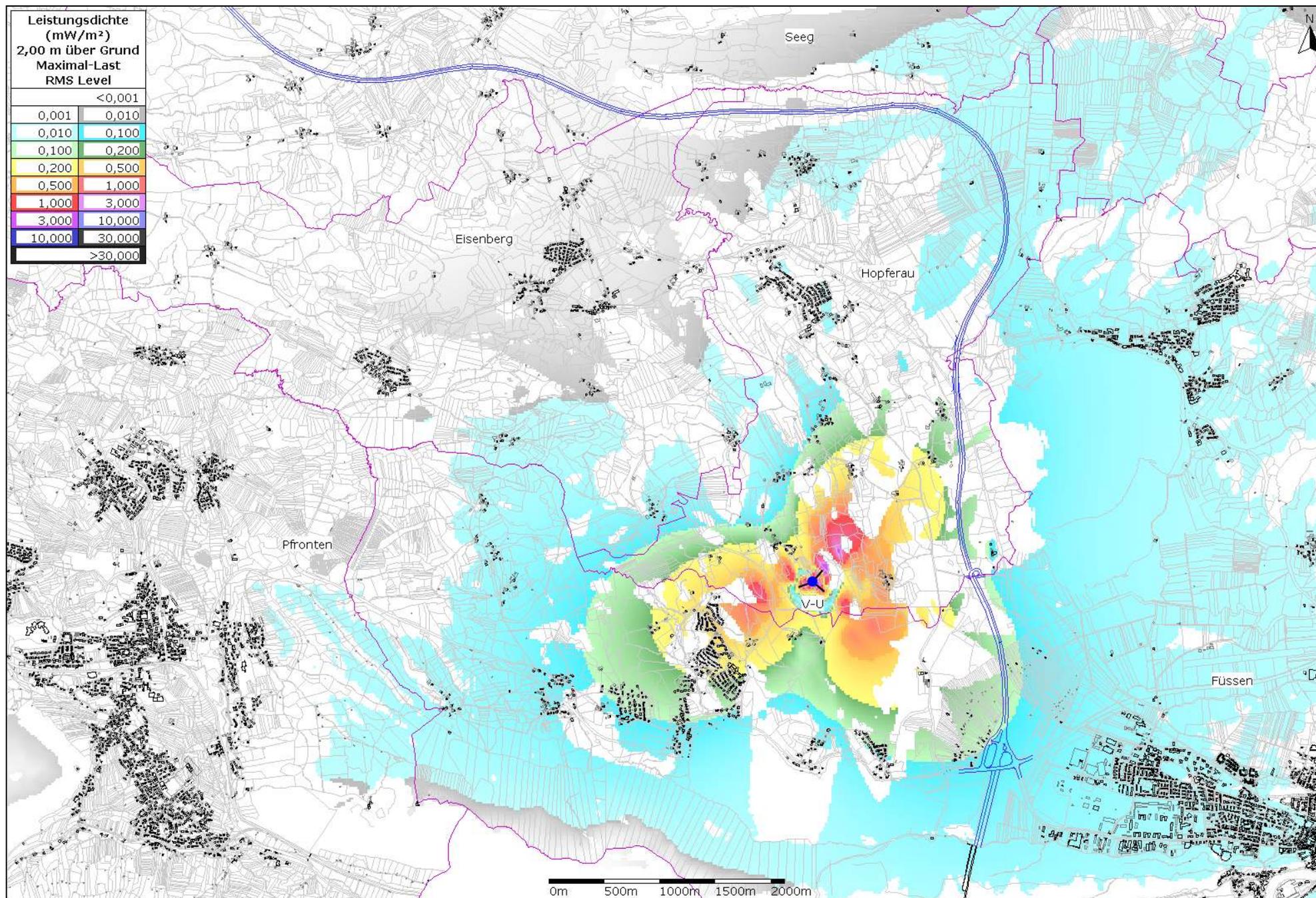
Karte 64: Versorgungs- und Immissionssituation in der Stadt Füssen durch die Standortvorschläge V-S, V31, V38 und V39, berechnet für 12 m Höhe über Boden



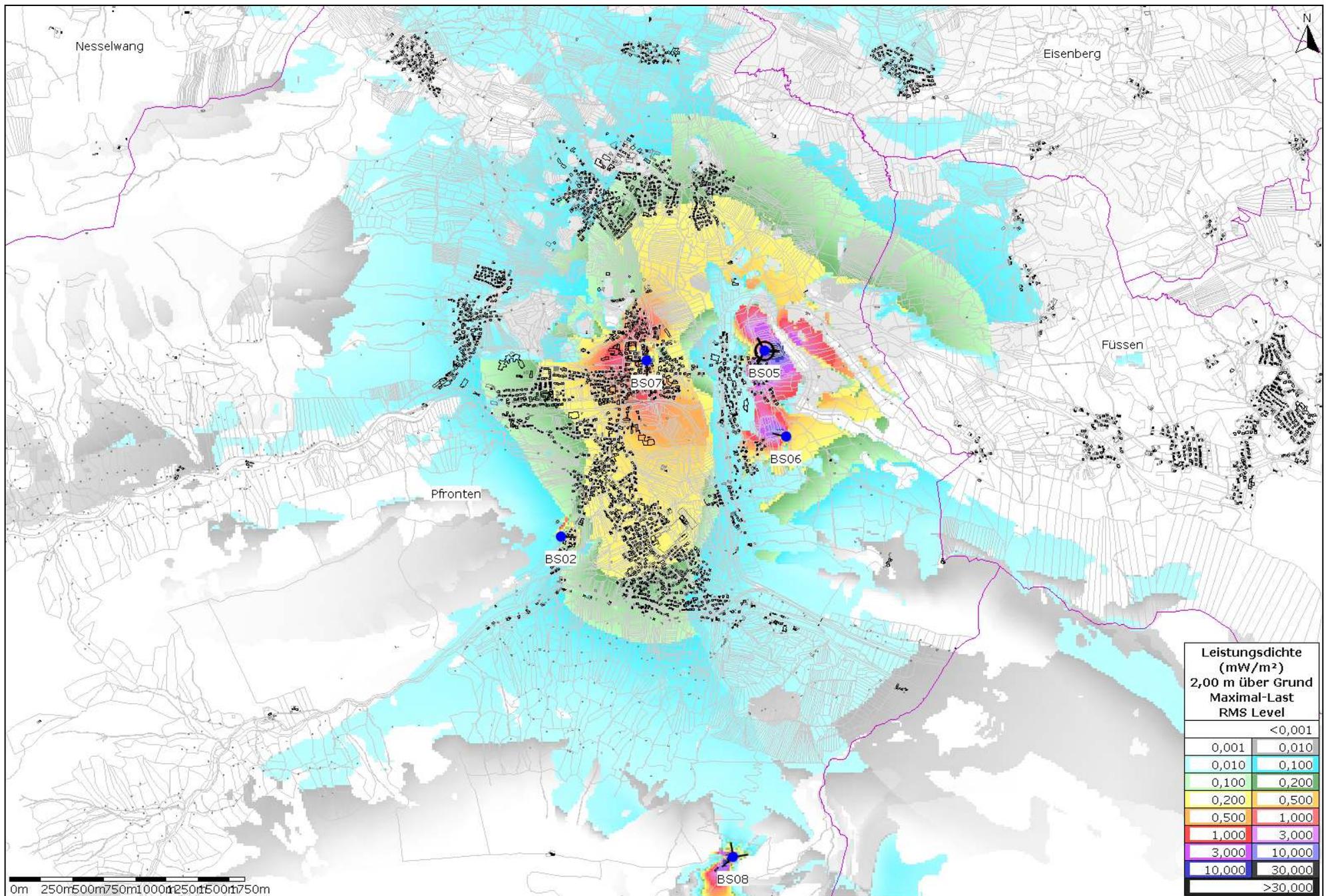
Karte 65: Standortfrage BS53 (Bauanfrage der Firma O₂ an Hochspannungsmast): Immissionssituation in Füssen Weissensee in 7,5 m Höhe über Boden



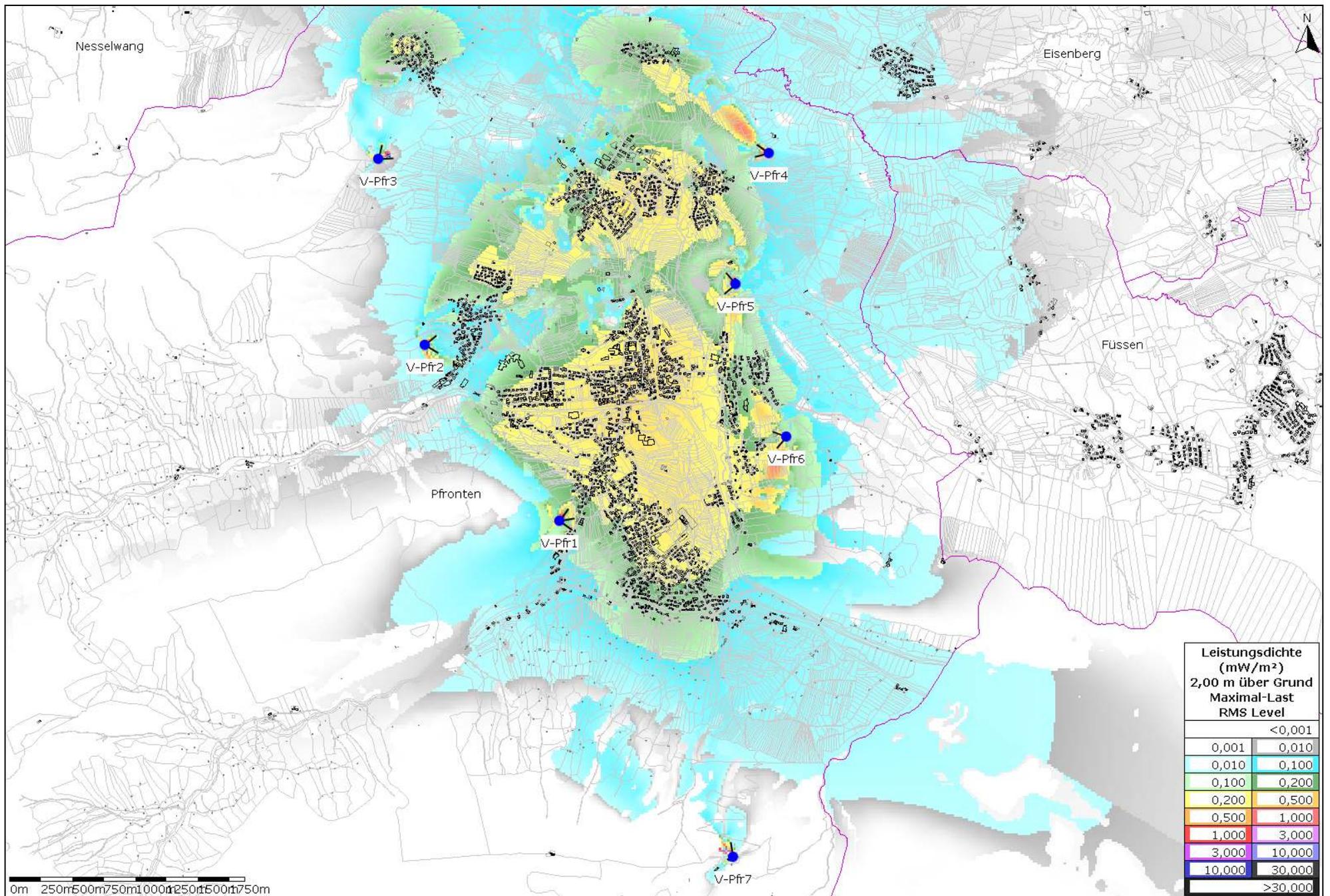
Karte 66: Standortvorschlag V-U (Mastneubau Nähe Hopferau Haslach, Alternative zu BS53): Immissionssituation in Füssen Weißensee in 7,5 m Höhe über Boden



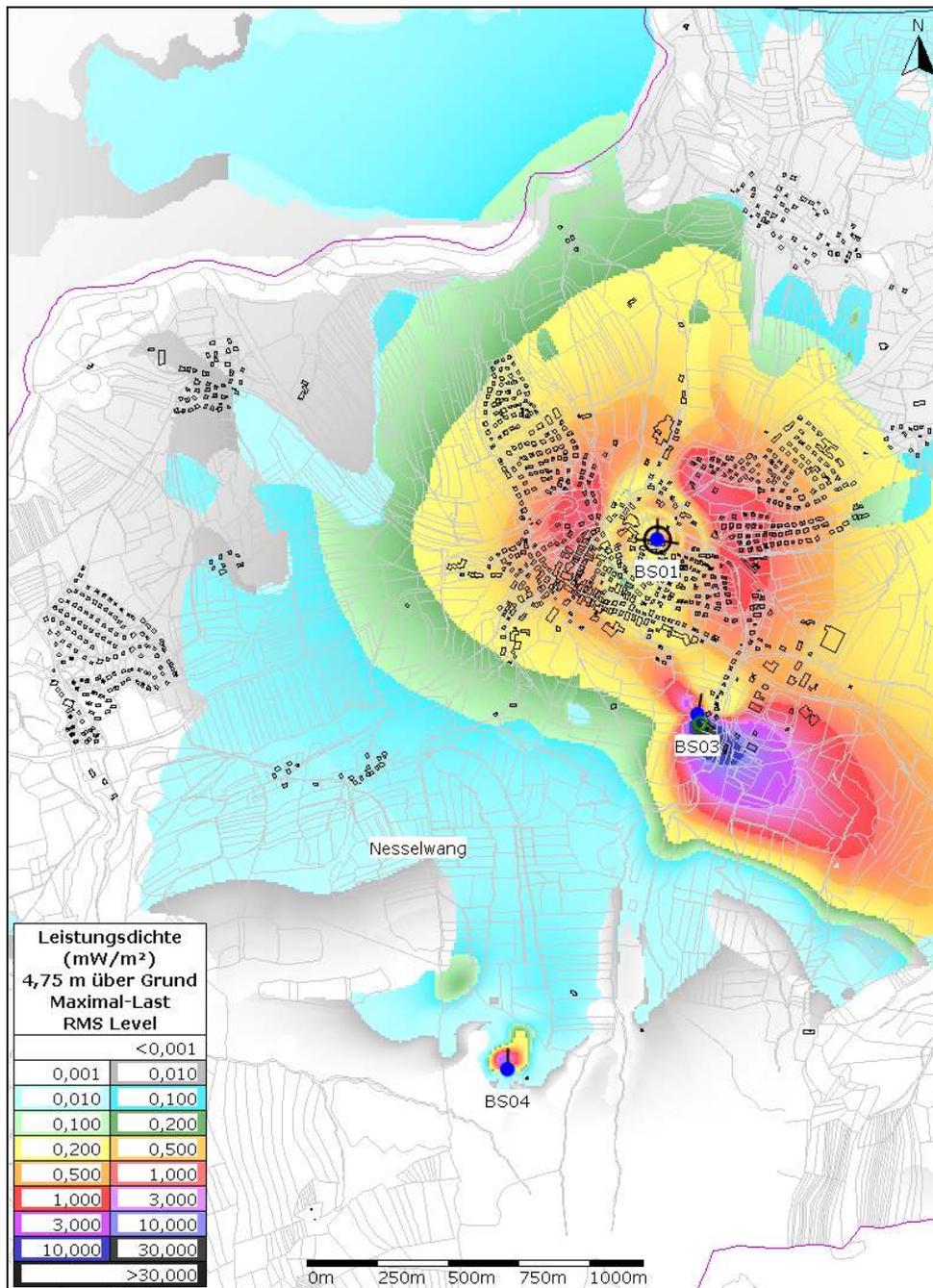
Karte 67: Standortvorschlag V-U (Mastneubau Nähe Hopferau Haslach, Alternative zu BS53), großräumige Versorgungssituation



Karte 68: Versorgungs- und Immissionssituation in der Gemeinde Pfronten durch die vorhandenen Basisstationen (Berechnungsgrundlagen s. Kapitel 11.1)

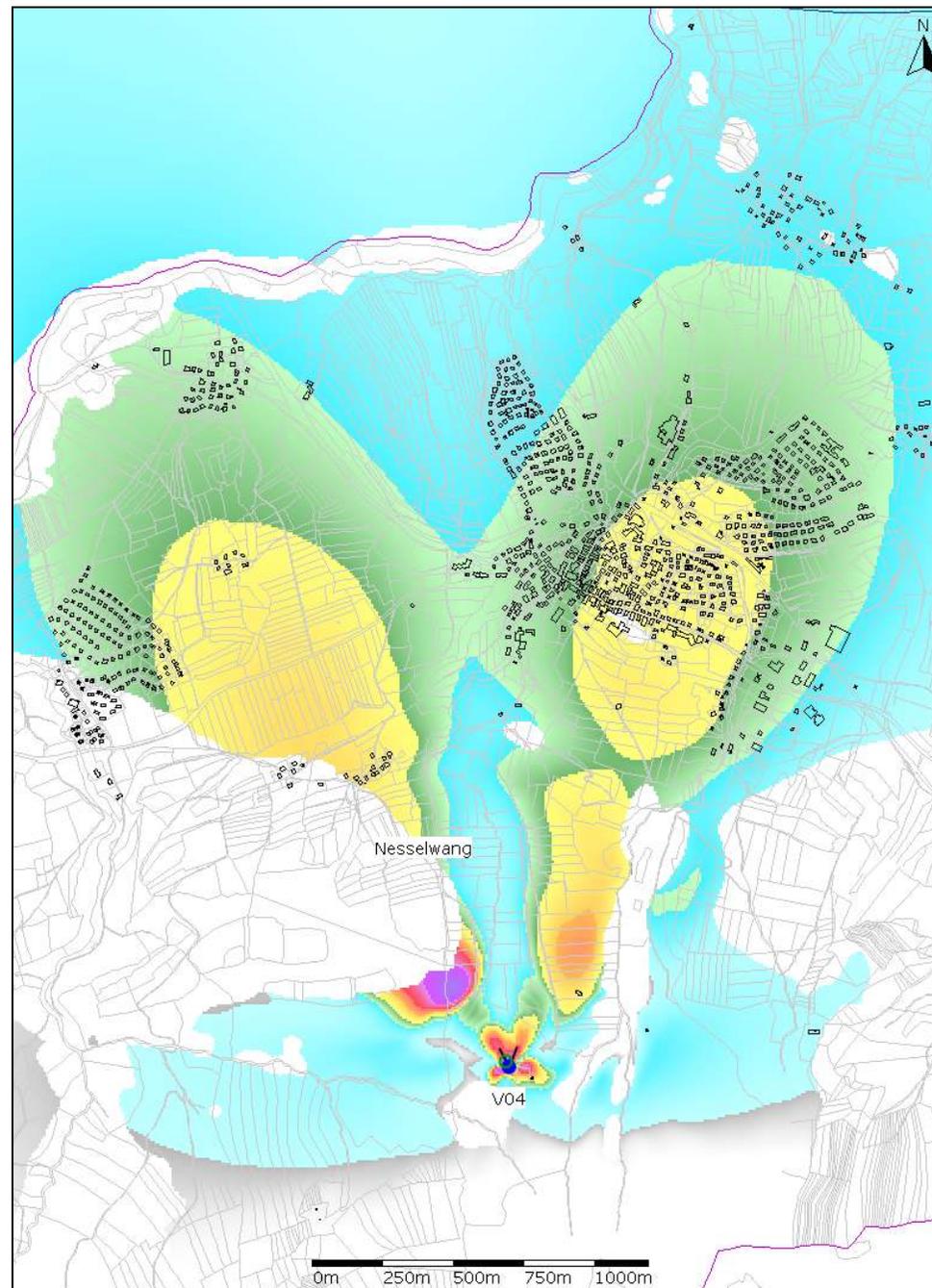


Karte 69: Vorgeschlagene Mobilfunkversorgung der Gemeinde Pfronten durch die Standortvorschläge V-Pfr1 bis V-Pfr7

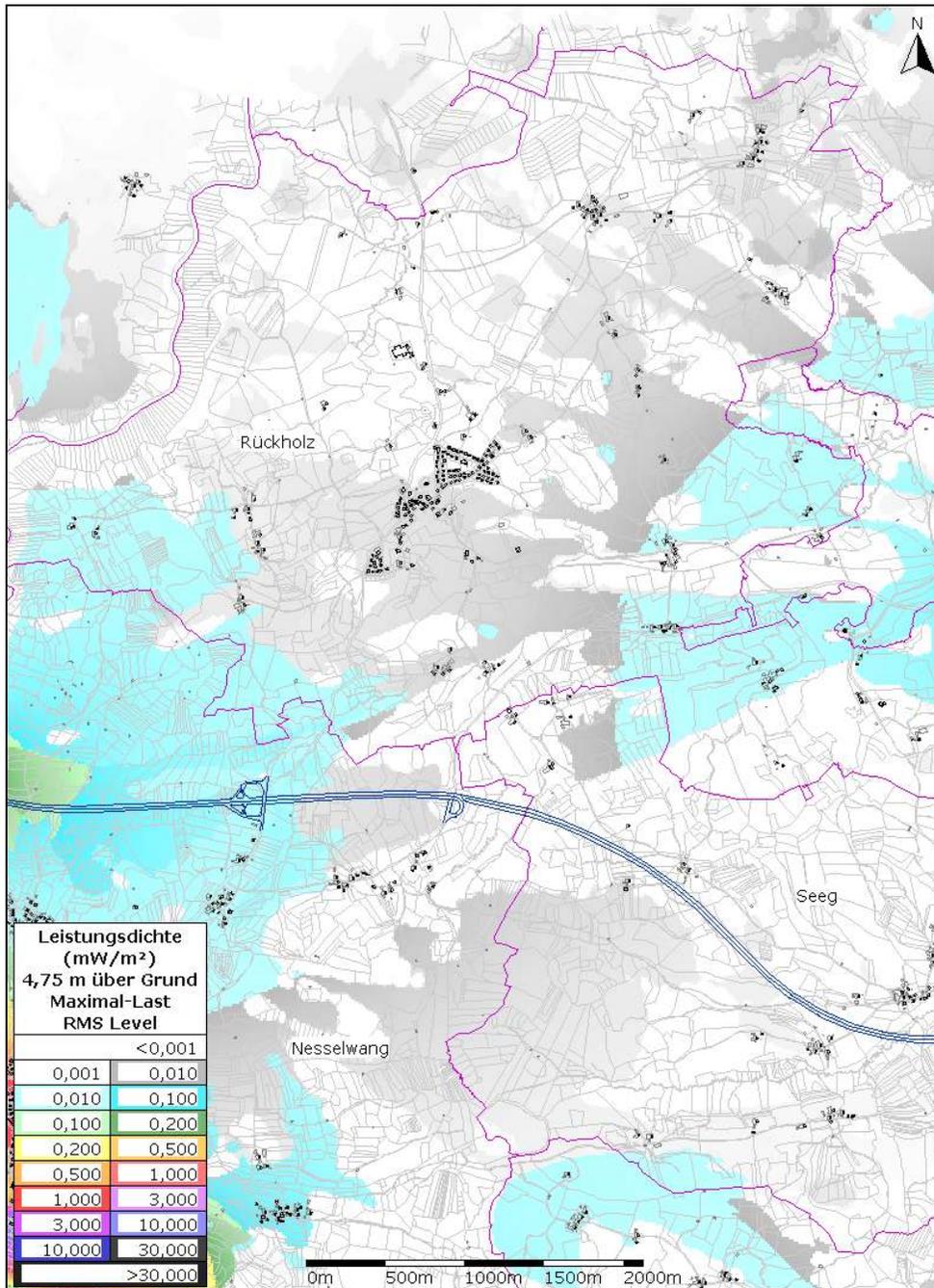


Ist - Situation

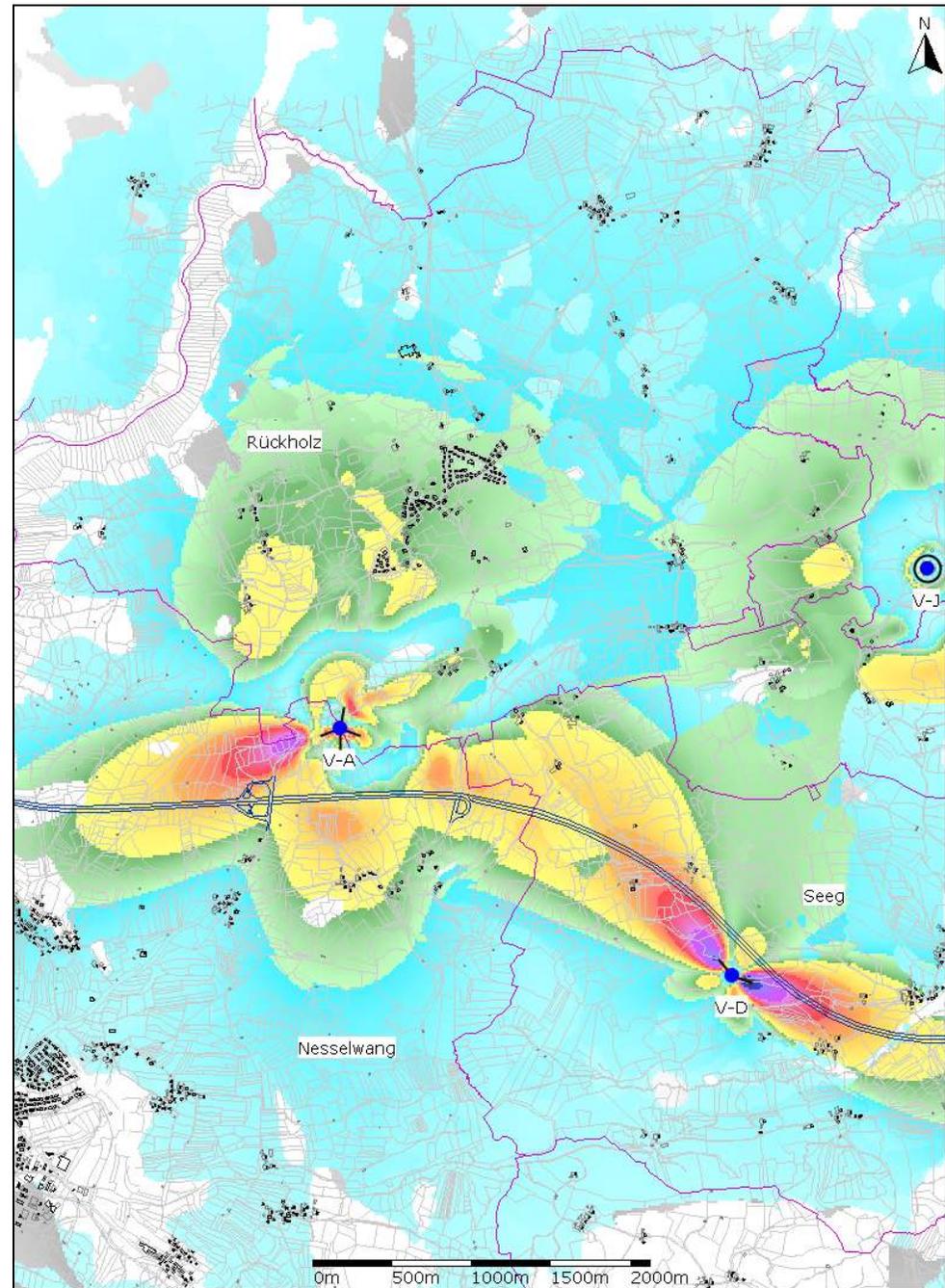
Markt Nesselwang



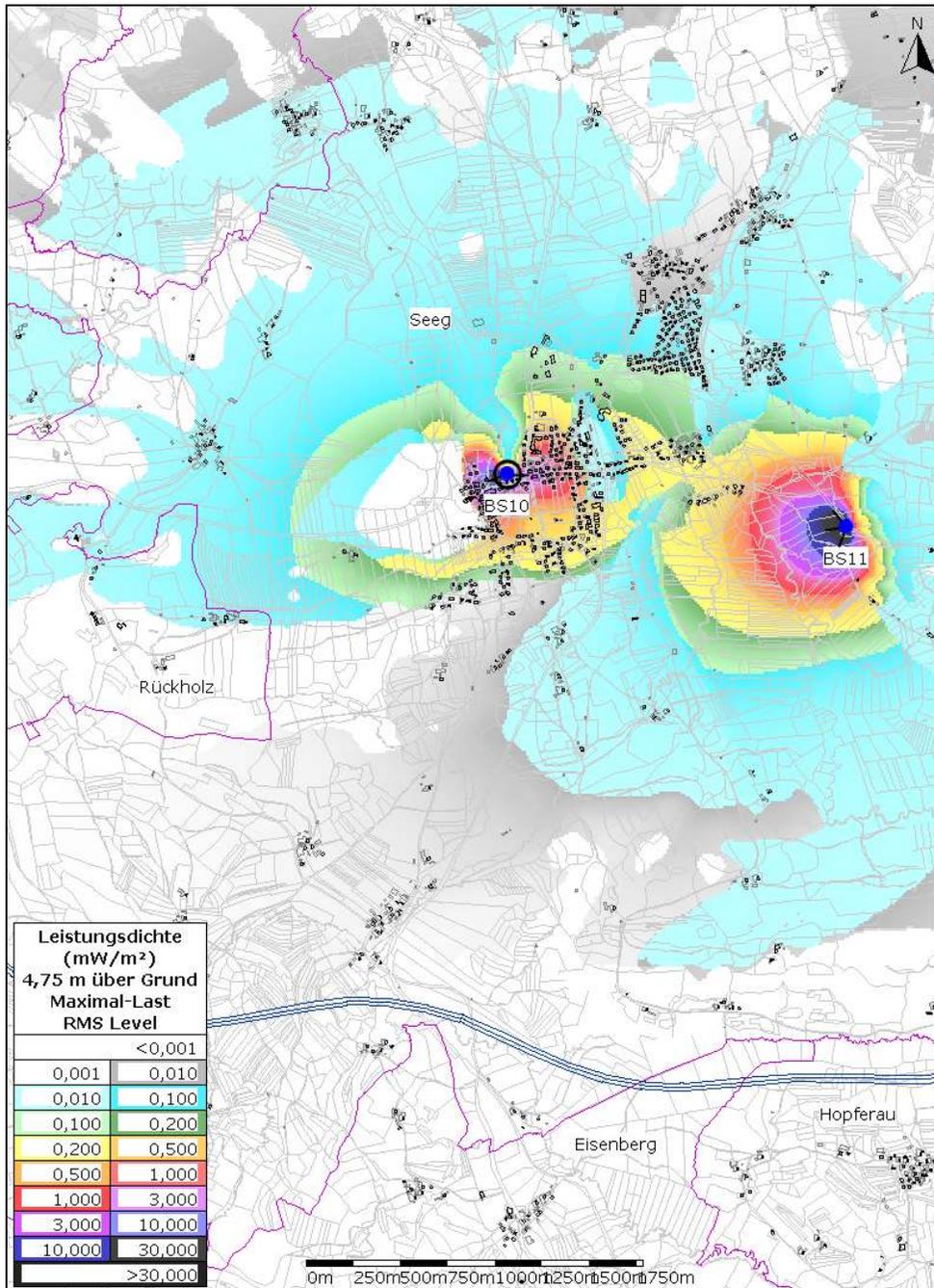
Mobilfunkkonzept



Ist-Situation

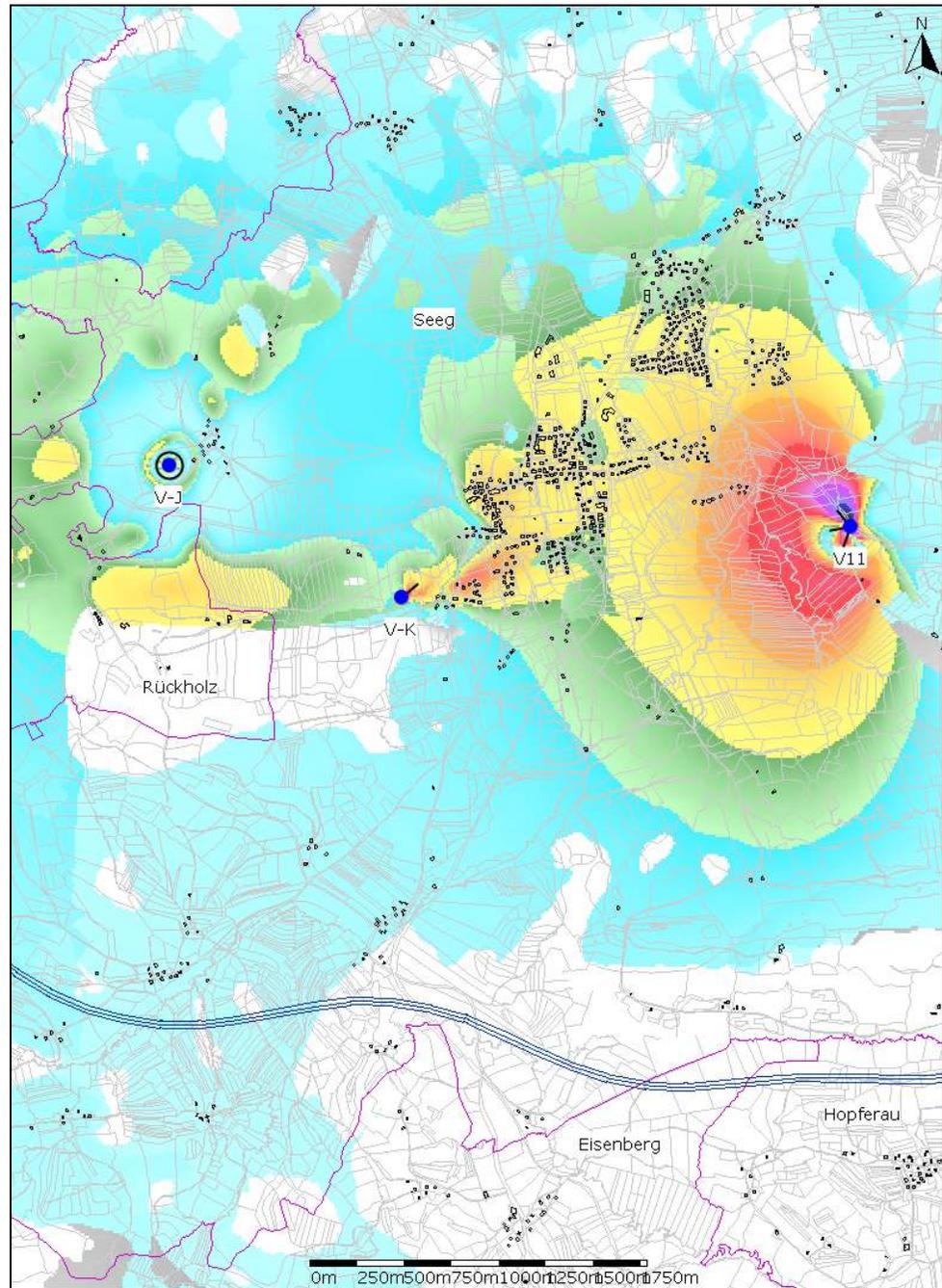


Mobilfunkkonzept



Ist - Situation

Seeg

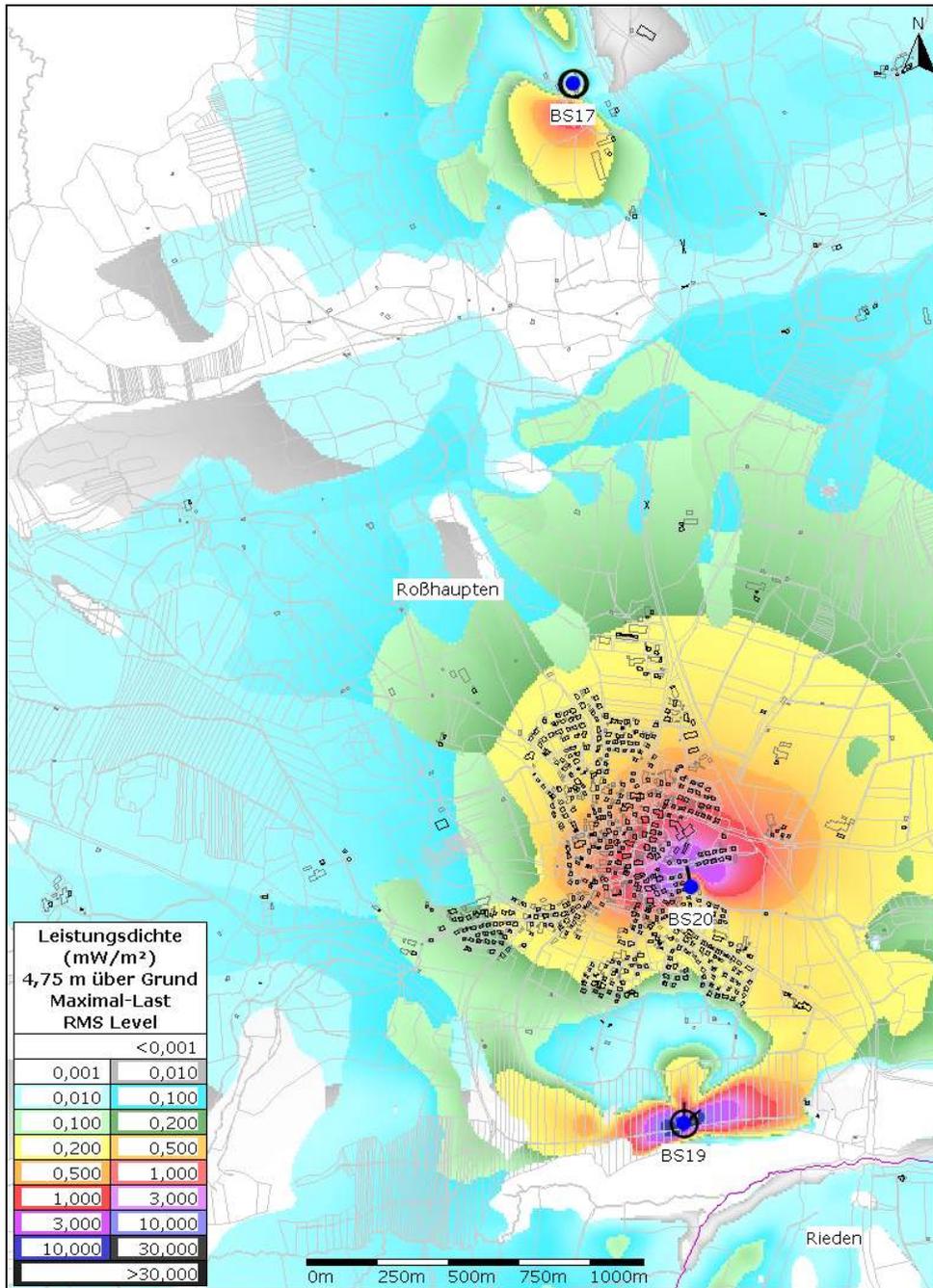


Mobilfunkkonzept

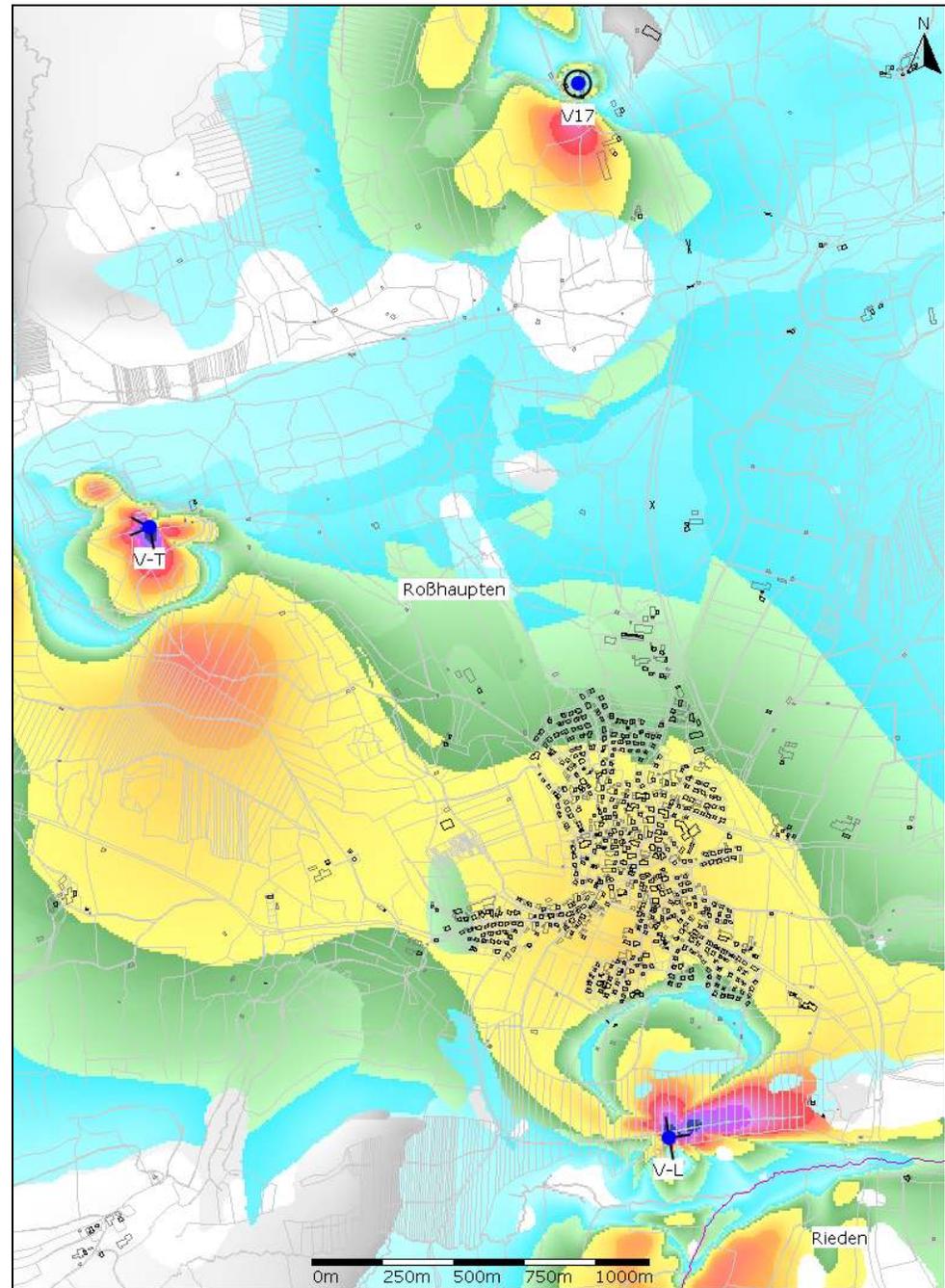
Karte 72: Gemeinde Seeg, Immissionsvergleich zwischen Ist-Situation und der Situation bei Realisierung des Mobilfunkkonzeptes (Berechnungsgrundlagen s. Kapitel 11.1)

Mobilfunkversorgungskonzept Zweckverband Allgäuer Land

EMF-Institut Dezember 2008, Kartengrundlage urheberrechtlich geschützt

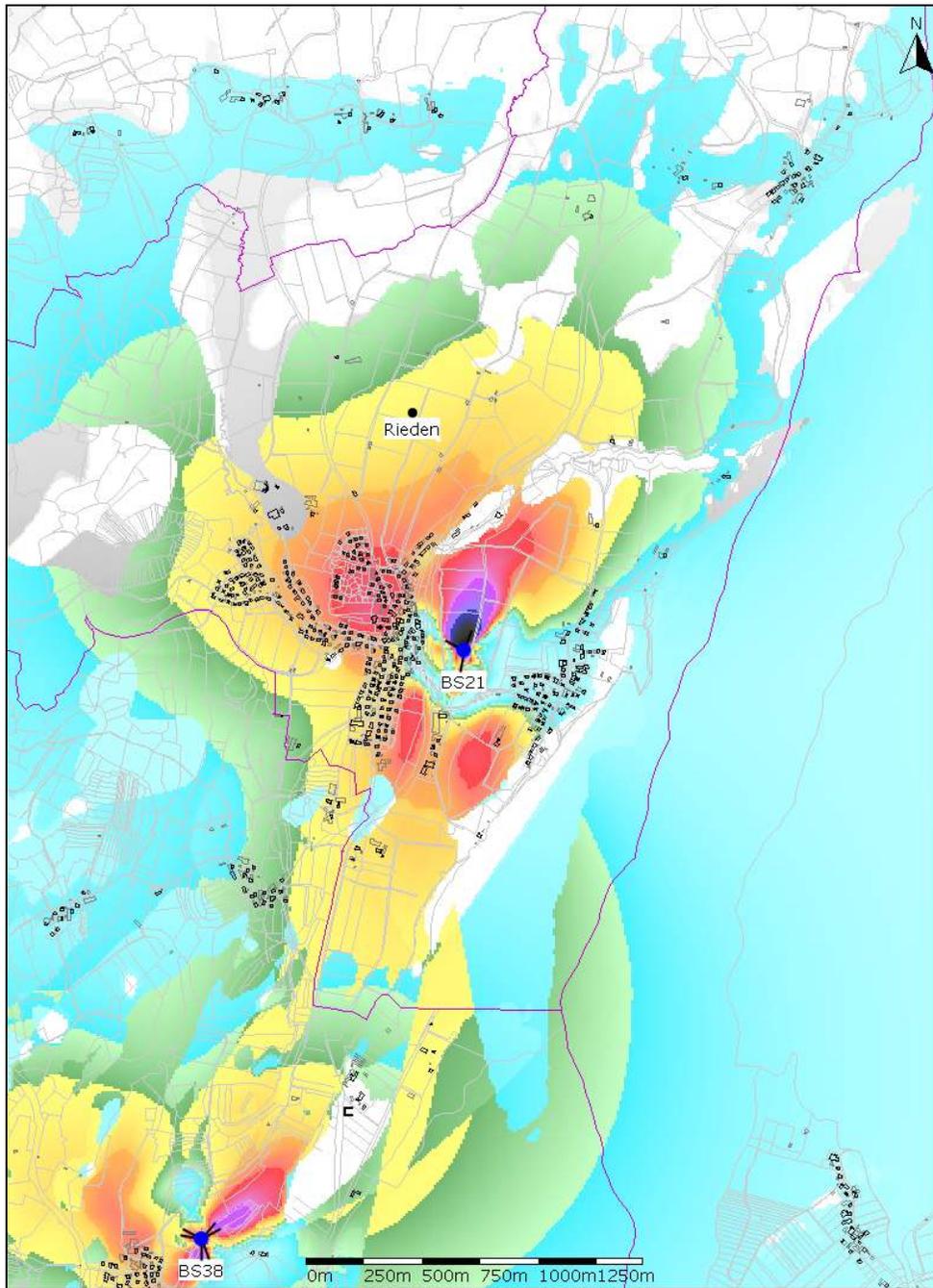


Ist - Situation

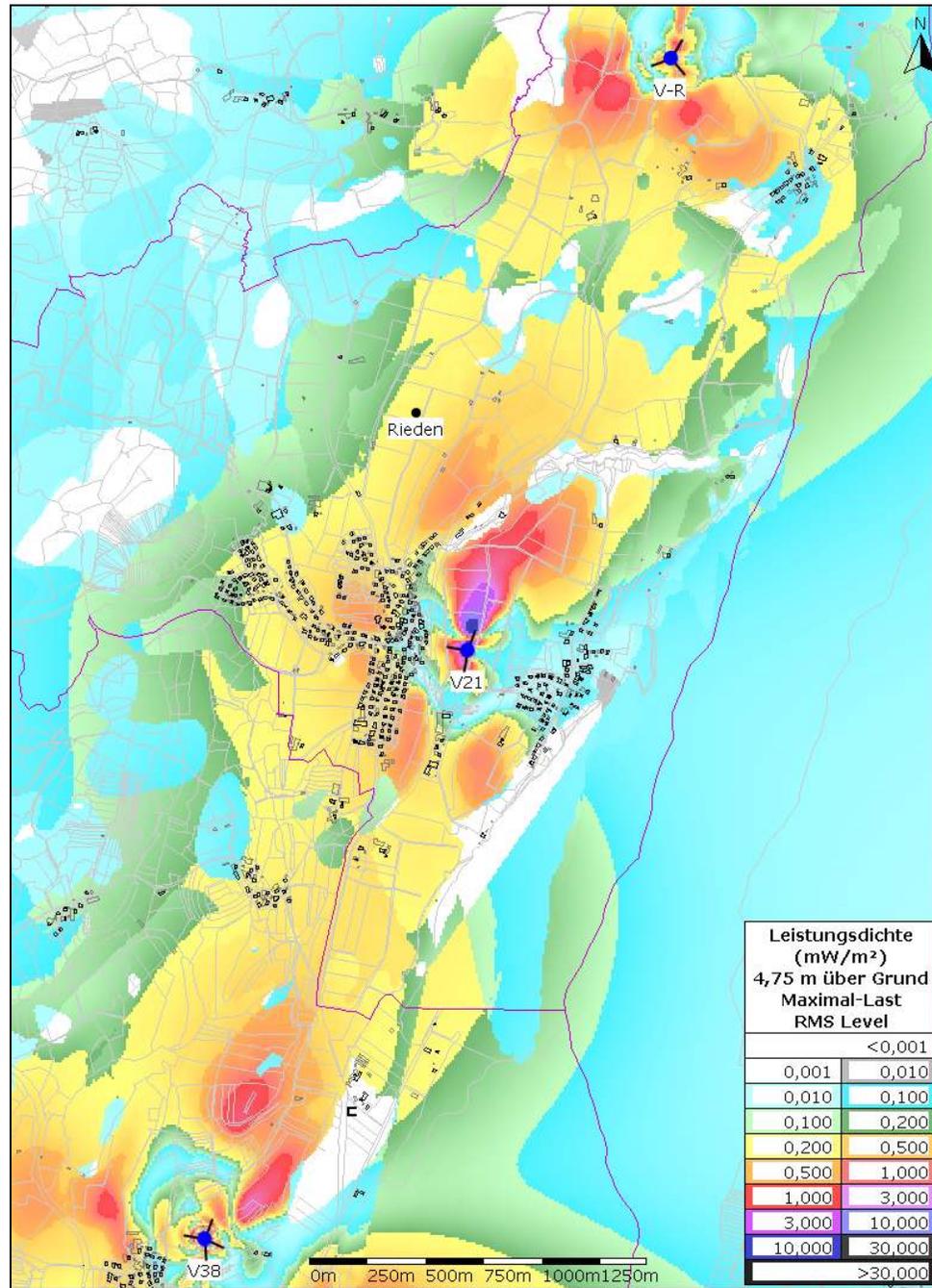


Roßhaupten

Mobilfunkkonzept



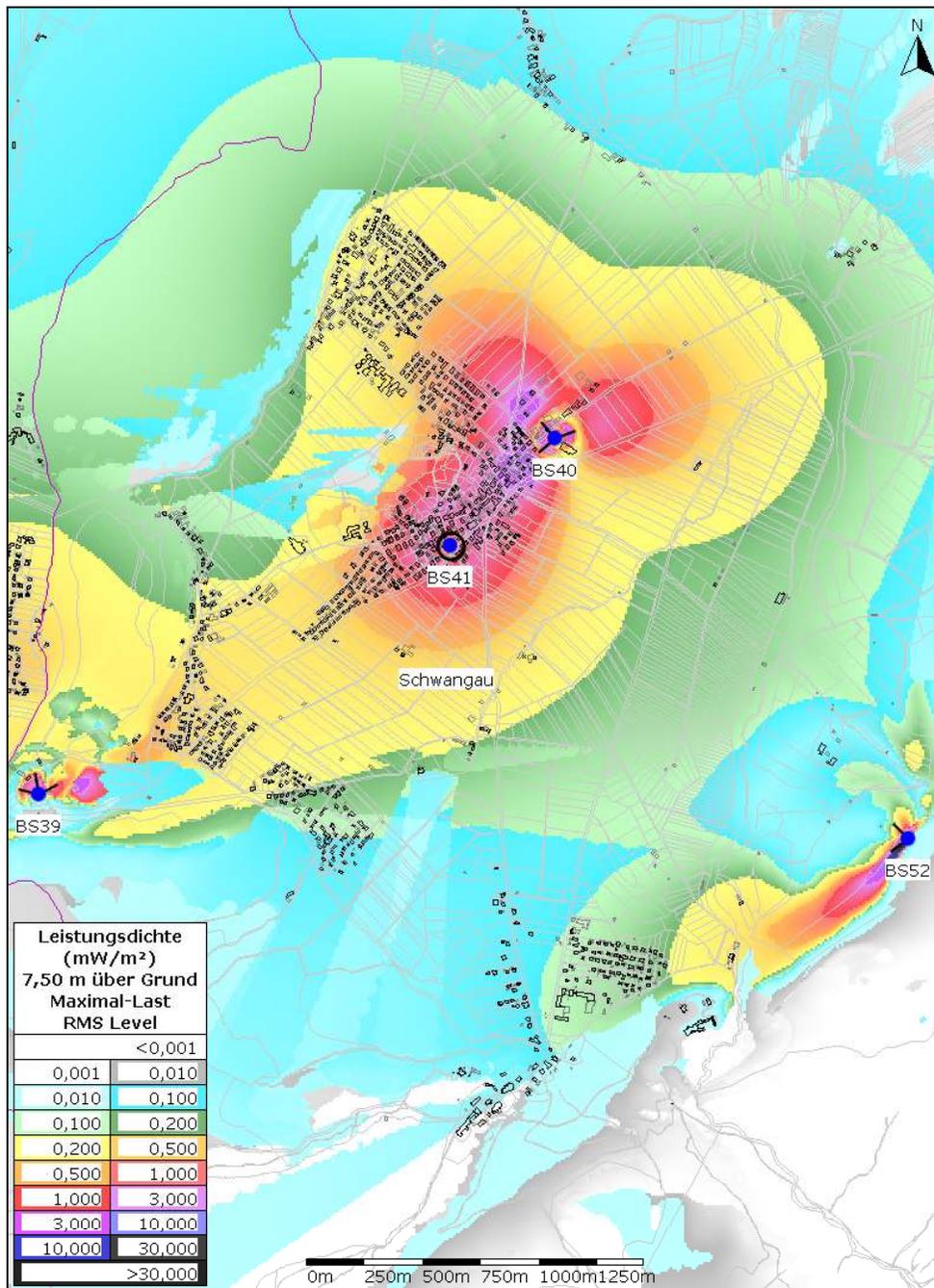
Ist - Situation



Rieden

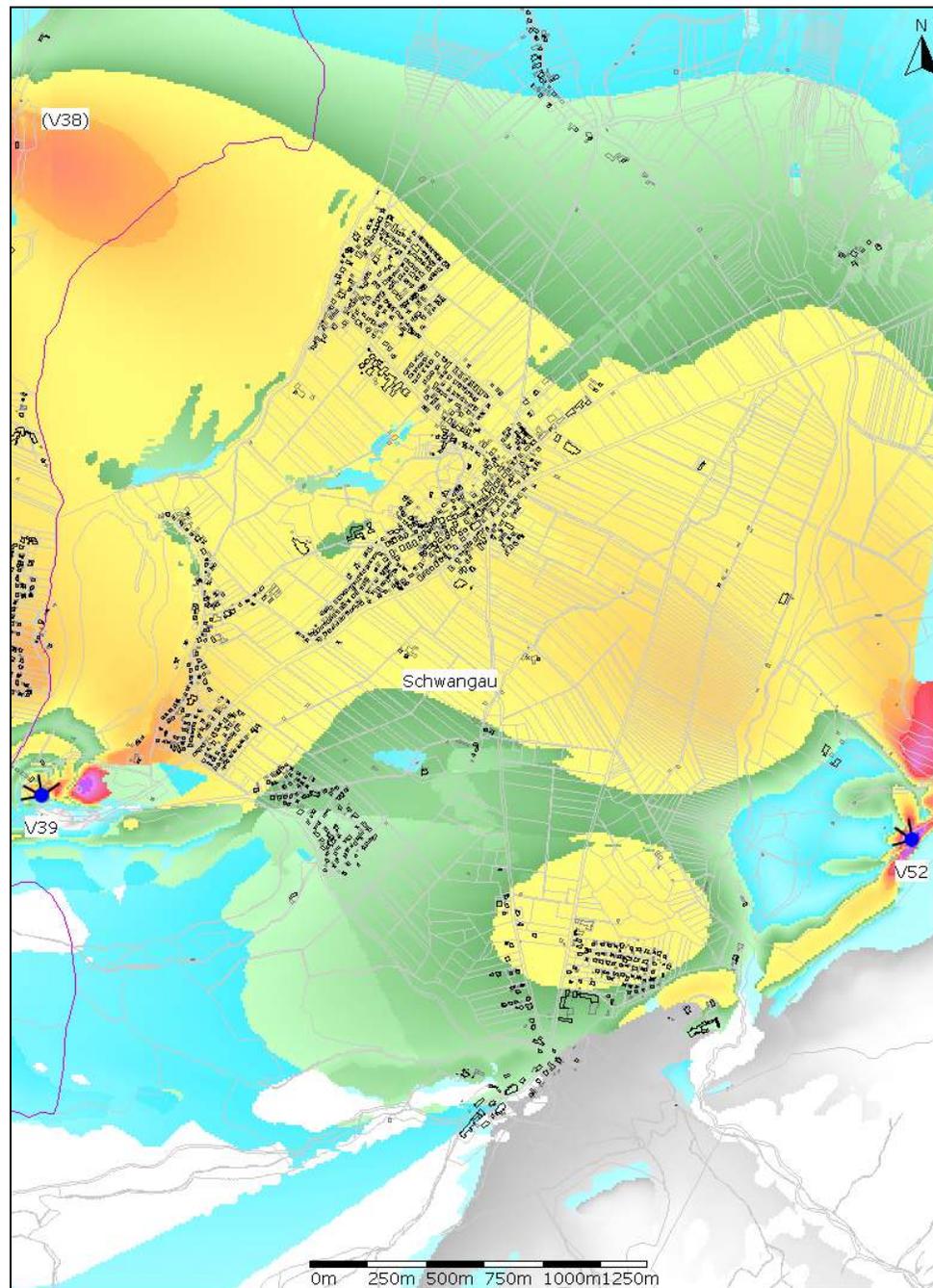
Mobilfunkkonzept

Leistungsdichte (mW/m ²) 4,75 m über Grund Maximal-Last RMS Level	
	<0,001
0,001	0,010
0,010	0,100
0,100	0,200
0,200	0,500
0,500	1,000
1,000	3,000
3,000	10,000
10,000	30,000
	>30,000

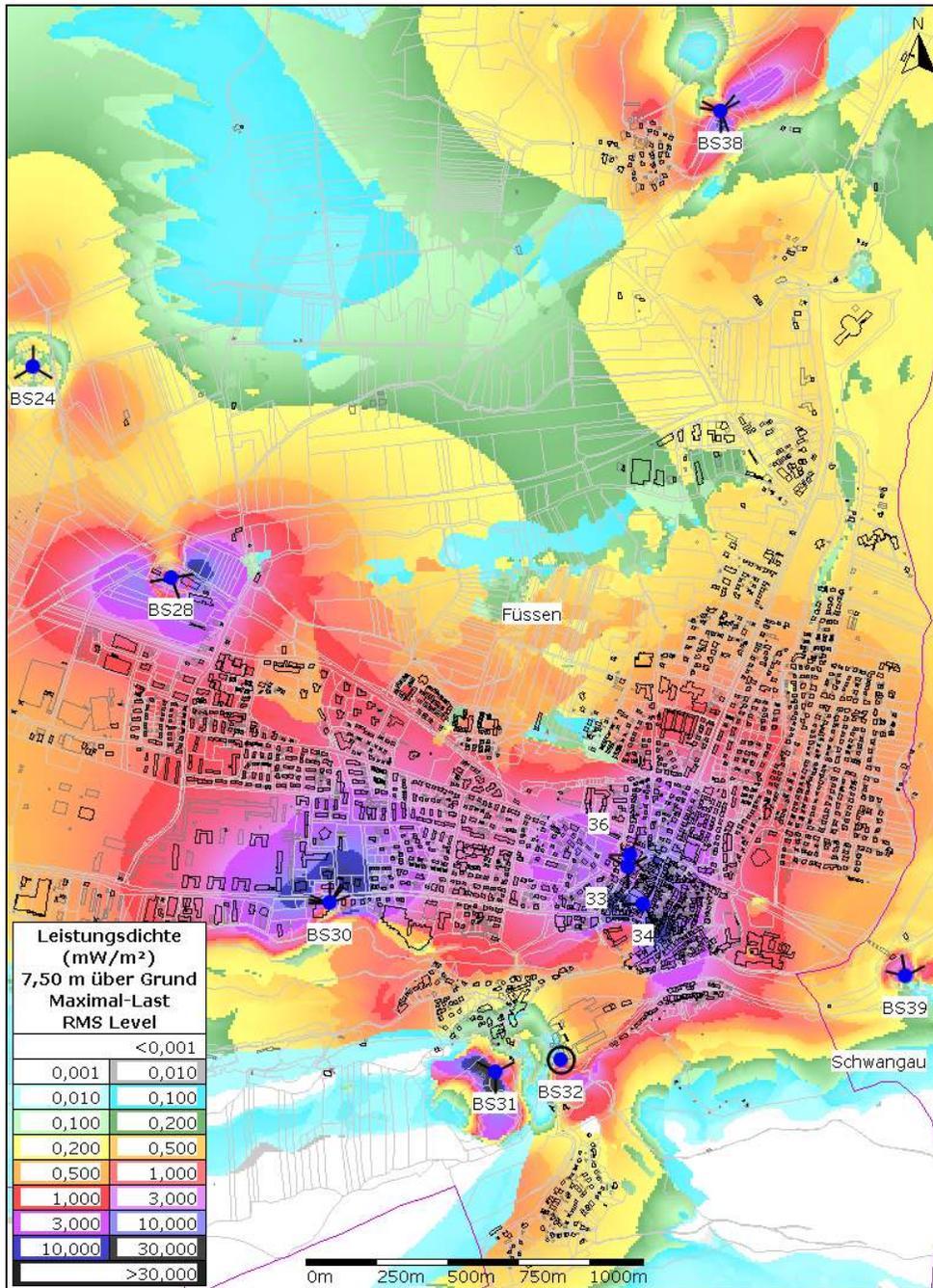


Ist - Situation

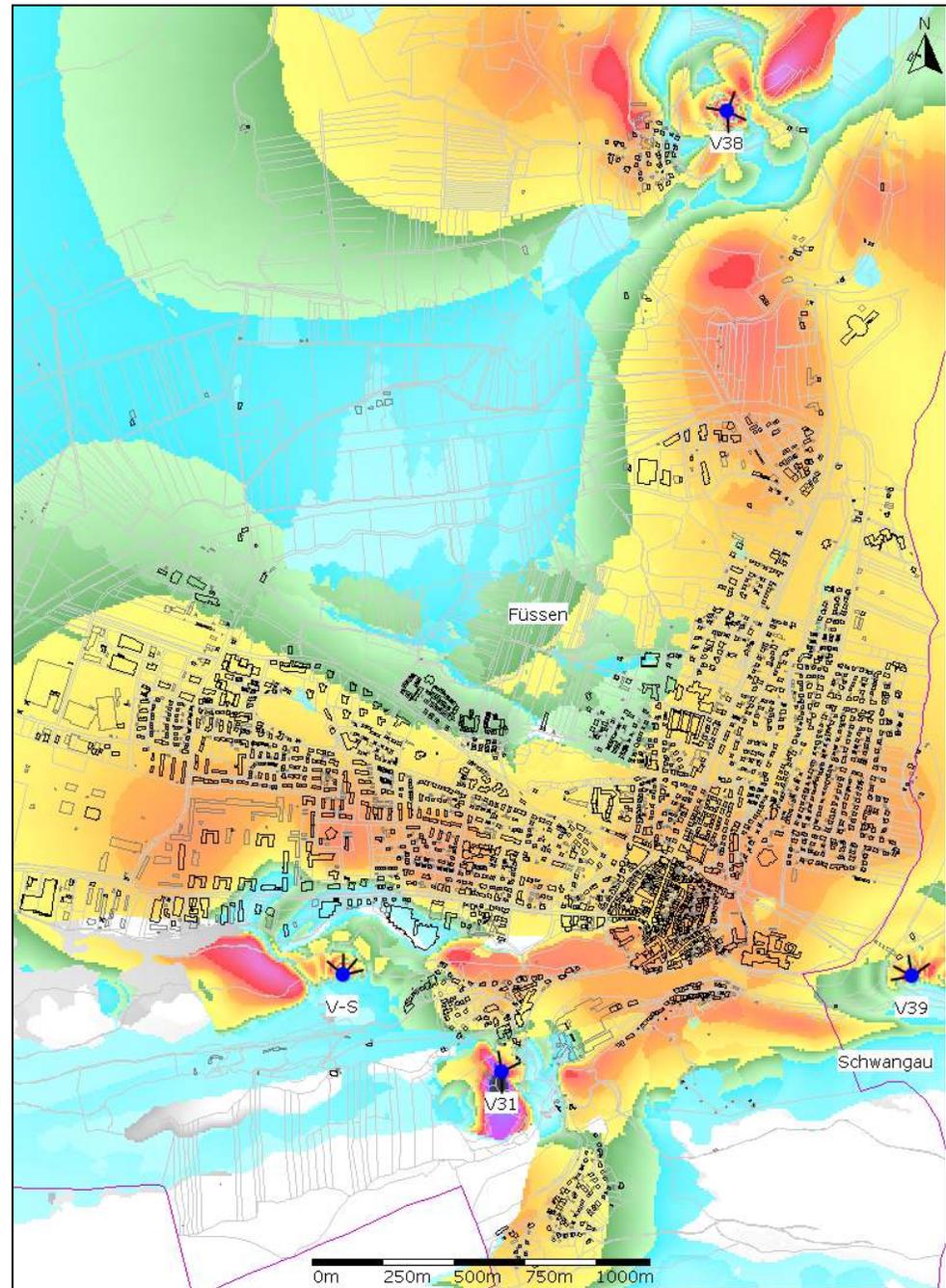
Schwangau



Mobilfunkkonzept



Ist - Situation



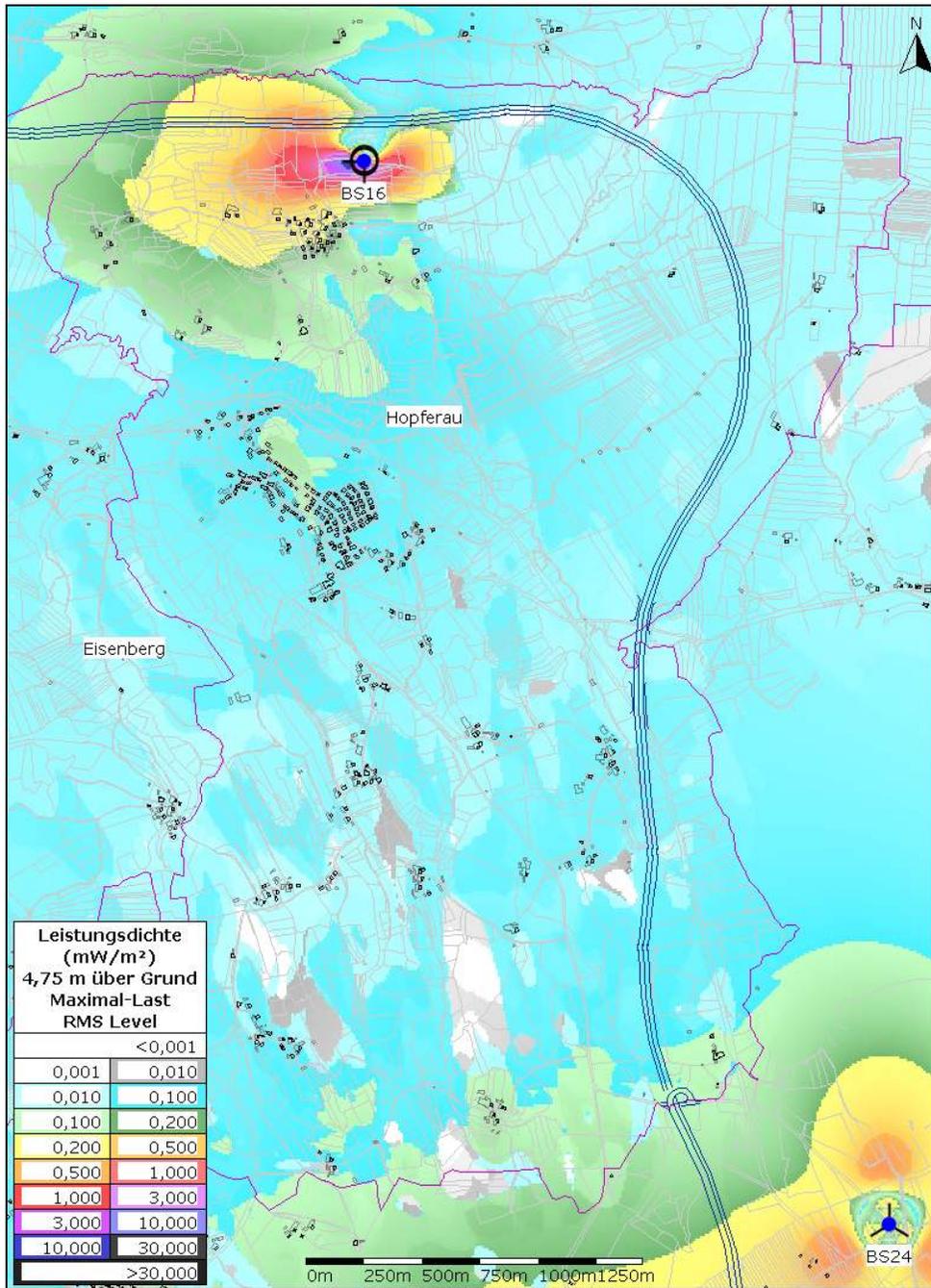
Füssen

Mobilfunkkonzept

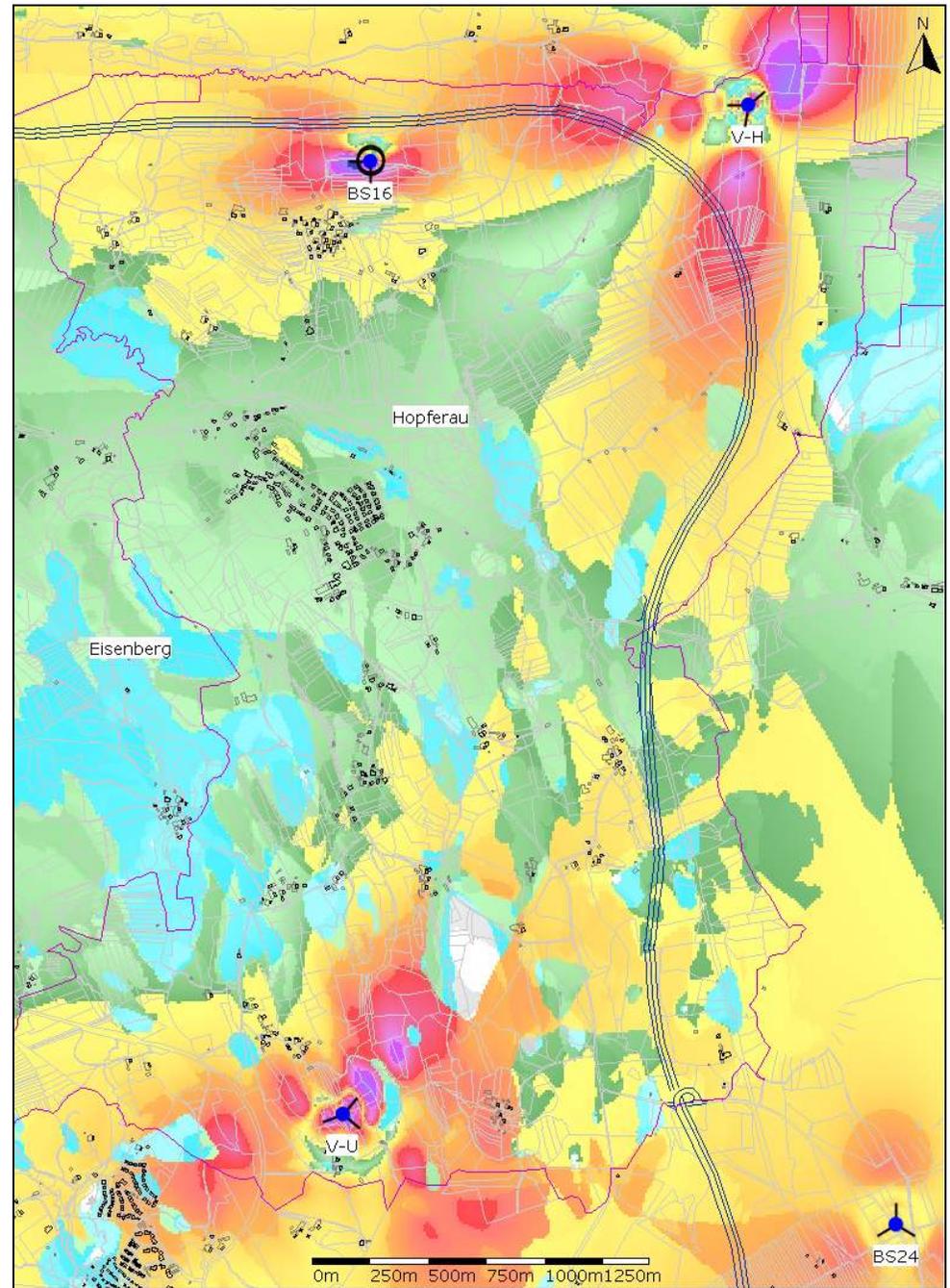
Karte 76: Stadt Füssen, Immissionsvergleich zwischen Ist-Situation und der Situation bei Realisierung des Mobilfunkkonzeptes (Berechnungsgrundlagen s. Kapitel 11.1)

Mobilfunkversorgungskonzept Zweckverband Allgäuer Land

EMF-Institut Dezember 2008, Kartengrundlage urheberrechtlich geschützt

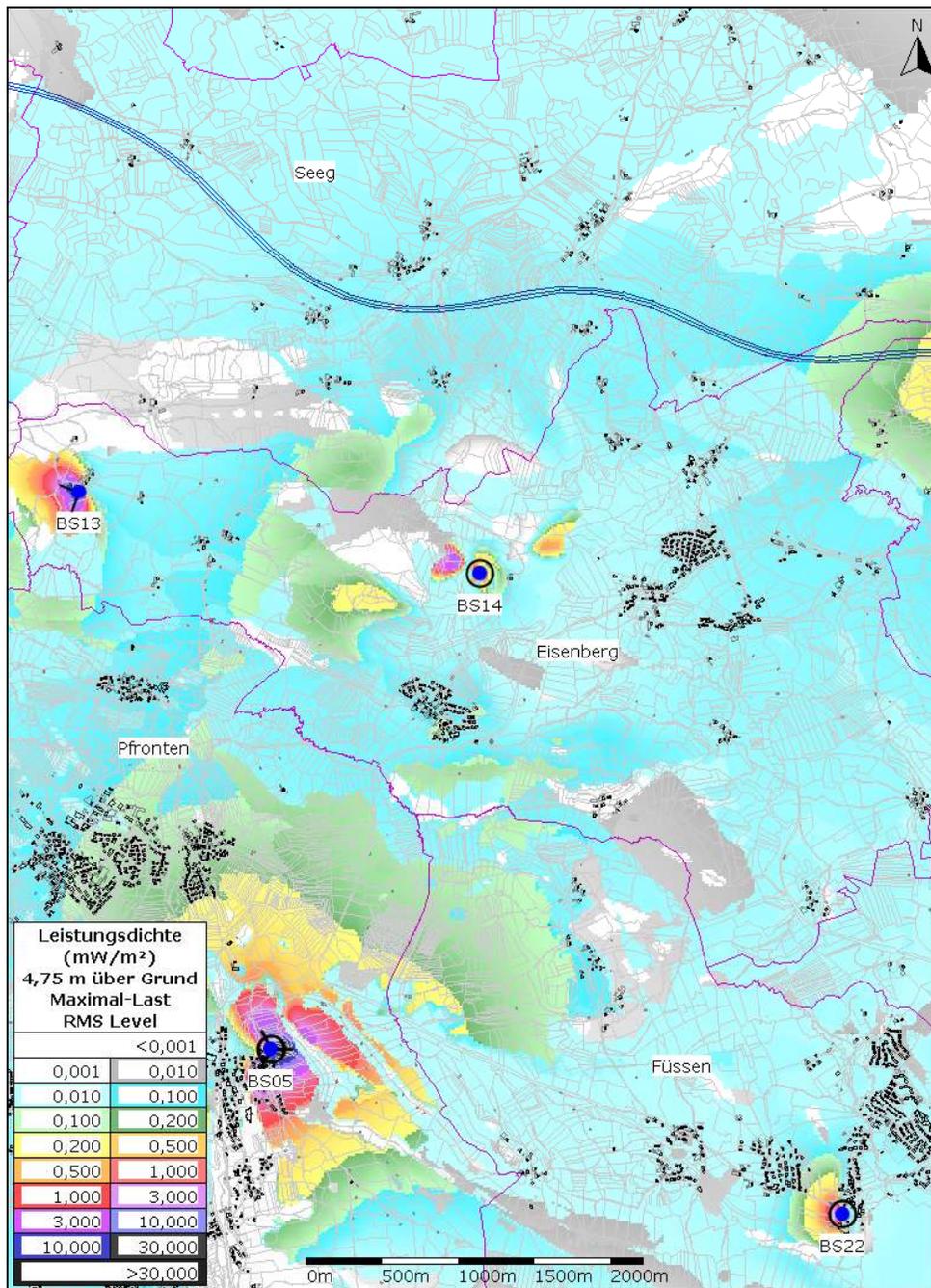


Ist-Situation



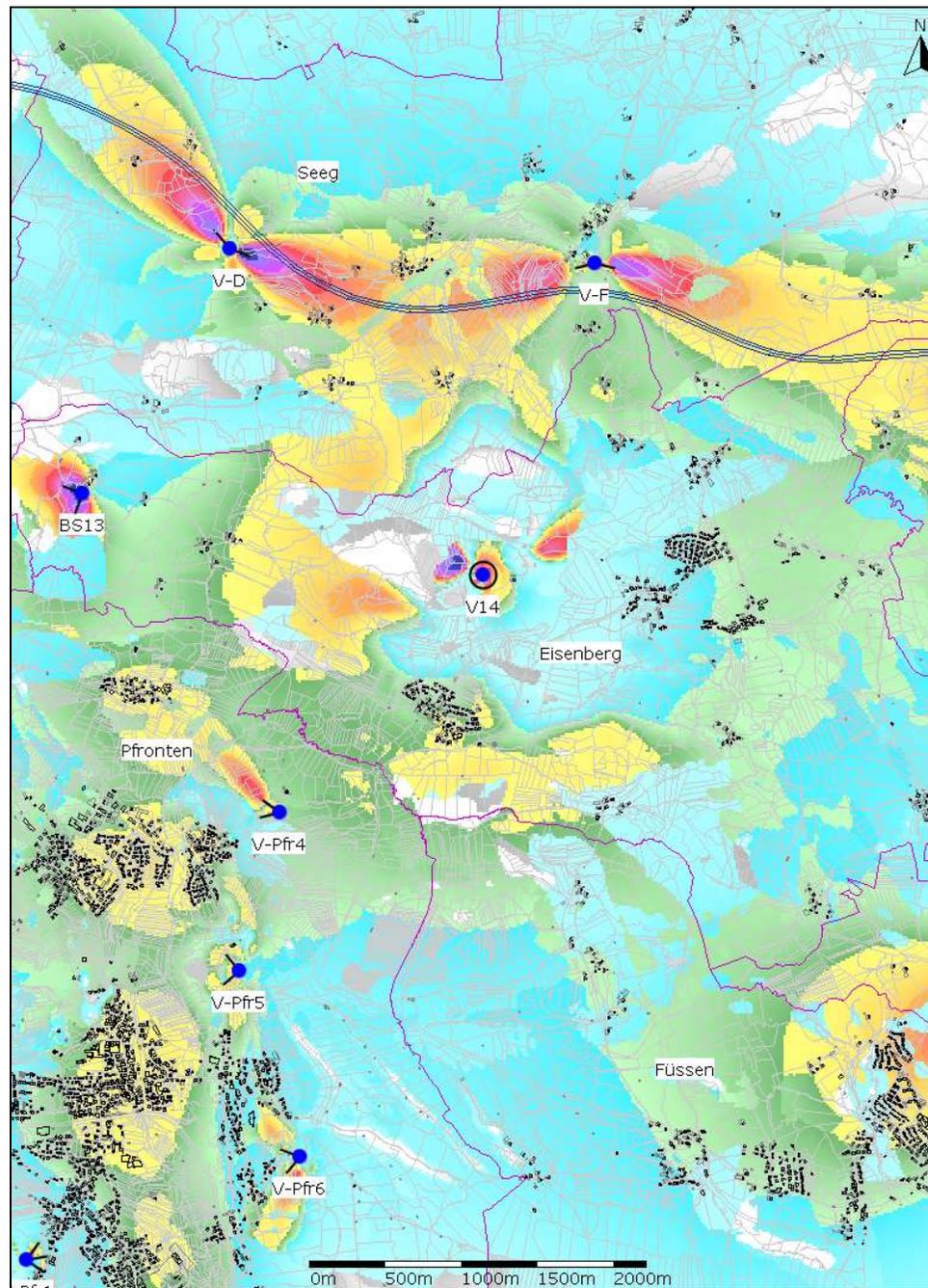
Mobilfunkkonzept

Hopferau

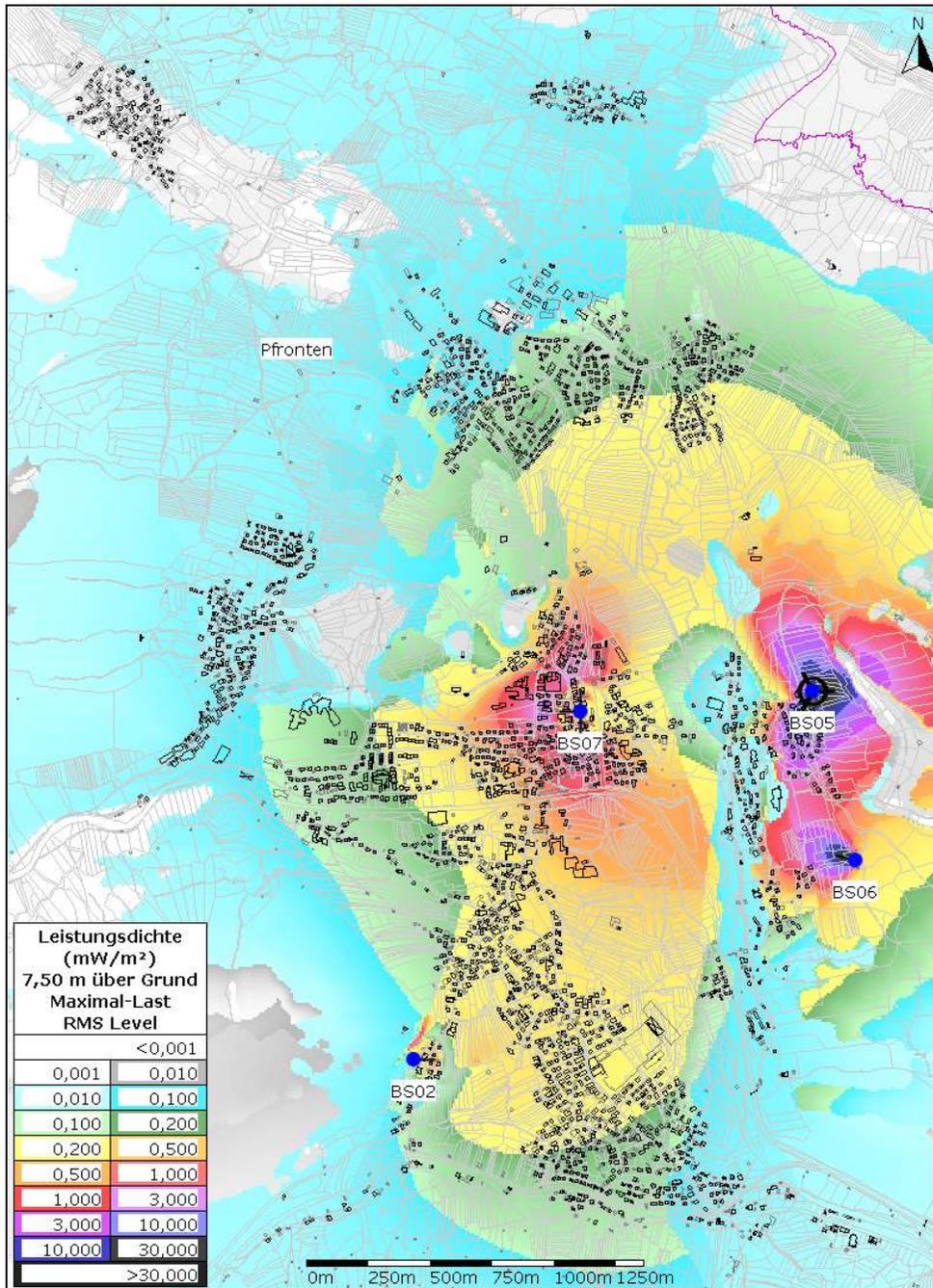


Ist-Situation

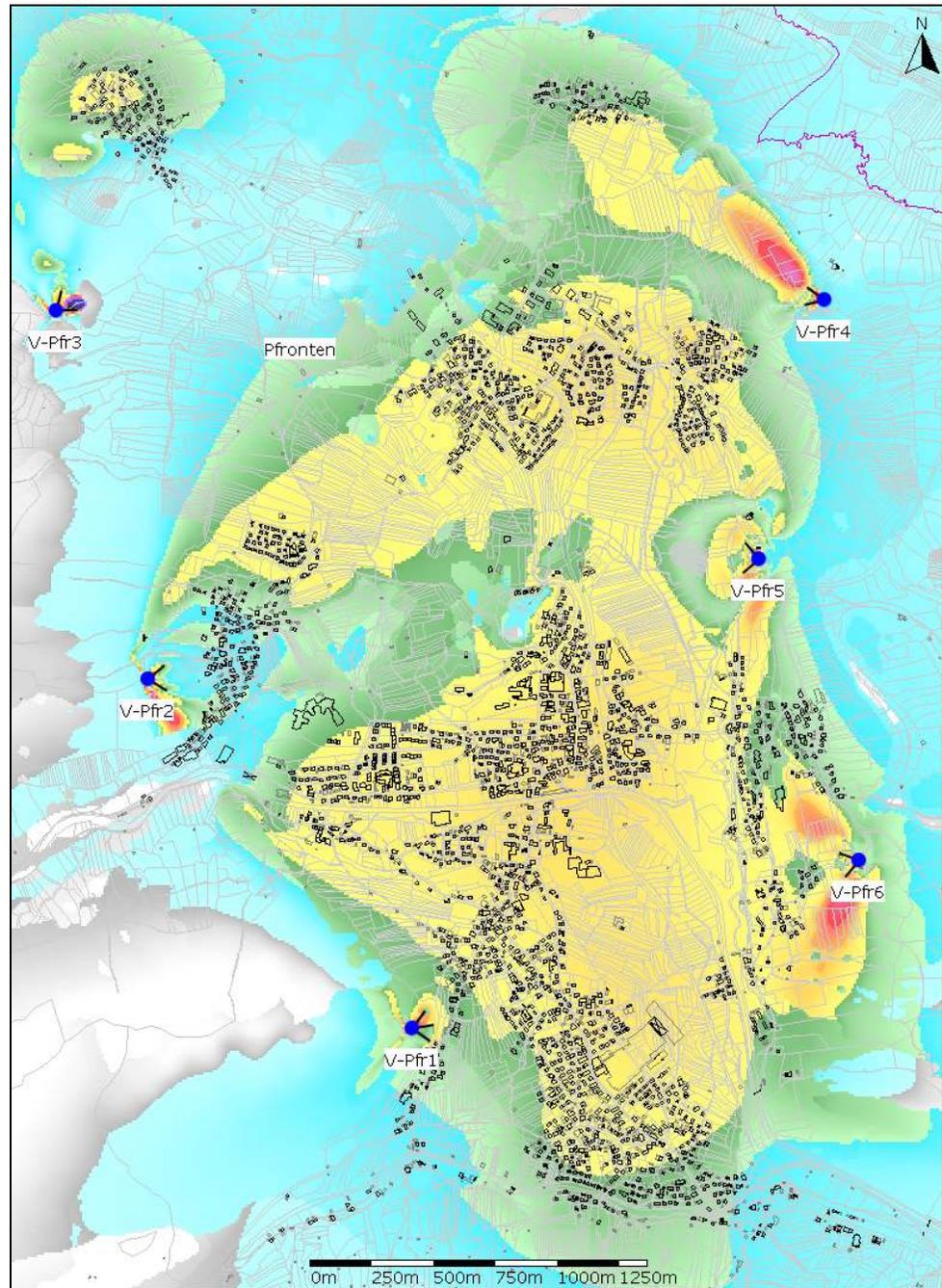
Eisenberg



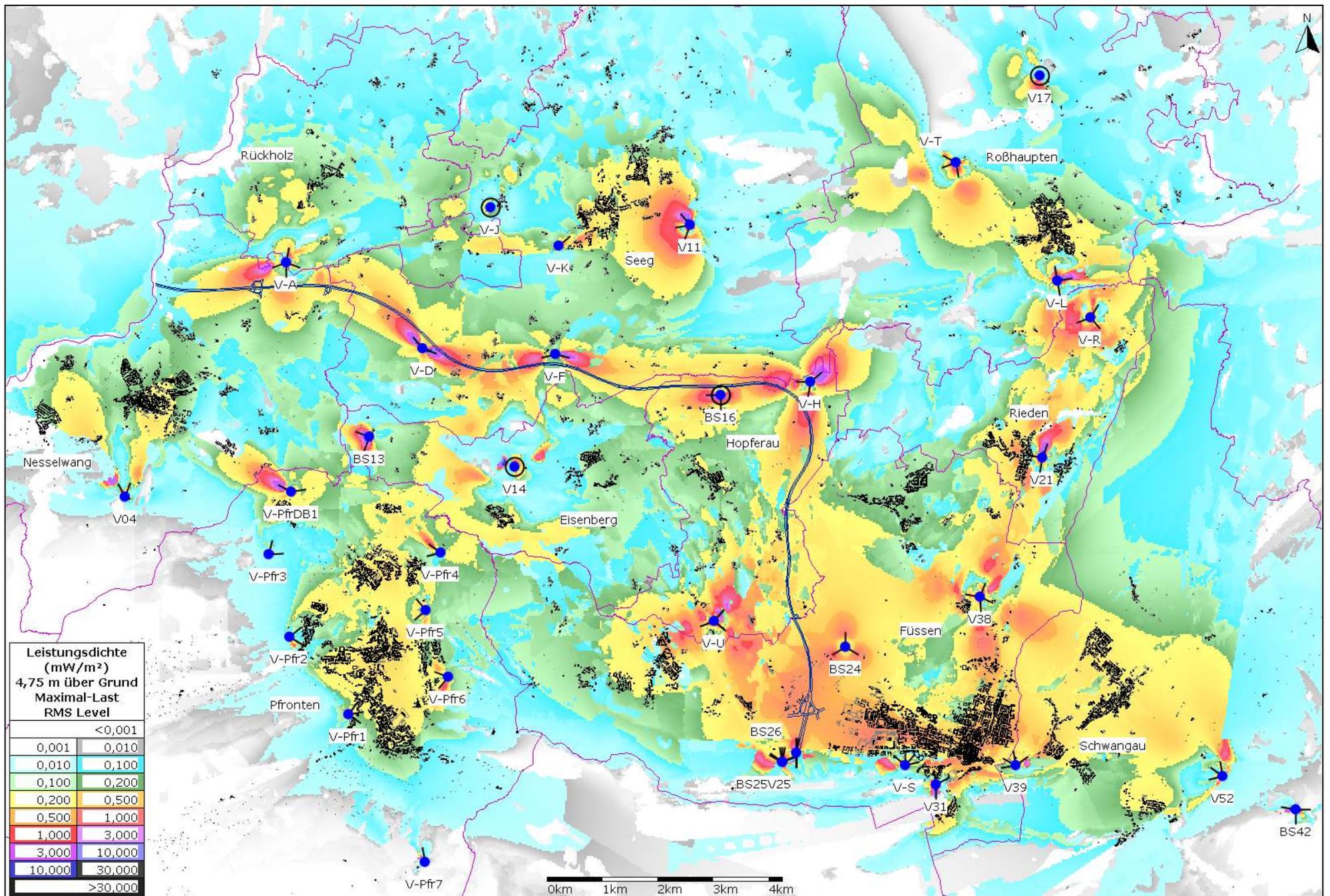
Mobilfunkkonzept



Ist - Situation



Mobilfunkkonzept



Karte 80: Gesamtsituation der Mobilfunkversorgung im Gebiet des Zweckverbandes durch die entwickelten Standortvorschläge für Mobilfunkbasisstationen